

I Congrés Internacional de
**CAMINS I
CARRETERES
LOCALS**



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

Què és el Pla Zonal de la xarxa de carreteres locals de la Diputació de Barcelona i per a què serveix?

Valentín Aceña Ramos

Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Barcelona, Març 2018



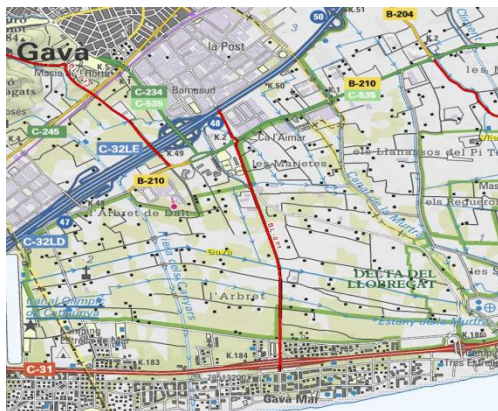


Índex de continguts

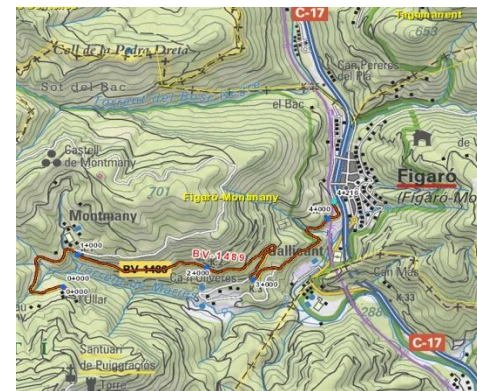
1. Situació Actual
2. Objecte
3. Objectius
4. Propostes
5. Característiques bàsiques i tramitació



1. Situació actual



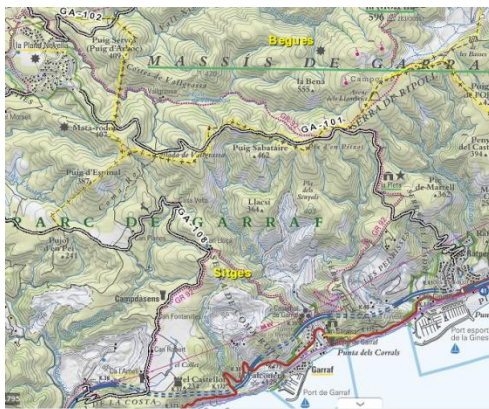
CAMÍ BL-011
Avinguda del Mar
TM Gavà
-IMD 9.831veh/dia
-Amplada 6,8m



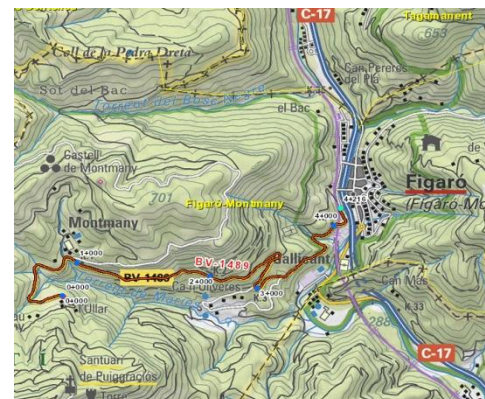
CTRA BV-1489
Accés a Montmany
TM Figaró
-IMD 38veh/dia
-Amplada 4m



1. Situació actual



CAMÍ GA-101
Camí a Plana Novella
TM Sitges, Olivella
-IMD **1.199veh/dia**
-Amplada **6-6,5m**



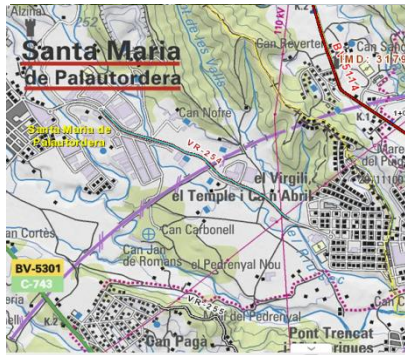
CTRA BV-5201
Carretera de Sant
Sadurní d'Osormort
TM St Sadurní Osormort
-IMD **14veh/dia**
-Amplada **5,5-6m**



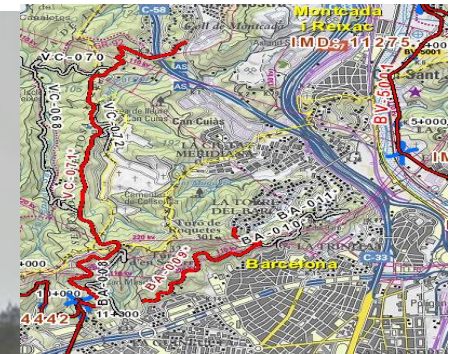
1. Situació actual

CAMINS AMB FUNCIONALITAT DE CARRETERA AL TERRITORI

CAMÍ VR-254 Camí Vell de Sant Celoni



CAMÍ VC-071 Carretera del Cementiri de Collserola





1. Situació actual

CAMINS AMB FUNCIONALITAT DE CARRETERA AL TERRITORI

CAMÍ MA-092 Camí de la Riera de Teià



CAMÍ BL-007 Camí de Les Filipines





1. Situació actual

CAMINS AMB FUNCIONALITAT DE CARRETERA AL TERRITORI

CAMÍ BG-050 Carretera de Castellnou de Bages a Santpedor



CAMÍ GA-129 Carretera de Mas Trader





1. Situació actual

CAMINS AMB FUNCIONALITAT DE CARRETERA AL TERRITORI

CAMÍ AN-057 Camí de Masquefa a El Maset



CAMÍ OS-109 Camí de Les Ferreres





1. Situació actual

- > Darrers documents de Planificació de la xarxa local de carreteres
 - Pla General de Camins Veïnals de 1929
 - Pla Sant Jordi de Camins Veïnals de 1976 (revisió de l'anterior)
- > Xarxa de carreteres amb criteris no homogenis conseqüència d'una manca de planificació de dècades. La xarxa local de carreteres no s'ha planificat com a tal.
- > Les carreteres de la xarxa local han canviat molt el seu ús a les darreres dècades.

CARRETERES MULTIUSUARI



MANCA D'AMPLADA





2. Objecte

OBJECTE

“Afegir a la xarxa local de carreteres aquelles que es considerin com a tals en el Pla”



PLA ZONAL



REQUISIT LEGAL IMPRESCINDIBLE PER A LA INCORPORACIÓ DE CAMINS A LA XARXA



3. Objectius

OBJECTIUS

PLANIFICAR I ENDREÇAR LA XARXA LOCAL



CAMINS MUNICIPALS AMB FUNCIONALITAT DE CARRETERA

- Determinar i concertar amb els municipis quins camins tenen funcionalitat de carretera en base als criteris objectius del Reglament de Carreteres Generalitat
- Fer una proposta d'actuació concreta a tots els camins candidats a incorporar-se a la xarxa local de carreteres



CARRETERES LOCALS QUE HAN PERDUT FUNCIONALITAT

- Determinar quines carreteres ja no estan funcionant com a tals. Es proposa que siguin descatalogades



EIXAMPLAMENT DE CARRETERES DE LA XARXA LOCAL

- Fer una proposta d'actuació en aquelles carreteres que tinguin una amplada inferior a la mínima

A banda d'endreçar la xarxa, el fet d'alliberar els ajuntaments d'aquells camins que estan fent una funció de carretera, sovint d'àmbit supramunicipal, és un important suport als Ajuntaments



4. Propostes

ACTUACIONS EN CAMINS

Objectiu

Actuar en tots els camins del Pla Zonal al llarg de la seva vigència

Actuacions

Incorporació a la xarxa local de carreteres

54 153km

Millora de seguretat viària en camins i manteniment ordinari

68 296km

122 449km

Total municipis amb actuacions

149 municipis





4. Propostes

DESCATALOGACIÓ DE CARRETERES

Objectiu

Proposar un llistat de carreteres que han perdut la seva funcionalitat

Actuacions

Proposta de descatalogació de carreteres

84 carreteres 89 trams

153km 9,8% xarxa actual

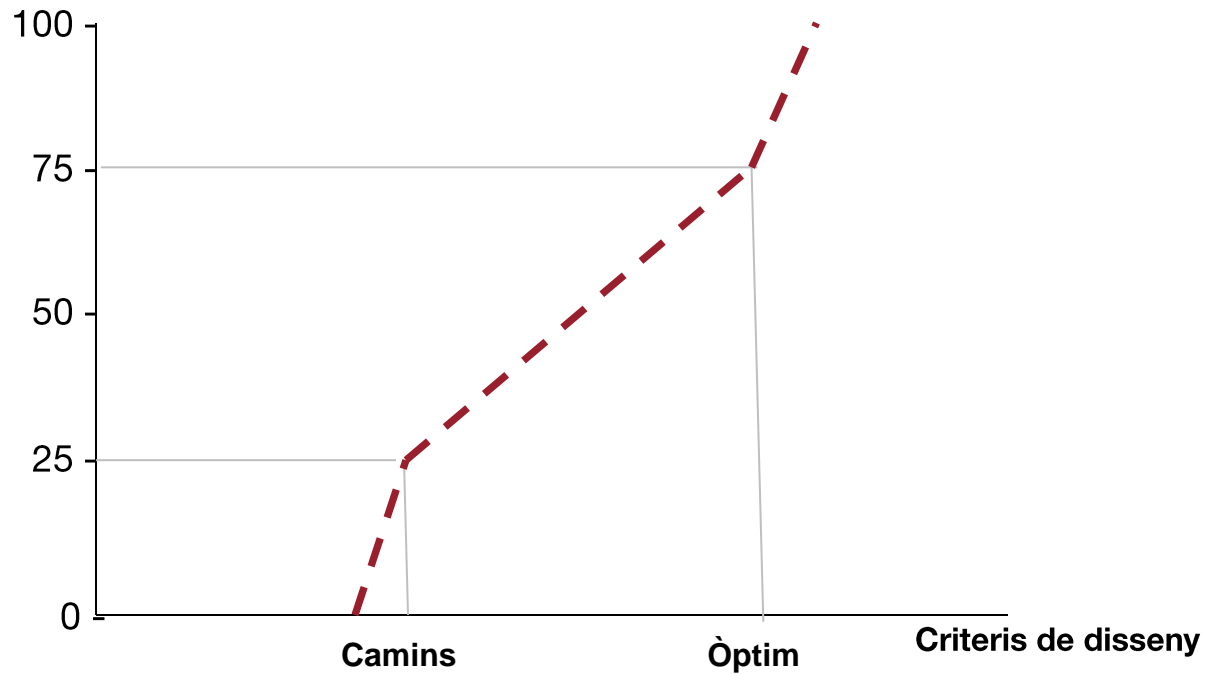




4. Propostes

Necessitat d'analitzar eixamplament de carreteres en el Pla Zonal

% xarxa local (acumulat)





4. Propostes

EIXAMPLAMENT DE CARRETERES

Objectiu

Proposar actuacions d'eixamplament en carreteres on no s'assoleix amplada mínima

Actuacions

Proposta d'eixamplament de carreteres

63 carreteres **86 trams**

332km **23,8% xarxa actual**



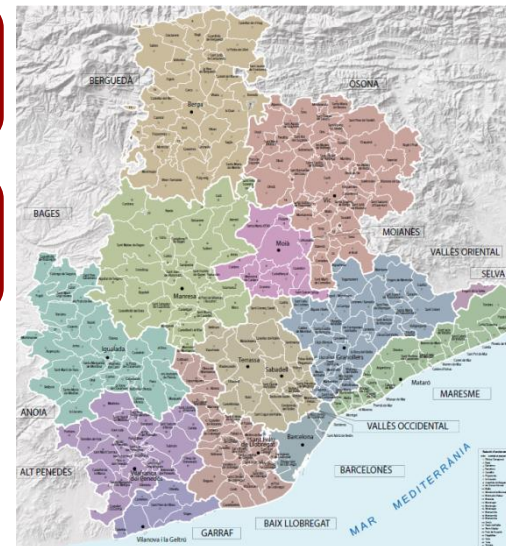
5. Característiques bàsiques i tramitació

ÀMBIT

DEMARCATIÓ DE BARCELONA

HORITZÓ

2025



REVISIÓ

COM A MÍNIM CADA 5 ANYS

5. Característiques bàsiques i tramitació



I Congrés Internacional de
**CAMINS I
CARRETERES
LOCALS**



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

Què és el Pla Zonal de la xarxa de carreteres locals de la Diputació de Barcelona i per a què serveix?

Valentín Aceña Ramos

Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Barcelona, Març 2018

