

I Congrés Internacional de
**CAMINS I
CARRETERES
LOCALS**



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

Anàlisi de l'aplicabilitat dels criteris de funcionalitat de les carreteres del Pla Zonal

David Font Tormo

Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

Barcelona, Març 2018





Anàlisi de l'aplicabilitat dels criteris de funcionalitat

1. Condicions funcionals de carretera (art.4 Decret 293/2003)
2. Dificultats observades en l'aplicació dels criteris del Reglament
3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació
4. Conclusions



1. Condicions funcionals de carretera (Art.4 Decret 293/2003)

- > **A - Unió de nuclis** de població de més de 150 habitants, segons el cens oficial, sempre que la via no estigui dins d'una zona urbana o urbanitzable programada.
- > **B - Unió de nuclis**, encara que siguin inferiors a 150 habitants, quan hi hagi en tot el seu recorregut una població total superior al cens esmentat.
- > **C** - Que comuniquin el **nucli de més població** del municipi amb la xarxa de carreteres.
- > **D** - Que constitueixin l'**accés a estacions de ferrocarril amb servei de mercaderies** separades més d'1 km el nucli de població o l'accés a centres d'activitat separats més de 3 km de la carretera o nucli de població, i amb una IMD e vehicles pesants superiors a 100.
- > **E** - Que constitueixin l'**accés principal a aquells centres d'interès** cultural, esportiu i de lleure amb més de 50.000 visitants anuals, i que estiguin separats més d'1 km de la carretera o nucli de població.
- > **F** - Que tinguin la **condició de variant** que escurci sensiblement itineraris entre dos nuclis i que, segons el corresponent estudi cost-benefici, resulti amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.
- > **G** - Que permetin el **tancament d'itineraris** sempre que, mitjançant un estudi cost-benefici, resulti amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.
- > **H** - Que constitueixin un **tram variant** que donant continuïtat a la xarxa de carreteres, elimini el pas entre travesseres.

S'HA DE COMPLIR ALMENYS UNA CONDICIÓN FUNCIONAL PER A TENIR CONSIDERACIÓ DE CARRETERA



2. Dificultats observades en l'aplicació dels criteris del Reglament

Fortaleses

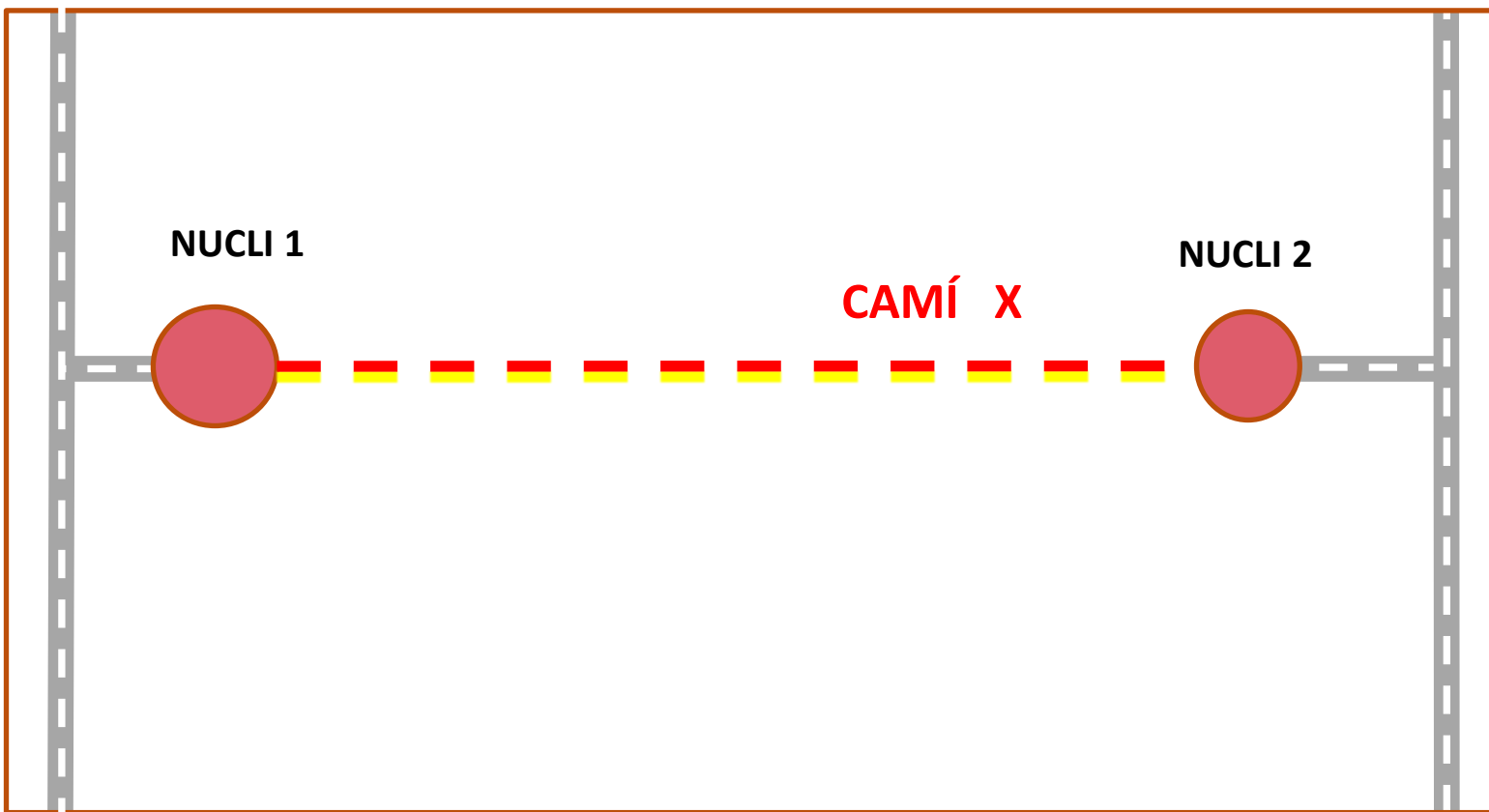
- > Marc legal de referència per decidir quines vies tenen o no funcionalitat de carretera
- > Criteris objectius criteris tècnics que permeten per validar moltes propostes que arriben del món local

Debilitats

- > Criteris antics i no revisats ni aplicats a cap xarxa real (Pla de Carreteres de Catalunya 1985)
- > Estan pensats per a definir casos on el vial SI compleix la funcionalitat de la carretera, però no a la inversa (manquen casos NO carretera)
- > Es troben a faltar condicions addicionals o una ampliació de les condicions existents a més supòsits.
- > La diversitat o heterogeneïtat del territori fa difícil definir uns criteris únics uniformes que abastin tot el territori



3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació



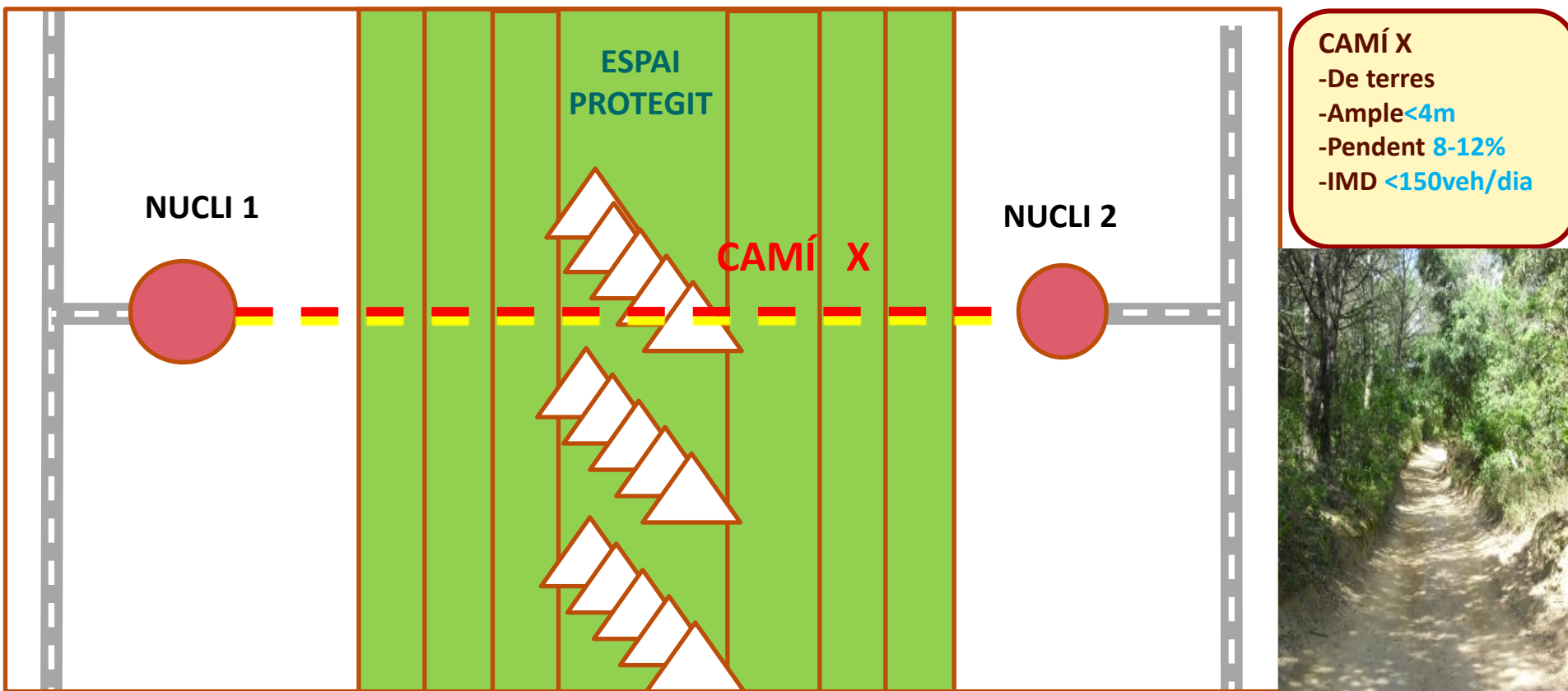
Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri A “Unió de nuclis de població de més de 150 habitants”



3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

MANCA DE CONSIDERACIONS AMBIENTALS



Criteri REGLAMENT

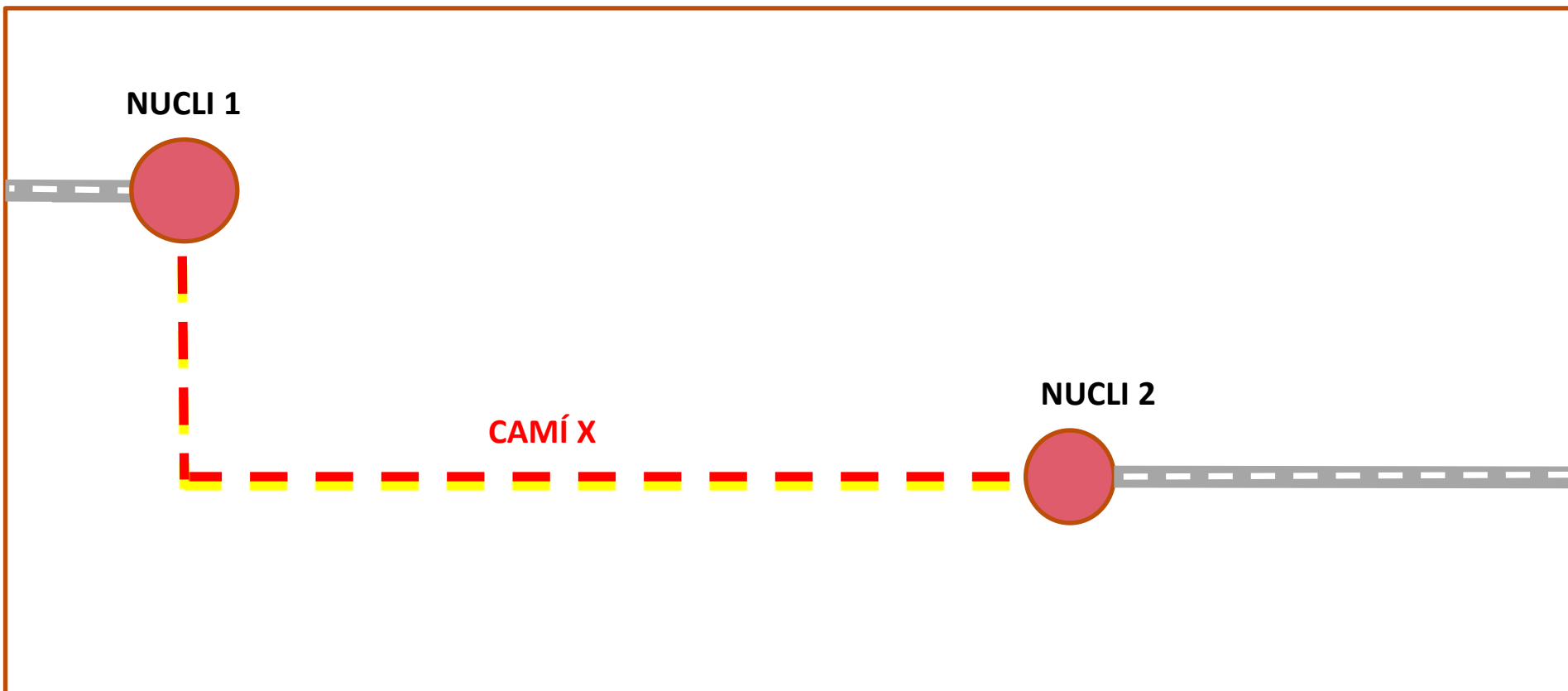
SI COMPLEIX: criteri A “Unió de nuclis de població de més de 150 habitants”

Criteri PLA ZONAL

NO COMPLEIX Exclusió per transcórrer majoritàriament per àrea protegida



3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

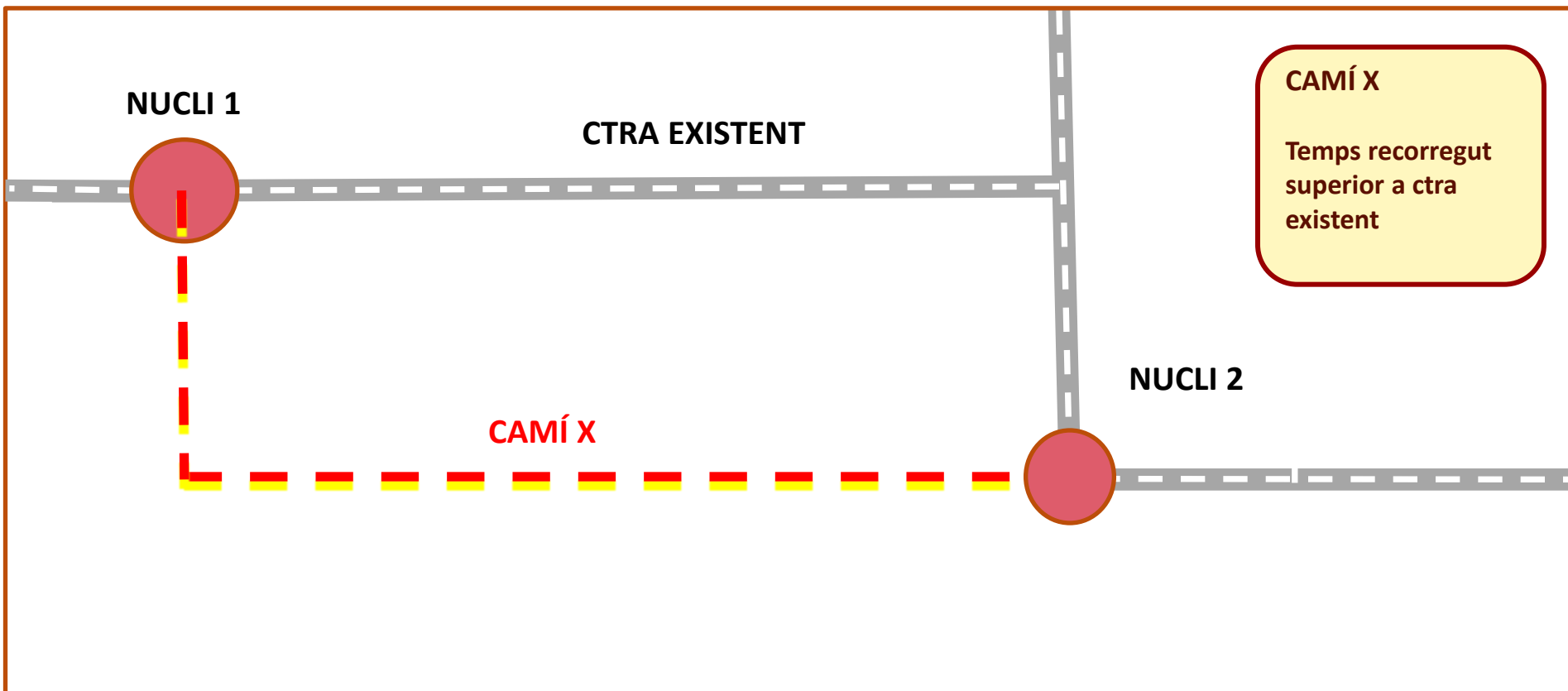


Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri A “Unió de nuclis de població de més de 150 habitants”

3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

PARAL·LELISME FUNCIONAL



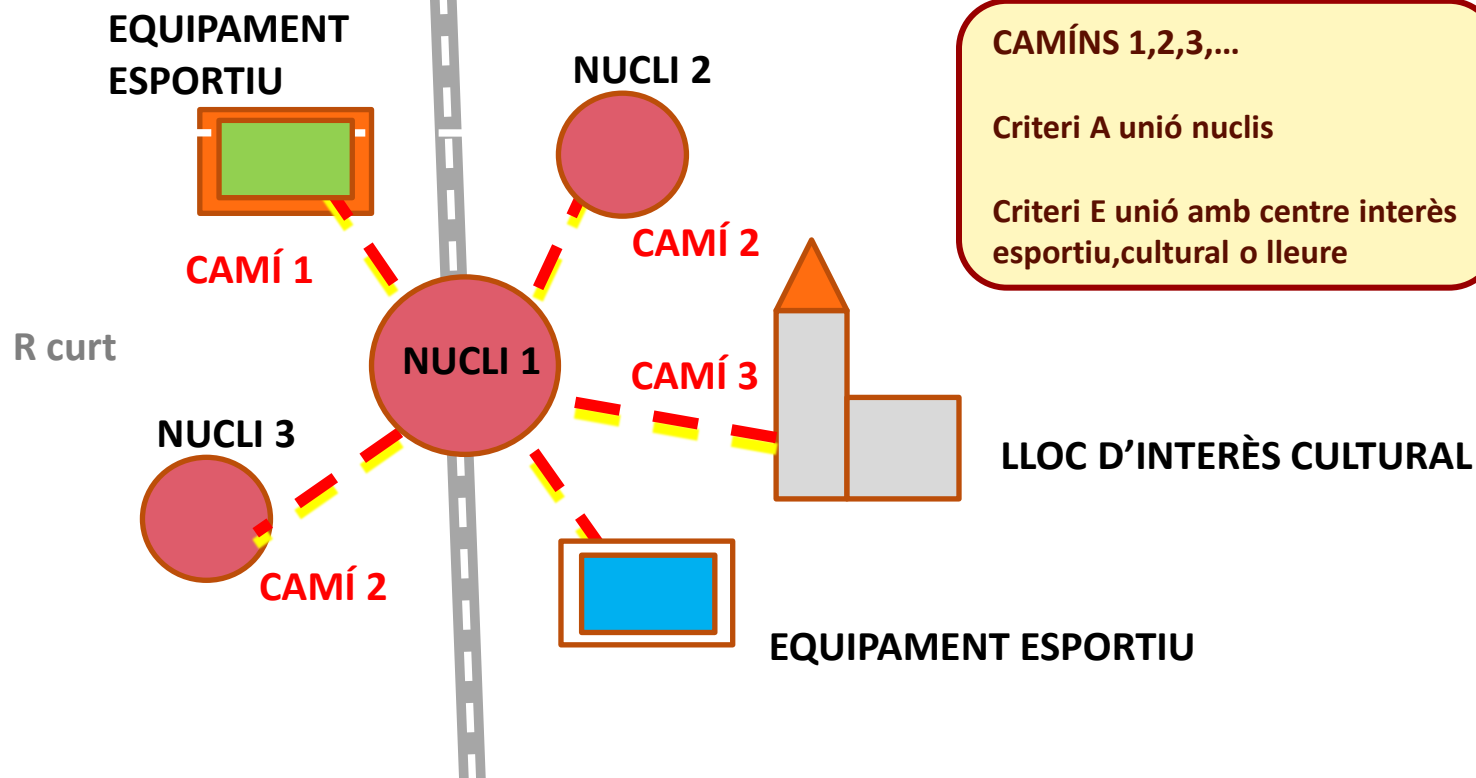
Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri A “Unió de nuclis de població de més de 150 habitants”

Criteri PLA ZONAL

NO COMPLEIX Exclusió per paral·lelisme funcional (duplicat d'itinerari)

3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

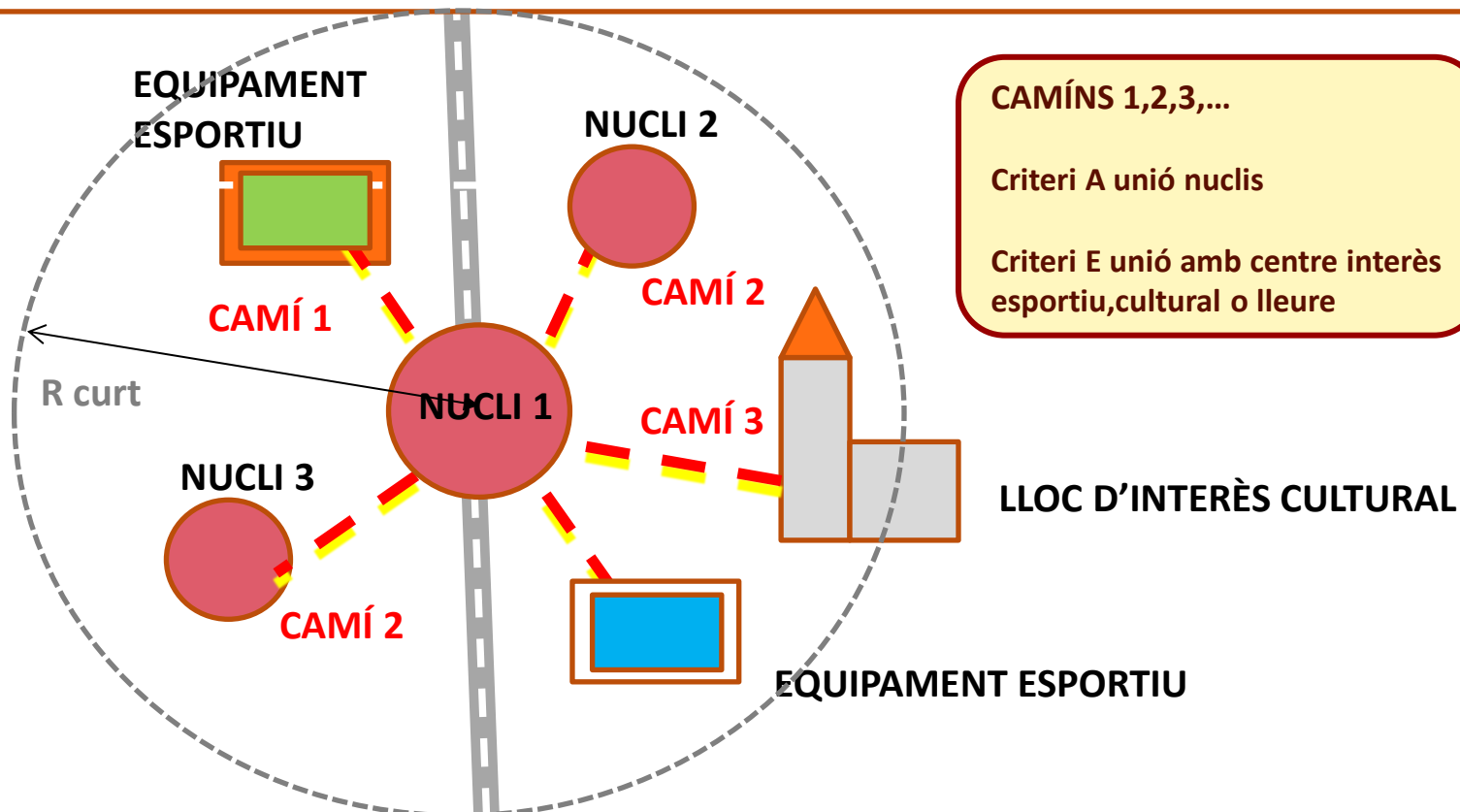


Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteris diversos (A, E principalment)

3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

LONGITUD MÍNIMA



Criteri REGLAMENT

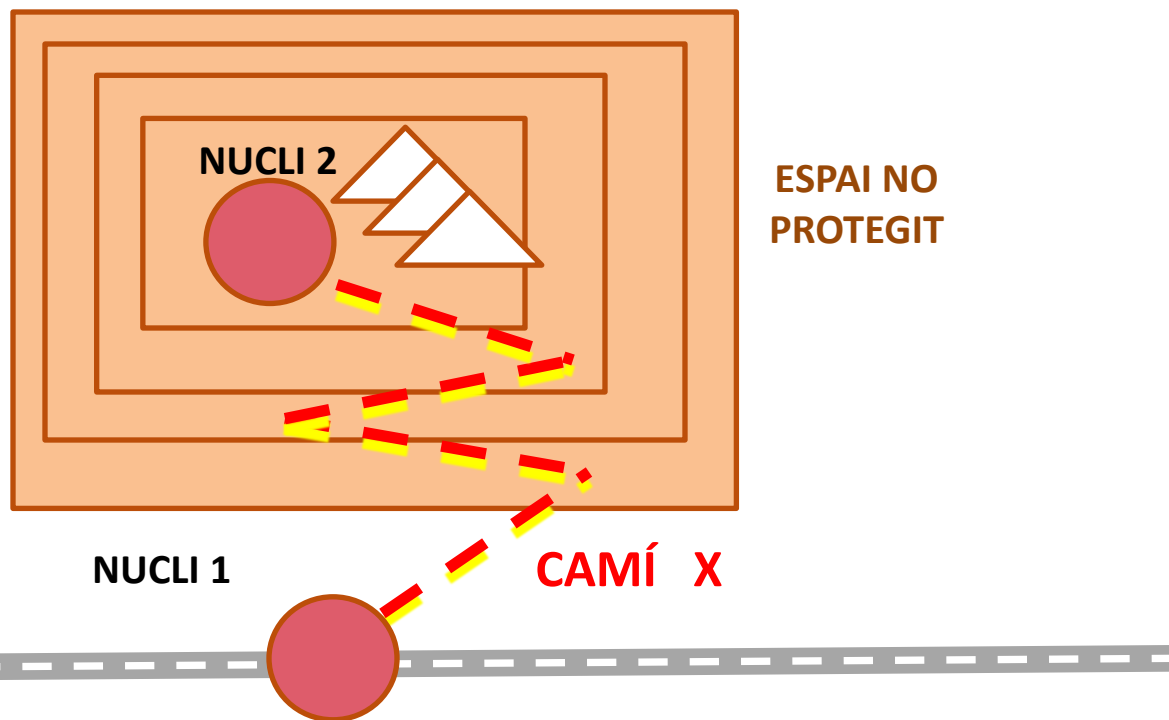
SI COMPLEIX: criteris diversos (A, E principalment)

Criteri PLA ZONAL

NO COMPLEIX Exclusió perquè es considera que és un "accés", no una ctra



3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació



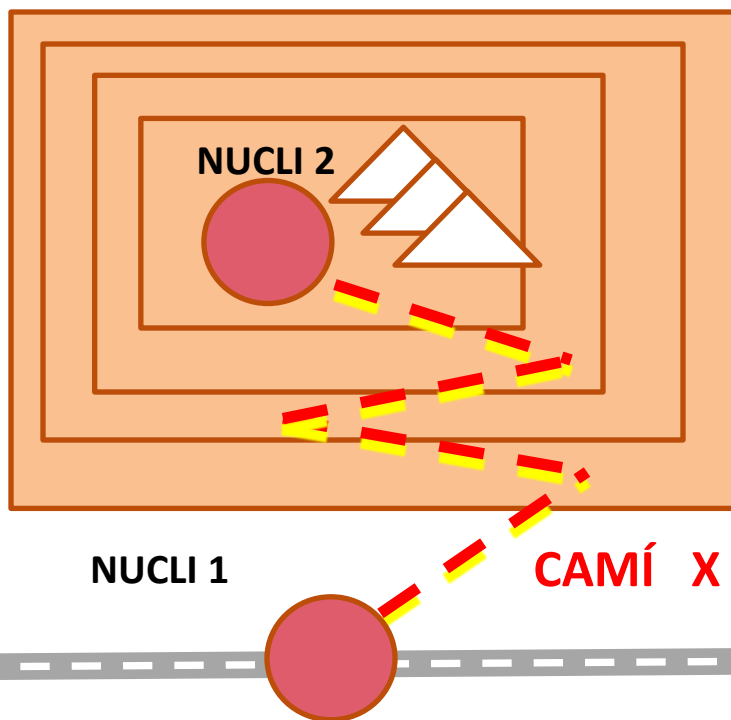
Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri A “Unió de nuclis de població de més de 150 habitants”



3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

PROBLEMES DE TRAÇAT EN ALÇAT (OROGRAFIA COMPLEXA)



ESPAI NO
PROTEGIT



Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri A "Unió de nuclis de població de més de 150 habitants"

Criteri PLA ZONAL

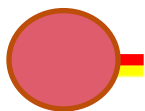
COMPLEIX // Inviàble tècnicament convertir-lo a carretera a curt termini



3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

VIABILITAT ECONÓMICA / RETORN DE LA INVERSIÓ

NUCLI
Principal de municipi



CAMÍ X

CTRA

CAMÍ X
-Nucli <150hab
-Elevat ratio **inversió COST/VEH-KM**

Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri C “Unió nucli de més població de municipi amb xarxa”

Criteri PLA ZONAL

COMPLEIX // Proposta de Millora SV Camí (Fase inicial)



3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

NUCLI
Principal de municipi

SÍ



CAMÍ X

- Nucli <150hab
- Nucli de més població del municipi

Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri C

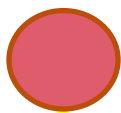


3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

GRANS URBANITZACIONS QUE NO SÓN NUCLIS DE ÉS POBLACIÓ DE MUNICIPI

NUCLI
Principal de municipi

SÍ

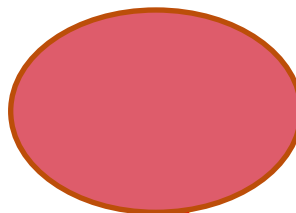


CAMÍ X

-Nucli <150hab
-Nucli de més població del municipi

GRAN URBANITZACIÓ

NO



CAMÍ X

-Nucli >2.000hab
-NO ÉS Nucli de més població del municipi

Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri C

Criteri REGLAMENT

NO COMPLEIX CAP CRITERI

Criteri DIBA

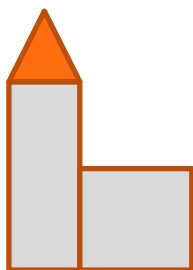
Seguir el criteri REGLAMENT i fer proposta revisar/afegir NOUS CRITERIS



3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

**EQUIPAMENT ESPORTIU,
CULTURAL, LLEURE**

SÍ



CAMÍ X



**Criteri E Accés principal a centres d'interès cultural,
esportiu i de lleure > 50.000 visitants-any**

Criteri REGLAMENT

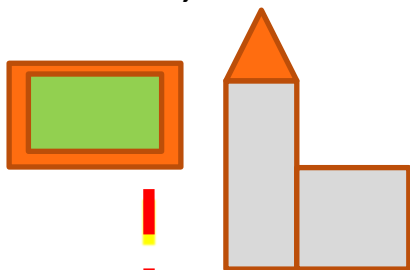
SI COMPLEIX: criteri E

3. Exemples pràctics de dificultat d'aplicació

ALTRES CENTRES D'INTERÉS NO ESPORTIUS, CULTURALS O LLEURES: HOSPITALS, UNIVERSITATS,....

EQUIPAMENT ESPORTIU,
CULTURAL, LLEURE

SÍ



CAMÍ X

HOSPITAL, UNIVERSITAT,
ALTRES..

NO



CAMÍ X

criteri E Accés principal a centres d'interès cultural,
esportiu i de lleure > 50.000 visitants-any

Sense criteri: Hospitals, Universitats, Altres Grans Equipaments

Criteri REGLAMENT

SI COMPLEIX: criteri E

Criteri REGLAMENT

NO COMPLEIX CAP CRITERI

Criteri DIBA

Seguir el criteri REGLAMENT i fer proposta revisar/afegir NOUS CRITERIS



4. Conclusions

Proposta Criteris d'Exclusió (NO CARRETERA)

- > Camins de petita longitud (<1km)
- > Itinerari duplicat per carreteres ja existents (Paral·lelisme funcional)
- > Traçat majoritàriament per àrees protegides mediambientalment
- > Transcorren majoritàriament per àmbits urbans
- > Altres: restriccions de pas/circulació, camins privats, actuacions que modifiquen previsions del planejament territorial o sectorial de carreteres

Proposta Aplicació criteris existents

- > Impacte ambiental puntual
- > Traçat en alçat complexe (elevada pendent)
- > Connectivitat amb la xarxa viària (trams urbans)
- > Viabilitat econòmica / Retorn inversió (criteris no F i G)

Proposta Nous Criteris d'Inclusió (SÍ CARRETERA)

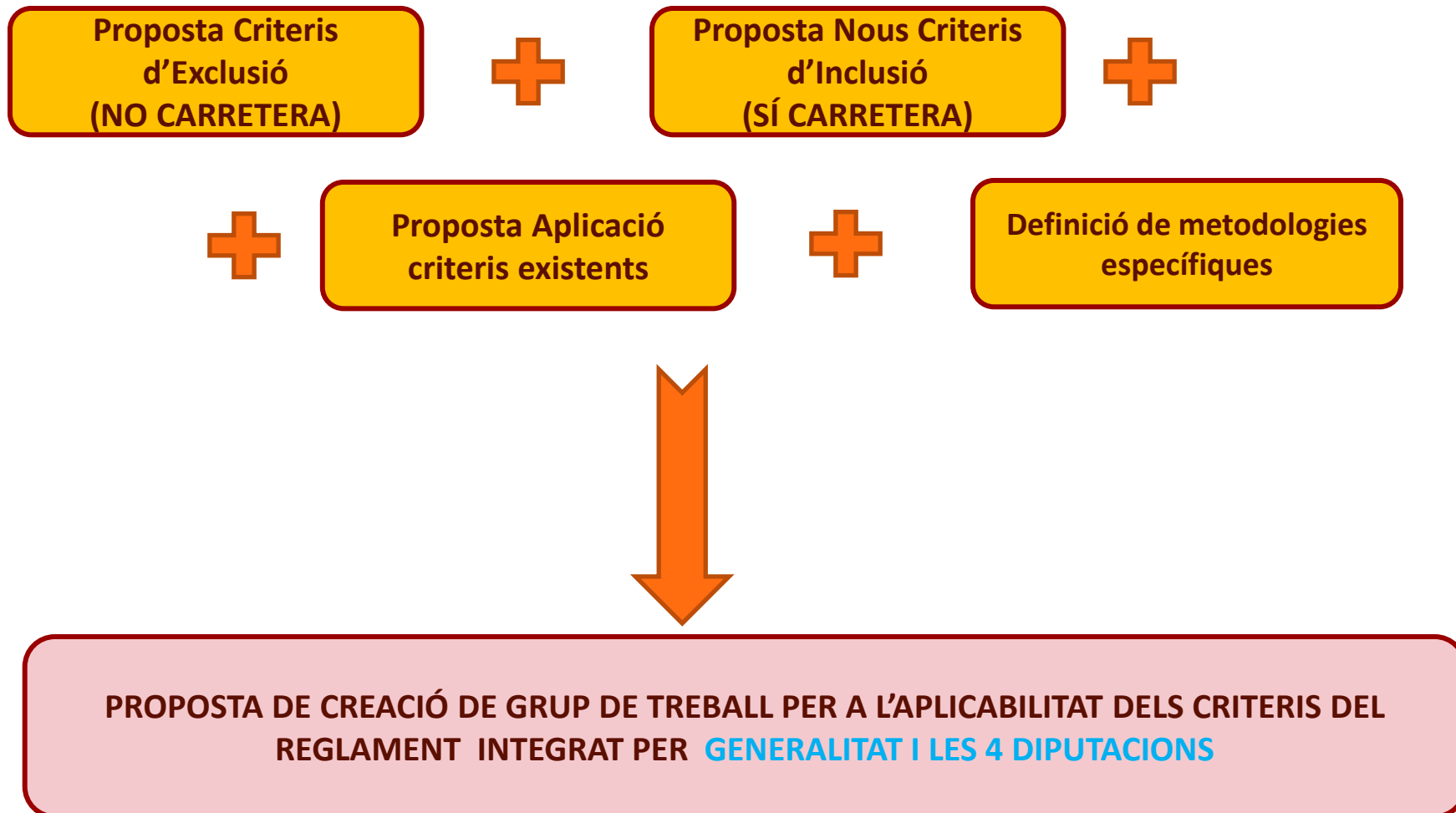
- > Accés principal a nuclis grans però no de més població del municipi
- > Accés principal a altres grans equipaments (hospitals, universitats..)

Definició de metodologies específiques

- > Càlcul de la població (criteris A i B). Informació geolocalitzada en SIG
- > Càlcul del nombre de visitants anuals (criteri E)
- > Paràmetres de càlcul rendibilitat socio-econòmica (criteris F i G)



4. Conclusions



I Congrés Internacional de
**CAMINS I
CARRETERES
LOCALS**



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

Anàlisi de l'aplicabilitat dels criteris de funcionalitat de les carreteres del Pla Zonal

David Font Tormo

Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

Barcelona, Març 2018

