

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

L'objecte i objectius generals de l'actuació de la Gerència són els següents:

- Millorar les característiques físiques de les infraestructures viàries per incrementar les condicions d'ús, confort, seguretat i accessibilitat.
- Potenciar l'accessibilitat territorial per donar suport al seu desenvolupament econòmic, social i de cohesió territorial.
- Impulsar l'anàlisi i planificació viària per facilitar la seva coherència amb la planificació urbanística i territorial.
- Donar suport a la mobilitat més sostenible (vianants, bicicletes, transport públic) per afavorir la multimodalitat i la intermodalitat.
- Incorporar els criteris de sostenibilitat en totes les etapes de vida de la infraestructura per tal d'assolir la seva integració paisatgística, funcional i mediambiental.

- Donar suport tècnic i econòmic al món local en tot allò relacionat amb la planificació viària, mobilitat, seguretat viària, accessibilitat i millora de camins, per facilitar el compliment de les seves competències, oferint uns serveis de qualitat a la ciutadania.

Organització i estructura

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha portat a terme les seves activitats mitjançant 3 Oficines Tècniques: l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

Mitjans

Recursos humans

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat té adscrits 140 destins que per categories es desglossen així:

Categoria	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Auxiliar Administratiu/iva	7	6	86%	1	14%	2	9
Administratiu/iva	4	4	100%	0	0%	2	6
Tèc. Sup. Arquitect/Enginyeria	21	9	43%	12	57%	5	26
Tèc. Superior Educació	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Superior Lletres	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Superior Dret	1	1	100%	0	0%	1	2
Tèc. Superior	0	0	0%	0	0%	1	1
Tèc. Mitjà/Mitjana Arquitect./Enginyeria	15	6	40%	9	60%	1	16
Tèc. Mitjà/Mitjana Especialista	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Mitjà/Mitjana de Gestió	2	2	100%	0	0%	0	2
Tèc.Aux. Arquitect/Enginyeria lab.	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Auxiliar Especialistes	5	1	20%	4	80%	0	5
Tèc. Aux. Informàtica – Programador/a	1	1	100%	0	0%	0	1
Tèc. Aux. Gestió	4	1	25%	3	75%	0	4
Oficial/a esp. Laboratori OP	4	1	25%	3	75%	3	7
Oficial/a esp. Presa de dades	4	0	0%	4	100%	0	4
Oficial/a esp. Permisos OP	9	1	11%	8	89%	1	10
Oficial/a esp. Senyalització OP	3	0	0%	3	100%	0	3
Oficial/a esp. Vies Locals	9	0	0%	9	100%	0	9
Oficial/a OP	25	0	0%	25	100%	5	30
Ajudant/a OP	1	0	0%	1	100%	0	1
Total	119	33	28%	86	72%	21	140

Dins d'aquests 140 destins, hi ha 31 llocs de comandament que estan distribuïts de la manera següent:

Llocs de comandament	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Gerent	1	0	0%	1	100%	0	1
Cap d'Oficina	3	1	33%	2	67%	0	3
Cap Secció	5	1	20%	4	80%	1	6
Cap Subsecció	1	1	100%	0	0%	1	2
Cap Unitat	15	2	13%	13	87%	3	18
Resp. Coord. Adtva.i Comunicació	1	1	100%	0	0%	0	1
Total	26	6	23%	20	77%	5	31

Recursos econòmics

Programes de Vialitat local/ Manteniment de la Xarxa local de carreteres/ Millora de la Xarxa local de carreteres.

	Consignació inicial (EUR)	Consignació definitiva (EUR)
Capítol I	6.191.532,72	6.191.532,72
Capítol II	11.954.853,00	14.362.876,27
Capítol IV	390.000,00	1.163.079,40

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

	Consignació inicial (EUR)	Consignació definitiva (EUR)
Capítol VI	24.322.985,00	89.171.075,45
Capítol VII	7.049.690,00	18.692.224,25
Total	49.909.060,72	*129.580.788,09

*inclou incorporació de romanents i generacions de crèdit d'aportacions municipals.

Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures té atribuïda la conservació i explotació de la xarxa viària de titularitat de la Diputació de Barcelona.

Organització i funcions

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures està estructurada en les tres seccions següents:

Secció d'Ús i Defensa Viària

Secció de Conservació i Explotació Oriental

Secció de Conservació i Explotació Occidental

La **Secció d'Ús i Defensa Viària** engloba tota la província i es divideix en dues unitats: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. Des de la citada Secció es dona suport a l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de l'Oficina. Les operacions d'ús i defensa estan dirigides a la defensa de la via en les millors condicions d'ús i des de la Secció es tramiten les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres i els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos que siguin legalitzables.

Les **Seccions de Conservació i Explotació Oriental i de Conservació i Explotació Occidental** es divideixen en tres sectors de conservació cadascuna: Berga, Vic i Granollers en la Secció de la Demarcació Oriental. Igualada - Manresa, Martorell i Vilafranca en la Secció de la Demarcació Occidental. Cada sector està a càrrec d'un cap d'unitat. Des de les citades Seccions es realitzen totes les actuacions necessàries per a la preservació, en el millor estat possible, del patrimoni viari així com les actuacions encaminades a facilitar la seva utilització en correctes condicions de seguretat, fluïdesa i comoditat.

De les dues Seccions depenen les brigades de conservació, puntal bàsic en la estratègia de la Gerència. Els oficials especials, oficials i ajudants d'obres públiques que integren les citades brigades realitzen tasques de conservació en el territori mitjançant l'ús de maquinària especialitzada així com tasques d'inspecció i control. La seva presència és insubstituïble en casos d'emergències motivades per les condicions meteorològiques o altres i en

especial per afrontar els episodis de neu, utilitzant la maquinària llevaneus de que la Diputació disposa.

Així mateix, als centres de conservació hi han els oficials i les oficials especials de permisos, que són els "ulls" de la Diputació sobre les carreteres i que són el primer esglaó en les tasques d'ús i defensa de les vies.

Per últim, totes les brigades estan dirigides pel corresponent cap d'unitat, responsable de totes les persones anteriorment mencionades i organitzador de les tasques citades, essent el cap visible i responsable de tot l'operatiu.

L'actuació de les brigades es tradueix en una quantitat innombrable de petites actuacions, a vegades no molt visibles, però completament necessàries per a garantir el patrimoni viari i ajudar a la seguretat del trànsit.

L'Oficina Tècnica coordina i supervisa les tres seccions que en depenen i els hi dona suport organitzatiu i de control.

Així mateix, des de l'Oficina Tècnica es duen a terme les tasques administratives ordinàries que consisteix en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, el registre de trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el suport general al cap de l'Oficina.

A banda de l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, s'han realitzat tasques administratives consistents entre d'altres en:

- Notificació als interessats i interessades de les respostes relatives a sol·licituds formulades en relació a les gestions, plans d'ordenació, projectes d'urbanització, d'instal·lacions i altres notificacions relacionades amb la conservació de la xarxa de carreteres.
- Elaboració i difusió diària dels comunicats d'incidències relatius a les carreteres amb el trànsit afectat per obres i/o per condicions climatològiques.
- Registre dels comunicats d'incidències relatius a anomalies produïdes a la xarxa viària de la Diputació de Barcelona, que envien a aquesta Oficina de Gestió d'Infraestructures el Servei de Logística o bé els mossos d'esquadra o el Servei Català de Trànsit, la policia local dels respectius ajuntaments i els propis usuaris i usuàries de les vies.
- Recepció i atenció del telèfon a disposició dels usuaris i usuàries de les carreteres i altres organismes per a resoldre incidències i altres consultes relatives a la conservació i explotació de la xarxa de carreteres que gestiona aquesta Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Durant l'any 2018, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'han gestionat totes les sol·licituds d'ajuts econòmics presentades en el marc del Catàleg de serveis 2018 del Pla "Xarxa de governs locals 2016 – 2019" per a la neteja hivernal d'accessos a nuclis principals de municipis de la província de Barcelona. S'ha fet un informe per 28 sol·licituds municipals presentades. Es van concedir subvencions a 20 ens per un valor de 80.000,00-€.

Catàleg de serveis

Des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ha gestionat el recurs econòmic "Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal del municipi de municipis de la província de Barcelona" dels Catàlegs de serveis corresponents als anys 2017 i 2018, en el marc del Pla "Xarxa de governs locals 2016 – 2019"

- Catàleg de serveis 2017 (hivern 2017-2018): S'han gestionat les justificacions de despeses corresponents a l'any 2018 (gener – maig 2018), s'ha procedit a la finalització dels recursos i l'enviament d'enquestes als ajuntaments.
- Catàleg de serveis 2018 (hivern 2018-2019): S'han avaluat i valorat les 28 sol·licituds d'ajut econòmic, concedint subvencions als 20 ens que complien els requisits, per un valor de 80.000,00€, tot això recollit en un informe d'instrucció.

Altrament, s'ha procedit a millorar la dotació econòmica i augmentar els supòsits a complir per a percebre l'ajut, per tal de poder donar un millor servei a un major nombre de municipis en Catàleg de serveis 2019, especialment afectats per les condicions meteorològiques hivernals.

Ajut econòmic amb motiu de les nevades extraordinàries del febrer de 2018

Des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ha gestionat la Línia de suport municipal amb motiu de les nevades de febrer de 2018 del Pla "Xarxa de Governos Locals 2016-2019".

S'han avaluat i valorat 55 sol·licituds, concedint subvencions als 42 ens que complien els requisits, per un valor total de 153.960,00€ i donant suport a les despeses de neteja de més de 1000 km de camins d'ús públic afectats per les nevades, tot això recollit en un informe d'instrucció.

Secció d'Ús i Defensa Viària

La Secció d'Ús i Defensa Viària té com a funció principal la coordinació i la supervisió de les operacions d'ús i defensa de les carreteres que gestiona la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, així com la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial que es generen amb motiu dels accidents o altres incidències que es puguin produir en aquestes carreteres i la tramitació dels expedients de reclamació de danys i d'ofertament d'accions. També es tramiten els expedients de traspàs de titularitat de trams de carreteres a favor dels ajuntaments i els d'acceptació de trams que passen a integrar-se en la xarxa local.

Organització i tasques

La Secció d'Ús i Defensa Viària coordina les 2 unitats que en depenen: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. A més, dona suport jurídic, organitzatiu i de control d'aquestes unitats, fa d'enllaç entre elles i du a terme una tasca d'assessorament jurídic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de la Secció i de l'Oficina.

La Unitat d'Autoritzacions realitza les operacions d'ús (tramita les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres, indicant també les condicions que han de complir) i la Unitat de Règim Sancionador realitza les operacions de defensa de la via (tramita els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos en que les actuacions siguin legalitzables).

Durant l'exercici 2018, ha dut a terme les tasques següents:

- Redacció de convenis amb altres administracions o empreses sobre matèries relacionades amb l'ús i defensa viària.
- Estudi i elaboració d'informes jurídics segons diferents consultes realitzades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i per l'Oficina Tècnica de la que depèn.
- Tramitació d'expedients de restitució del medi físic alterat o transformat.
- Preparació d'estimacions o desestimacions d'al·legacions als requeriments de denúncia, propostes d'estimació o desestimació de recursos formulats contra la Diputació en relació amb les autoritzacions atorgades o denegades.
- Seguiment d'expedients de responsabilitat patrimonial iniciats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Tramitació de certificats i informes sol·licitats respecte a expedients de responsabilitat patrimonial tramitats per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, a petició d'altres administracions i de particulars.
- Tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars, per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit.
- Tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'ofertament d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica.
- Tramitació dels expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal.
- Recepció de trams de vials per a la seva integració en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Cessió als ajuntaments de trams de carretera que han perdut la seva condició funcional.
- Tramitació dels expedients de reducció de la línia d'edificació.

Arran de l'assumpció de competències plenes respecte la xarxa de carreteres locals, s'ha redactat una ordenança reguladora de la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona per tal de recollir en una norma les especificitats pròpies de les carreteres integrants de l'esmentada xarxa atenent a llurs característiques i establir els instruments necessaris per a la seva adequada ordenació, funcionalitat i protecció, havent-se aprovat definitivament el text de la citada ordenança en l'exercici 2018.

Per últim, des de la implantació de l'administració electrònica a la Diputació de Barcelona, la cap de la Secció és una de les referents d'administració electrònica de la

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat fent d'enllaç entre el Servei de Millora Organitzativa i el personal de la pròpia Gerència.

Unitat d'Autoritzacions

Les funcions de la Unitat d'Autoritzacions tenen una doble naturalesa: de gestió, per una banda, i jurídica, per l'altra.

Pel que fa a la gestió, aquesta se centra, bàsicament, en la tramitació de les autoritzacions sol·licitades per a la realització d'obres, circulació de transports especials i altres usos de les carreteres gestionades per la Diputació dins de les zones de protecció de les mateixes.

En aquest sentit, la concessió d'autoritzacions per fer obres i activitats dins de les zones d'influència de les carreteres és considerada una tasca essencial dintre del concepte d'explotació de la xarxa de carreteres.

Des de la Unitat d'Autoritzacions, s'inicien, es tramiten i resolen, amb les corresponents notificacions als interessats i interessades, les citades sol·licituds d'autorització d'obres i altres usos en base als informes tècnics que, al respecte, elabora el personal tècnic de les diferents demarcacions territorials de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures.

Així mateix, i paral·lelament, es confeccionen les corresponents liquidacions de taxes que merita cada autorització i que es notifiquen als interessats i interessades junt amb la notificació de l'autorització per a la seva liquidació.

Des del vessant jurídic, les tasques més rellevants que es duen a terme són les següents:

Tasques realitzades

Tipologia dels expedients

Autoritzacions per a la realització d'obres o instal·lacions en zona de protecció de les carreteres	581
Informes per a la realització de transports especials	124
Informes d'usos singulars de les carreteres	334

Estat dels expedients

Expedients iniciats	1039
Expedients tramitats	941
Expedients pendents de dades	6
Expedients en tramitació	92

Taxes en concepte d'atorgament d'autoritzacions

Drets reconeguts bruts	65.548,00
Modificacions	0,00
Baixes	1.617
Drets reconeguts nets	63.931,00
Recaptació neta	44.250,00
Pendent de cobrament	19.681,00

Així mateix, s'han tramitat els expedients següents:

Expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal:	1
Expedients de cessió de vials que han perdut la funcionalitat carretera.	2
Expedients de reducció de la línia d'edificació	2

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Unitat de Règim Sancionador

Aquesta Unitat tramita els requeriments que es generen per la comissió d'infraccions de la normativa sectorial de carreteres amb motiu d'actuacions i realització d'obres o instal·lacions que afecten la zona d'influència de les carreteres provincials i que es duen a terme sense la preceptiva autorització o contravenint les prescripcions de l'autorització atorgada.

En la tramitació dels requeriments, cal distingir entre les actuacions per tal d'aconseguir la retirada o la demolició de les instal·lacions o obres que no poden ser objecte de legalització, les tendents a que les obres o instal·lacions es legalitzin mitjançant la sol·licitud de la preceptiva autorització i les adreçades a aconseguir que les obres o instal·lacions que han estat autoritzades per aquesta Diputació es realitzin amb compliment de les prescripcions tècniques de l'informe que va servir de base per l'atorgament de les autoritzacions i, en cas que aquestes condicions s'incompleixin, compel·lir als ens i persones autoritzades a que les compleixin.

Per poder arxivar els requeriments, en les obres o actuacions legalitzables cal fer el seguiment de les autoritzacions favorables atorgades per aquesta Diputació

fins a la seva resolució final. Per altra banda, en els expedients que no són legalitzables, cal fer el seguiment per a comprovar que s'han retirat o suprimit les instal·lacions o obres il·legalitzables.

Requeriments

Requeriments tramitats	138
------------------------	-----

Des del vessant jurídic, es preparen informes a petició i en col·laboració amb la Secció d'Us i Defensa Viària.

També, des de la Unitat de Règim Sancionador es realitza part de la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial incoats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. En aquest sentit, s'encarrega de la remissió dels informes tècnics que és necessari evacuar per a la resolució dels expedients així com de realitzar el pagament de les indemnitzacions en els casos d'estimació de les reclamacions o quan així ho determini una sentència.

Així mateix, es tramiten els certificats i informes, sol·licitats per altres administracions o particulars, relatius a expedients de responsabilitat patrimonial.

Expedients tramitats

Expedients tramitats de reclamacions de responsabilitat patrimonial	53
Tramitació de certificats i informes a petició d'altres administracions i particulars	28

També es realitza la tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per

accidents de trànsit, expedients per a la restitució del medi físic alterat i la tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions.

Tipologia dels expedients

Expedients de reclamacions de danys incoats	4
Expedients de restitució del medi físic	1
Requeriments judicials tramitats (oferiment d'accions)	39

Secció de Conservació i Explotació Oriental i Secció de Conservació i Explotació Occidental

Les Seccions de Conservació i Explotació Oriental, i la de Conservació i Explotació Occidental s'encarreguen de:

- Redacció i direcció de projectes específics de conservació.
- Redacció i tramitació d'informes de planejament municipal que afecten la xarxa de carreteres.
- Informes dels projectes redactats per altres administracions que afecten a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Direcció i control de les tasques de conservació realitzades per les brigades d'obres pròpies.
- Direcció i control de les tasques de manteniment realitzades per empreses externes mitjançant contractes de serveis o encàrrecs per gestió directa.
- Vigilància de les activitats que puguin afectar la xarxa de carreteres.
- Informe i fer el seguiment de les autoritzacions sol·licitades dins les zones d'influència de les carreteres.

Tasques realitzades:

Els treballs realitzats relatius a la conservació i millora de la xarxa viària, durant l'any 2018, es poden resumir en els apartats següents:

Informes tècnics redactats

- 87 informes relatius a gestions tècniques tramitades com a resposta a peticions efectuades, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, totes elles incloent el corresponent informe i tramitació a la persona particular o ens peticionari corresponent.
- 41 informes tècnics com a resposta a peticions efectuades, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, dirigits a la gerència.
- 20 Informes sobre accidents a partir de la informació proporcionada pel Cos de Mossos d'Esquadra, i sobre incidències viàries.

Supervisions de contractes menors dirigits pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2018

- Projecte executiu pel condicionament dels talussos de les carreteres BV-5031, BV-5111 i BV-5128 de Mataró a Sant Pol de Mar, amb un pressupost d'execució per contracte de 21.175,00 € (IVA inclòs).
- Projecte de mesures de millora de la seguretat vial en les rotondes de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona. Sectors Martorell, Manresa i Vilafranca, amb un pressupost d'execució per contracte de 21.659,00 € (IVA inclòs).
- Estudis d'alternatives per a compatibilitzar i protegir el pas dels amfibis i les orquídies presents entre els PK 19+000 i 23+000 amb la seguretat viària i conservació de la carretera BV-5114. TM de Fogars de Montclús, amb un pressupost d'execució per contracte de 21.417,00 € (IVA inclòs).
- Redacció de projecte constructiu de millora de seguretat viària a la carretera BV-1201 (PK 0+390 - 8+800). TM de Martorell, Abrera i Olesa de Montserrat, amb un pressupost d'execució per contracte de 21.749,75 € (IVA inclòs).
- Subministrament dels equips de protecció individual (temporada estiu) per al personal d'oficis de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, amb un pressupost d'execució per contracte de 21.749,75 € (IVA inclòs).
- Redacció del projecte de Millora de la seguretat viària a la carretera B-522, entre el PK 1+100 - 13+100 a Vic, Gurb, Manlleu i L'Esquirol, amb un pressupost d'execució per contracte de 21.296,00 € (IVA inclòs).
- Redacció estudi trams concentració d'accidents (TCA) en zona interurbana del període 2011-2015 de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona, amb un pressupost d'execució per contracte de 19.360,00 € (IVA inclòs).
- Memòria valorada definició actuacions per reduir congestes de neu. Entorn PK 19+000 BV-4024, accés al Coll de Pal, amb un pressupost d'execució per contracte de 11.821,00 € (IVA inclòs).
- Estabilització del talús de la carretera BV-1604 al c/ Barcelona. TM de Parets del Vallès 2017 amb un pressupost d'execució per contracte de 11.821,00 € (IVA inclòs)
- Protecció de la capçalera dels talussos a la BV-4022 a l'entorn del PK 1+000. TM Cercs amb un pressupost d'execució per contracte de 27.172,35 € (IVA inclòs)
- Protecció de talussos i barrancs BV-4022 La Nou de Berguedà any 2018 amb un pressupost d'execució per contracte de 57.647,11 € (IVA inclòs).

Memòries valorades i factures directes redactades durant l'any 2018

- Millora de la seguretat viària de la ctra. BV-2212, PK. 4+400 a 5+920, TM d'Argençola. Any 2018 amb un pressupost d'execució per contracte de 46.515,49 € (IVA inclòs).
- Rectificació de la rasant de la ctra. BV-2171, PK. 13+000 a 13+150, TM Castellet i la Gornal. Any 2018 amb un pressupost d'execució per contracte de 48.387,14€ (IVA inclòs).
- Condicionament del ferm a la carretera N-141a del PK 20+000 al 25+085.TM Pujalt i Calonge de Segarra. Any 2018 amb un pressupost d'execució per contracte 557.458,07 € (IVA inclòs).

- Millora de la visibilitat de la ctra. BV-2156, PK 0+335 TM de Santa Fe del Penedès, amb un pressupost d'execució per contracte de 35.233,05 € (IVA inclòs).
- Estabilització d'un talús a la carretera BV-5303 (PK 3+800 - 3+850) TM de Tona i Seva, amb un pressupost d'execució per contracte de 40.656,00 € (IVA inclòs)
- Protecció de talussos i barranc a la BV-4022 al PK 1+060 TM de La Nou de Berguedà, amb un pressupost d'execució per contracte de 59.860,96 € (IVA inclòs)

Redacció de plecs de prescripcions tècniques per a la contractació de subministraments o serveis

- Subministrament de 5 vehicles destinats a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Any 2018.

Informes de planejament municipal

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe preceptiu abans de l'aprovació provisional per part de l'ajuntament, de qualsevol figura de planejament que afecti la xarxa de carreteres que gestiona, d'acord amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'urbanisme.

Es van tramitar els següents planejaments:

Plans d'ordenació urbanística Municipal (POUM)	12
Normes subsidiàries	3
Pla director urbanístic	1
Pla especial	2
Pla parcial	3
Pla general ordenació urbana	8
Pla de millora urbana	1
Modificacions de línies d'edificació	2
Sol·licitud d'informació	2
Total	34

Informes de projectes externs que afecten a carreteres

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe sobre els projectes de carreteres, d'instal·lacions i llicències ambientals redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació de Barcelona d'acord amb l'art. 17.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres. Els projectes informats durant el 2018 són i s'estructuren de la forma següent:

Generalitat de Catalunya	1
Instal·lacions	9
Estacions de servei	1
Projectes d'urbanització	19
Informes obres en mal estat	1
Total	31

Programes

L'activitat d'obres i serveis de l'Oficina Tècnica s'estructura en 3 programes, en què es poden incloure les obres i serveis realitzades.

Programa de conservació ordinària

En primer lloc la conservació ordinària, tasques que es repeteixen any rere any i que han de ser realitzades sense demora per a garantir la seguretat del trànsit. Es porten a terme bàsicament a través de contractes de serveis. Hi ha 14, distribuïts per sectors i demarcacions.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Un segon programa contempla la conservació extraordinària, que afecta bàsicament als ferms, que s'emporten la major part de la consignació econòmica. A més de la renovació de les capes de rodament, també es renova la senyalització vertical i les contencions per evitar la sortida de vehicles de la via, o bé protegir obstacles de la secció transversal. Per últim també es milloren els drenatges i els talussos, per evitar la caiguda de pedres a la calçada. Es dona compliment a aquest segon programa a través de projectes de conservació, redactats en general pel propi personal tècnic de l'Oficina Tècnica. Aquest programa no afecta als ponts, objecte d'una altra Oficina Tècnica, que s'ocupa tant de la conservació com de la seva millora.

Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Per últim un programa de seguretat viària interurbana. Una vegada es dona el càlcul de TCA, es proposen actuacions per millorar la seguretat de la infraestructura en aquells punts, on estadísticament s'ha demostrat que hi ha més probabilitat perquè succeeixin accidents, és a dir en els trams de concentració d'accidents.

Programa de Conservació Ordinària

Treballs de conservació i manteniment

La major part de les tasques de conservació ordinària de la xarxa de carreteres són executades per empreses externes mitjançant contractes de serveis quadriennals. La direcció i control d'aquestes tasques és realitzada pel personal tècnic de les dues Seccions de Conservació conjuntament amb els seus equips.

El pressupost adjudicat l'any 2018, per a la realització de la conservació semiintegral és el següent:

Sector Conservació	Euros Any 2018
Granollers	1.396.602,90
Vic	1.007.798,00
Berga	1.080.679,13
Manresa	1.129.320,19
Martorell	1.149.355,90
Vilafranca	1.004.842,82
Total	6.768.598,94

Neteja de marges

L'any 2018 s'han portat a terme sis contractes de serveis que tenen per finalitat, la sega de la franja immediatament adjacent a la carretera, amb l'objectiu de la millora de la visibilitat. Alhora permet que els i les vianants transitin amb més facilitat, pels laterals de les vies, sense ocupar la

calçada. També es realitzen treballs d'esporga i eliminació arbustiva perillosa per a la carretera.

El pressupost adjudicat l'any 2018, per a la realització d'aquesta neteja de marges és el següent:

Sector	Euros
Granollers	330.383,39
Vic	338.026,97
Berga	331.996,64
Manresa	361.258,44
Martorell	311.183,07
Vilafranca	327.467,53
Total	2.000.316,04

La senyalització horitzontal

La pintura que defineix els carrils i senyalitza les carreteres es degrada amb el temps. Perd la seva capacitat de retroflexió, propietat bàsica per a la seva visualització a la nit, que és quan més es necessita. És per això que hi ha un programa anual de repintat en el qual, anualment, es renova aproximadament el 60 % de la senyalització horitzontal de la xarxa.

L'any 2018 es van portar a terme dos contractes de serveis que comprenien el repintat dels sectors de conservació de Granollers, Berga, Vic, Martorell, Manresa i Vilafranca.

El pressupost adjudicat l'any 2018 per a la realització d'aquesta senyalització horitzontal és el següent:

Sector	Euros
Occidental	346.476,72
Oriental	343.782,61
Total	690.259,33

Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Renovació de les capes de rodament

Les capes de rodament de les carreteres es van deteriorar progressivament, a causa del trànsit i de les inclemències meteorològiques. Hi ha un programa anual per millorar les capes de les carreteres més malmeses, abans de l'esgotament dels ferms.

Els tractaments aplicats sobre les calçades existents són a base de mesclures asfàltiques en calent o beurdades bituminoses i s'utilitzen en carreteres que requereixen la millora estructural de la seva rugositat o del seu perfil per evitar ondulacions i altres irregularitats importants del ferm.

- Les obres de capes de rodament executades durant l'any 2018, dirigides pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures són:

Sector Conservació	Any 2017	Any 2018
Granollers	490.770,60	789.158,22
Vic	561.140,11	482.768,07
Berga	188.058,70	813.688,91
Manresa		943.728,72
Martorell	212.817,58	684.484,51
Vilafranca		776.194,19
Total	1.452.786,99	4.490.022,62

Sanejament de paviment

L'objectiu principal d'aquest projecte es realitzar reparacions en els trams de carreteres que presenten defectes de deteriorament en la seva capa de rodament, de forma localitzada.

També es un objecte d'aquest projecte abaratir els costos del sanejament del paviment, al concentrar el tipus d'unitat d'obra de manera que, durant el 2018, s'han desenvolupat els dos projectes següents:

- Sanejament del paviment zona occidental, (2 lots) any 2017 282.462,15 € (IVA inclòs)
- Sanejament del paviment zona oriental, (2 lots) any 2017 281.909,99 € (IVA inclòs)

Senyalització vertical

La senyalització vertical de les vies es veu sotmesa a un procés d'envelliment a causa dels agents atmosfèrics i el pas del temps, per la qual cosa es fa necessària la seva substitució al final de la seva vida útil. És per això, que es realitza un programa anual de renovació de la senyalització vertical.

L'any 2018 es va portar a terme la substitució i renovació de la senyalització vertical a través dels projectes següents dirigits pel personal tècnic de l'Oficina:

- Senyalització vertical Any 2016 amb un pressupost d'execució per contracte de 151.054,69 € (IVA inclòs).

Protecció amb tanques

Les tanques doble ona, així com els Sistemes de Protecció de Motoristes, tot i que no eviten els accidents, sí que tenen un paper fonamental en la minimització dels danys dels mateixos. Obres finalitzades durant el 2018:

- Barreres seguretat. Any 2017. Durant el 2018 es va executar la quantitat de 320.048,21€ (IVA inclòs).
- Sistemes de protecció de motoristes. Any 2017 amb la quantitat de 628.405,99 € (IVA inclòs).
- Barreres seguretat. Any 2018 es va executar la quantitat de 68.258,31€ (IVA inclòs).
- Sistemes de protecció de motoristes. Any 2018 amb la quantitat de 184.666,58€ (IVA inclòs).
- Renovació de proteccions a les ctres. B-112, BV-4025 i N-IIz. Any 2016 amb la quantitat de 280.432,85 € (IVA inclòs).

Millora de desguàs

Els projectes de millora de desguàs tenen com objecte la construcció de cunetes revestides de formigó, preparades per la circulació ocasional dels vehicles quan sigui necessari i per dotar els punts més conflictius de la carretera d'una amplada suficient per la circulació i creuament de camions amb condicions de seguretat.

- Millora del desguàs zona occidental any 2017, 294.753,17 € (IVA inclòs)

Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Enguany, continuant amb la vocació que ha tingut aquesta Gerència per tot el relacionat amb la seguretat de les seves carreteres, s'han dut a terme diferents actuacions específicament de seguretat viària, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, donant resposta al càlcul de TCA. Una vegada s'ha aportat el llistat de TCA, l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures ha dirigit la redacció de les fitxes, d'anàlisi dels mateixos, així com la

proposta d'actuacions a desenvolupar, i les corresponents obres.

Millora de la seguretat viària

- Millora de la seguretat viària a la ctra. BV-5001, PK 19+800 AL 25+707. TM de Vilanova del Vallès i la Roca del Vallès 405.798,36 € (IVA inclòs).

Direcció d'obres pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2018:

- Estabilització del talús de la carretera BV-1604 al carrer Barcelona, TM Parets del Vallès, amb un pressupost d'execució per contracte de 60.494,11 € (IVA inclòs).
- Adequació de la carretera B-102, PK 0+672 a 0+783 amb un pressupost d'execució per contracte de 42.868,36 € (IVA inclòs).
- Condicionament del paviment del nus d'enllaç de la carretera BV-2002 amb la carretera C-245, PK 7+570 a 8+090. TM de Sant Boi de Llobregat amb un pressupost d'execució per contracte de 59.430,14 € (IVA inclòs).
- Protecció de la calçada dels talussos al BV-4022 a l'entorn del PK 1+00. TM de Cercs amb un pressupost d'execució per contracte de 28.475,46 € (IVA inclòs).
- Condicionament de vorals a les carreteres BV-1221, BV-2412 i N-141a, any 2017 105.423,68 € (IVA inclòs).
- Protecció de talussos i barrancs BV-4022 La Nou de Berguedà, any 2018 amb un pressupost d'execució per contracte de 57.647,11 € (IVA inclòs).

Enguany, s'ha portat a terme una obra important per contribuir a donar compliment a un dels objectius del pla de mandat, consistent a fer arribar infraestructures per a comunicacions de banda ampla als municipis de la demarcació. El projecte s'ha dividit en 9 lots, que han estat adjudicats a diferents empreses, i dirigits pel personal tècnic de la oficina tècnica. El desglossament dels lots es el següent:

- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 1) Manresa amb un pressupost d'execució per contracte de 1.165.858,14.€ (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 2) Vilafranca amb un pressupost d'execució per contracte de 636.534,49.€ (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 3) amb un pressupost d'execució per contracte de 758.713,97 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 4) Granollers amb un pressupost d'execució per contracte de 1.154.418,99 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 5) Vic Nord amb un pressupost d'execució per contracte de 992.183,51 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 6) Vic Centre amb un pressupost d'execució per contracte de 1.288.867,06 (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 7) Vic Sud amb un pressupost d'execució per contracte de 1.713.872,64 (IVA inclòs).

- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 8) Berga Est amb un pressupost d'execució per contracte de 1.472.806,11 (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2017 (Lot 9) Berga Oest amb un pressupost d'execució per contracte de 1.788.683,73 (IVA inclòs)

Emergències

2018 ha estat un any molt plujós que ha produït seriosos desperfectes en una gran quantitat de talussos de les carreteres, en alguns dels quals s'ha actuat i s'anirà actuant al llarg dels propers mesos. En d'altres, per la dimensió i afectacions, s'ha hagut de decretar una emergència. Les 3 actuacions que han generat un decret d'emergència han estat les següents:

Esllavissada de talús a la B-224z. TM Masquefa

- Com a conseqüència de les fortes pluges de setembre de 2018, va tenir lloc un fort despeniment en un talús de la carretera B-224z, amb una forta complexitat degut al terreny i al veïnatge d'un polígon industrial que limita amb el talús. Es varen portar a terme una campanya de pilotatges per a subjectar la carretera i diverses obres accessòries, que es continuaran durant el 2019. Pressupost estimatiu: 413.820,78 €. IVA inclòs

Esllavissada de talús a la BV-2242. TM Piera

- Com a conseqüència de les pluges acumulades durant la tardor, a finals d'octubre va haver un fort despeniment a un terraplè de més de 9 m d'alçada, limitant amb una obra de pas, que va posar en perill a la mateixa, aproximadament al PK 3+850 de la BV-2242. Es va fer un transit alternatiu, que va permetre no tallar la carretera. Les obres que s'han portat a terme són el reforç de tota l'obra de fàbrica i construcció d'un nou allargament que permetrà desplaçar la carretera en aquest punt i allunyar-la del perill. Les obres continuaran durant el 2019, amb un pressupost previst de 222.720,52 €, IVA inclòs

Esllavissada de talús a la BV-4024 a coll de Pal. TM Guardiola de Berguedà

- Els diversos episodis de pluges de la tardor, amb intensitats importants, van produir el dia 16 de novembre a la carretera BV-4024 punt quilomètric 6+900, una esllavissada i enrunament de grans magnituds que va obligar a tallar la carretera. Durant els dies següents, es va poder procedir a la retirada de les roques i terres caigudes a la calçada, ja que s'observava que a la part superior del talús, de més de 18 metres d'alçada, resultant de l'esllavissada hi havia blocs de roca de grans dimensions en situació d'instabilitat. Es va procedir a desenrunar tota la calçada i a fixar el talús amb malla de cable amb ancoratges a la muntanya. El pressupost dels treballs s'estableix en 123.000 €, IVA inclòs.

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Definició i objectius

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local té com a objectius genèrics: la millora de la seguretat viària de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, especialment a la zona urbana, i donar suport als ajuntaments en diversos aspectes relacionats amb la mobilitat, seguretat viària i accessibilitat per tal de facilitar el compliment de les seves competències.

Les línies bàsiques d'actuació per aconseguir aquests objectius són:

Millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals

Redacció d'informes, estudis, memòries valorades, projectes constructius i execució d'obres per:

- Millora dels trams de concentració d'accidents
- Actuacions de seguretat viària preventives
- Millores a les travesseres urbanes

Suport als municipis en mobilitat, accessibilitat i seguretat viària.

Dins del Catàleg de serveis del any 2018 s'ha ofert:

- Suport tècnic. Estudis i plans de mobilitat urbana
- Suport tècnic. Estudis i plans d'accessibilitat
- Suport econòmic. Actuacions de la seguretat viària urbana
- Suport econòmic. Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana

Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

- Programa MOBAL. Suport a la planificació i gestió de la mobilitat en web.
- Jornades i cursos de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat

Organització i estructura

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local està estructurada en dues seccions: la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària i la Secció d'Accessibilitat. L'oficina lidera i gestiona la xarxa MOBAL.

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per dues persones: la secretària de la cap de l'oficina i una auxiliar administrativa

L'activitat administrativa ordinària consisteix en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, l'atenció a les trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'oficina i el recolzament general al personal tècnic i a la cap de l'oficina.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Organització

La finalitat d'aquesta Secció és pot resumir en:

- Millorar la seguretat viària de la xarxa local de carreteres
- Millorar la funcionalitat de la xarxa en l'àmbit urbà i periurbà
- Donar suport tècnic als ajuntaments en matèries relacionades amb la seguretat viària i la mobilitat.

La Secció de Mobilitat i Seguretat Viària està estructurada en: d'una banda, una Unitat d'Espai Públic i Paisatge, i de l'altra, una Subsecció de Mobilitat que conté tres unitats: Unitat de Mobilitat, Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària i Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària.

Unitat d'Espai Públic i Paisatge

Aquesta Unitat s'ha quedat sense recursos humans. Tenia la funció d'elaborar estudis i projectes i de controlar obres a l'entorn urbà i periurbà de les carreteres gestionades pel Servei que s'han portat a terme des de la Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària i des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària

El seu objectiu és el de minimitzar el risc d'accidents a les vies de titularitat de la Diputació de Barcelona extremant l'eficàcia dels recursos disponibles. La seva activitat principal està relacionada en aconseguir pacificar el trànsit.

Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària

El treball d'aquesta Unitat fa especial èmfasi en la millora de les travesseres urbanes

Unitat de Mobilitat

Aquesta Unitat s'encarrega bàsicament del suport als ajuntaments en els temes relacionats amb mobilitat i seguretat viària i d'altres activitats complementàries relacionades amb criteris tècnics de mobilitat i seguretat viària

Tasques realitzades en seguretat viària

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2018, es poden resumir en els apartats següents:

Informes i gestions tècniques

S'han redactat 58 informes tècnics com a resposta a consultes efectuades en matèria de travesseres o de seguretat viària, tant per part de la pròpia gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general.

Els principals temes tractats han estat els relacionats amb la preocupació per aconseguir reduir el risc d'accidentalitat i moderar la velocitat de circulació a les vies locals (32), la millora de les travesseres urbanes (11), l'adequació de parades de bus (4) i altres millores de la xarxa (11).

A més, s'han gestionat directament amb l'ens o la persona particular sol·licitant 11 aspectes tècnics de seguretat viària.

Resum tipologia Informes 2018

Seguretat Viària	32
Parades de Bus	4
Millores en Travesseres	11
Altres	11
Total	58

Estudis tècnics redactats

- Estudi d'alternatives per a la millora de la intersecció entre la carretera BV-5031 i la Rambla de l'Eixample. TM d'Arenys de Munt.
- Estudi nova vorera a la carretera BV-1602 entre PKi 6+700 a PKf 7+000. TM de Lliçà d'Amunt.
- Estudi de seguretat viària de la travessera urbana BP-5002, del PK 0+000 al PK 1+535, al TM del Masnou i Alella.
- Estudi de millora de la seguretat viària a la travessera urbana de la ctra. BV-1604, PK 0+000 al PK 2+800, TM de Parets del Vallès.
- Estudi d'urbanització del tram sud de la travessera urbana de la carretera BP-4653 de la Diputació de Barcelona. TM de Perafita.
- Estudi de trànsit de la carretera BV-2002 al seu pas per Sant Vicenç dels Horts.
- Estudi d'alternatives estructurals per a l'estabilització d'un talús entre el PK 0+120 i 0+220 de la carretera BV-5225. TM de Torelló.
- Estudi de trànsit de la carretera BV-4316. Avaluació de la viabilitat de la regulació semafòrica de pas alternatiu al tram de la travessera de la Guixa. TM de Vic.
- Estudi de realització de l'anàlisi de l'accidentalitat i tractament específic en àmbit urbà. Període 2012-2016.
- Estudi de mesures de millora de la seguretat viària de les travesseres urbanes de les carreteres següents: B-522 (Manlleu), BV-5011 (Badalona), BV-5023 (Premià de Mar i Premià de Dalt), BV-5024 (Premià de Mar) i N-141D (Vic).
- Estudis de seguretat viària a les travesseres de les carreteres següents: BV-1604 (Parets-Lliçà de Vall). BV-1202, del PK 3+000 al 3+965 i ctra. BV-1203, del PK 2+645 al 3+000. (Ullastrell) i BV-1221, del PK 33+900 al 35+600. (Navarclés)

Memòries valorades redactades

- Implantació nou semàfor al PK 2+750 de la ctra. BV-1414 a la EMD de Bellaterra. TM de Cerdanyola del Vallès.
- Nova parada de BUS escolar a la ctra. BV-3008 al PK 5+500. Fonollosa.
- Nou pas de vianants intersecció BV-5151 amb camí Can Mariano. TM de Les Franqueses del Vallès.
- Semàfor BV-1602 amb carrer Costa de Can Puig. TM de Lliçà d'Amunt.
- Semàfor amb polsador a la travessera de la Gleva, ctra. BV-4608 PK 19+215. TM de Les Masies de Voltregà.
- Conversió a plataforma única de la BP-1121 (carrer Santa Anna) entre el PK 4+265 i el PK 4+290. TM de Monistrol de Montserrat.
- Reordenació de la travessera de la ctra. BV-2154 entre el PK 7+950 i 8+190 a Bonavista. TM del Pla del Penedès.
- Millores d'accessibilitat a diversos passos de vianants a la BV-1604. TM de Parets del Vallès.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Cruïlla elevada a la ctra. BV-5023 amb el carrer Rafael Ramos. TM de Premià de Dalt.
- Nova vorera i passos de vianants a la ctra. N-141g PK 8+700 a PK 9+000 al TM de Rajadell.
- Perllongament de la vorera de la C-243b a la urbanització Casablanca. TM de Subirats.
- Millora seguretat viària entorn escola Guerau de Peguera de la ctra. BV-2122. TM de Torrelles de Foix.
- Mesures provisionals de pas alternatiu a la travessera BV-4316 a La Guixa. TM de Vic.

Direcció de projectes constructius

- Urbanització de la travessera de la carretera BP-1432 entre el PK 30+215 i el PK 30+480. TM de l'Ametlla del Vallès.
- Reordenació i senyalització de la travessera urbana B-502 entre el PK 6+260 i el PK 6+445 al TM d'Argentona.
- Reurbanització de la travessera N-141b, entre el PK 31+800 i el PK 32+065. TM de Calaf.
- Projecte complementari de la rotonda a la BV-3001. TM de Cardona.
- Plataforma única a la carretera BV-1245 entre PKi 0+200 i el PKf 0+280. TM de Castellterçol.
- Vorera a la carretera B-224z al carrer Major, entre el C/Bonavista i la rotonda al TM de Masquefa.
- Millora de l'ordenació i implantació d'elements reductors de velocitat a la carretera C-1411z entre els PK 59+500 i 61+650. TM de Puig-Reig.
- Implantació d'elements reductors de velocitat i reordenació parades de bus a les carreteres BV-5031 i BV-5033. TM de Sant Andreu de Llavaneres.
- Itinerari per a vianants i ciclistes BV-5202 PK 0+000 a PK 1+230. TM de Sant Julià de Vilatorrada.
- Reforma del carrer de la Rambleta i l'itinerari de vianants de la carretera BV-5201 a la Font d'en Titus. TM de Sant Julià de Vilatorrada.
- Urbanització de la travessera de la BV-2202 a Sant Martí de Tous. Fase 1 del tram entre l'edifici de la Cooperativa fins el final de la carretera.
- Reurbanització de la travessera urbana BV-2155, entre el PK 2+855 i el PK 3+300, al nucli de Can Cartró, al TM de Subirats.
- Reurbanització de la travessera urbana BV-2428ant, tram 2 entre el PK 1+725 i el PK 1+875, i el tram 5 entre el PK 1+969 i el PK 2+200 a Sant Pau d'Ordal. TM de Subirats.
- Millora de la seguretat viària a la travessera urbana de la ctra. BV-1202 i ctra. BV-1203 TM d'Ullastrell.
- Projecte constructiu per a la millora de seguretat viària a la travessera BV-2003, PKi 7+200 – PKf 7+750. TM de Viladecans.
- Millora de la seguretat viària a la carretera B-522 (PK 1+100 - 13+100). TM de Vic, Gurb, Manlleu i L'Esquirol.
- Reducció de l'accidentalitat a la ctra. BV-1221, PK 1+620 al 7+070. TM de Terrassa i Matadepera.
- Actuacions de Seguretat Viària a la ctra. BV-5224, PKi 0+000 – PKf 6+300. TM de Manlleu i Torelló.

Obres acabades

- Ronda d'accés a Santa Maria de Vilalba, a la ctra. BV-1202 al PK 9+100 a Abrera, amb un pressupost de 250.470€ (IVA inclòs).
- Reurbanització d'un tram de voreres a la C-1410z (entre la passera del riu i el c. del Riu), PK 8+120 – PK 8+200 al TM de Callús, amb un pressupost de 126.480,94 € (IVA inclòs).

- Ronda en el PK 0+420 de la carretera BP-5002 al TM del Masnou, amb un pressupost de 436.062,96€ (IVA inclòs).
- Ordenació i millora a l'entorn del pas a nivell del ferrocarril de la ctra. BV-5227 al TM de Sant Quirze de Besora, amb un pressupost de 190.877,50€ (IVA inclòs).
- Millora de l'accessibilitat a la parada d'autobús a la carretera BV-1203 al PK 1+500 d'Ullastrell, amb un pressupost de 19.663,19€ (IVA inclòs).
- Arranjament del vial de connexió de la variant de Calldenes amb la carretera N-141d de Vic, amb un pressupost de 252.300€ (IVA inclòs).
- Projecte conjunt de mini rotonda a la cruïlla de la carretera N-141d i urbanització del passeig de Jacint Verdguer al TM de Vilanova de Sau, amb un pressupost de 341.556,76€ (IVA inclòs).
- Implantació d'un pas de vianants al PK 5+350 de la ctra. BV-5114 de Campins, amb un pressupost de 29.897,83€ (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la travessera BV-6001 PKi 0+500 – PKf 2+200 a Malgrat de Mar, amb un pressupost de 239.769,68€ (IVA inclòs).
- Pas de vianants a la ctra. C-246a al PK 39+000 a Sant Pere de Ribes i Sitges, amb un pressupost de 203.776,50€ (IVA inclòs).
- Millora del tram de carretera BV-5227 entre els PK 0+700 i 0+920 al TM de Sant Quirze de Besora, amb un pressupost de 359.700,36€ (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la ctra. BV-5229 entre el PK 0+580 i el PK 0+780 a Sant Vicenç de Torelló, amb un pressupost de 400.067,84€ (IVA inclòs).
- Millora de la carretera BV-4501 des del PK 0+000 fins al PK 0+100 al TM de Manresa (OA), amb un pressupost de 2.017.454,72€ (IVA inclòs).

Obres començades

- Mesures contra la sinistralitat a l'itinerari d'alt risc a la ctra. BP-1432, PK 17+648 al 32+900 als municipis de l'Ametlla del Vallès, Bigues i Riells, La Garriga, Sant Feliu de Codines i Santa Eulària de Ronçana, amb un pressupost de 829.445,51€.
- Ronda a la cruïlla de la BV-3001 amb la ctra. de la Mina al TM de Cardona, amb un pressupost de 343.640 €.
- Projecte complementari de connexió entre la rotonda de la BV-3001 i el Camp de Vida Activa al TM de Cardona, amb un pressupost de 142.186,76 €.
- Millora de la seguretat viària a la BV-1466 entre els PK 0+050 i 1+675 al TM del Papiol, amb un pressupost de 330.087,20 €.
- Ronda cruïlla BV-4401, B-431 i carrer Josep Cirera al TM de Prats de Lluçanès, amb un pressupost de 238.370 €.
- Nova vorera i passos de vianants a la ctra. N-141g entre el PK 8+700 i el PK 9+000 al TM de Rajadell, amb un pressupost de 48.386,39 €
- Millora del tram de la carretera BV-5031 entre la confluència del Carrer Major i el PK 8+940 al TM de Sant Vicenç de Montalt, amb un pressupost de 308.518,47 €.
- Travessera urbana de la ctra. BV-2005 entre el PK 1+873 i el PK 2+302 al TM de Sant Vicenç dels Horts, amb un pressupost de 1.089.186,35 €.
- Projecte executiu d'urbanització a la carretera BV-5152 entre el PK 0+000 i el 0+520 (Pg. Llorenç Serra F II i Pont Vell) i del Passeig Salzereda F I (entre Lluís

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Companys i Pompeu Fabra) al TM de Santa Coloma de Gramenet, amb un pressupost de 4.483.678,66 €.

- Urbanització de la travessera urbana BV-4316, àmbits est i oest PKi 6+300 a PKf 6+800 al TM de Santa Eulàlia de Riuprimer, amb un pressupost de 762.300 €.
- Perllongament de la vorera de la C-243b a la urbanització Casablanca al TM de Subirats, amb un pressupost de 32.418,19 €.

Actuacions per gestió directa acabades

S'han efectuat 18 actuacions de baix cost de seguretat viària mitjançant gestió directa o el contracte de semiintegral per un import 200.000 euros (IVA inclòs).

Resum projectes i obres

Projectes constructius	18	9.696.480,02
Factures directes	13	510.282,93
Gestió directa	18	200.000,00
Obres acabades	13	4.895.035,87
Obres en marxa	11	8.608.217,53
Total actuacions	73	23.910.016,53

Tasques realitzades en matèria de mobilitat

Estudis i plans de mobilitat acabats

- Estudi de mobilitat al municipi d'Artés
- Estudi de mobilitat urbana al nucli del Bruc
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del POUM de Canet de Mar
- Elaboració de l'Estudi camins escolars de Castellar del Vallès
- Revisió del Pla de mobilitat urbana sostenible de Granollers
- Pla de mobilitat urbana sostenible del Masnou
- Estudi itineraris escolars segurs a l'Escola Pia Santa Anna. Mataró
- Pla de mobilitat urbana de Moià
- Estudi camins escolars de Molins de Rei
- Pla de mobilitat urbana sostenible del Prat de Llobregat
- Pla de mobilitat urbana de Premià de Mar
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Ripollet
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Vicenç dels Horts
- Pla de mobilitat de Sant Andreu de la Barca
- Pla de mobilitat urbana de Sitges
- Estudi d'implantació d'una zona urbana d'atmosfera protegida a Terrassa
- Estudi de millora del transport públic. Vacarisses
- Estudi de circulació i aparcament. Vallirana
- Pla de mobilitat urbana sostenible. Vilassar de Mar

Estudis i plans de mobilitat en curs

- Estudi de mobilitat per a la justificació de la desafectació de la reserva de sòl per a la construcció d'un vial recollit al planejament urbanístic municipal de l'Ametlla del Vallès
- Ampliació de l'estudi de mobilitat urbana d'Arenys de Munt
- Estudi de camí escolar a Balenyà
- Estudi de mobilitat de Begues
- Estudi de camí escolar a les Cabanyes
- Estudi de mobilitat urbana de Caldes d'Estrac.
- Suport al seguiment d'implementació del Pla de mobilitat urbana sostenible 2015-2020 de Cardedeu
- Redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible de la Mancomunitat Inter-municipal de la Conca d'Òdena.
- Pla de mobilitat urbana sostenible d'Esparreguera
- Pla de mobilitat dels polígons industrials a Esplugues de Llobregat
- Pla de mobilitat urbana sostenible La Garriga
- Pla de mobilitat urbana de Lliçà d'Amunt
- Pla de mobilitat urbana sostenible del Mataró
- Pla de mobilitat urbana de Montornès del Vallès
- Estudi camins escolars de la Roca del Vallès
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Rubí
- Revisió del pla de mobilitat urbana de Sabadell
- Estudi de mobilitat camins escolars de Sant Andreu de Llavaneres
- Pla de mobilitat urbana sostenible. Sant Climent de Llobregat
- Revisió del pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Just Desvern
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Pere de Ribes
- Estudi de mobilitat de Santa Coloma de Cervelló
- Estudi de millora dels serveis de transport públic de Santa Susanna
- Pla de mobilitat urbana sostenible. Torrelles de Llobregat
- Estudi i plans de mobilitat urbana sostenible de Vic
- Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès

Altres treballs de mobilitat en curs

En base a un conveni entre la Diputació de Barcelona i l'AMTU per a la redacció i finançament de diversos estudis i treballs sobre mobilitat per un import de 493.600 euros es redactaran treballs de mobilitat durant els propers anys. Aquest any s'ha treballat en els següents estudis específics:

- Estudi de millora del servei de bus urbà de Caldes de Montbui
- Estudi de millora del transport públic urbà de Corbera de Llobregat
- Estudi de millora del transport públic de Viladecavalls
- Estudi de costos en el transport públic urbà. Anàlisi exhaustiu de l'estructura laboral i de medis materials necessària. Estudi de casos: Terrassa, Mataró i Girona.

Resum d'estudis i plans de mobilitat

Tipus	Redactats	En redacció	AMTU	Totals
PMU/EMU	12	18	0	30
Específics	7	8	4	19
Total	19	26	4	49

L'any 2017 es van redactar els plecs per a la contractació d'un total de 22 estudis acceptats al catàleg de serveis de l'any 2017, que han estat en fase de contractació durant l'any 2018. Dos d'ells ja es troben en fase de redacció i els

altres vint estudis es preveu que s'iniciïn els treballs el 2019.

Catàleg de serveis de l'any 2018

Aquest any s'han gestionat totes les sol·licituds del Catàleg de serveis de 2018. A banda del recurs tècnic d'estudis i plans de mobilitat urbana, s'hi han incorporat dos nous recursos d'ajuts econòmics: actuacions de seguretat viària i actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana.

Pel que fa al recurs tècnic d'estudis i plans de mobilitat urbana, s'ha gestionat cadascuna de les 38 sol·licituds municipals i s'han acceptat 25, que actualment estan en fase d'elaboració de treballs previs per a la contractació.

Pel que fa al recurs econòmic actuacions de seguretat viària, s'ha gestionat cadascuna de les 139 sol·licituds municipals i s'han acceptat 47. De les acceptades, 6 han estat justificades, 6 s'han justificat parcialment i s'han gestionat 8 sol·licituds de pròrroga. Les 27 restants es preveu la seva justificació durant l'any 2019.

Pel que fa al recurs econòmic actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana, s'ha gestionat cadascuna de les 34 sol·licituds municipals i s'han acceptat 17. Es preveu la seva justificació durant l'any 2019.

Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

Xarxa MOBAL (Mobilitat local)

(<http://xarxamobal.diba.cat>)

La Xarxa MOBAL és un lloc web amb informació sobre mobilitat i seguretat viària i accessibilitat que té com a principals destinataris i destinatàries, les persones que treballen en aquest àmbit, especialment els i les representats de l'Administració local, així com els membres de les empreses i entitats del sector.

La pàgina web va entrar en funcionament l'any 2007, per tant amb aquest any 2018 ja s'han complert 11 anys des de la seva posada en funcionament.

L'objectiu principal de la Xarxa MOBAL és promoure el treball cooperatiu i l'intercanvi d'informació entre diferents agents, així com contribuir a la formació i a la recerca en l'àmbit de la mobilitat.

Durant l'any 2018, la web de la Xarxa MOBAL ha tingut un total 34.028 pàgines vistes (un 13% més que l'any anterior) i 10.857 sessions (un 10% més que l'any anterior).

Pel que fa al nombre de persones inscrites a la Xarxa, el 2018 es va arribar a les 1.375, essent 130 les persones inscrites durant l'any 2018.

En general les dades sobre l'ús de la Xarxa MOBAL de l'any 2018 respecte l'any 2017 són lleugerament superiors i reflecteixen una tendència que ja es va detectar a finals de l'any 2017 d'increment de visites i pàgines vistes.

Tècnicament la pàgina web de la Xarxa MOBAL s'ha seguit millorant per a fer-la adaptativa als dispositius mòbils.

Exposició de mobilitat

L'exposició itinerant Mobilitat urbana: reptes i solucions, està a la disposició de tots els ajuntaments que la vulguin sol·licitar per instal·lar-la sense cap cost al seu municipis per aquests. S'ha instal·lat en 4 municipis amb 51 dies d'exposició al llarg del 2018.

Jornada Tècnica de Mobilitat

El 18 d'octubre de 2018 es va celebrar la XIV Jornada Tècnica de Mobilitat Local El repte de la multimodalitat. L'Oficina Tècnica de Mobilitat va impartir diverses ponències a més de 200 assistents.

Formació

S'han organitzat els cursos següents, en els quals personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Mobilitat han impartit algunes classes:

- XI edició del Curs de planificació i gestió de la mobilitat (72 hores), en conveni amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona entre els mesos d'abril i desembre de 2018. El curs es divideix en dos mòduls que es poden cursar separatament. Cada mòdul consta de 36 hores i 9 sessions. Aquest curs ha tingut una assistència d'entre 20 i 25 alumnes.
- Seminari tècnic a manera de prova pilot, com a nou producte formatiu. L'objectiu dels seminaris tècnics és oferir un espai de formació dinàmica en el que es prioritza l'intercanvi de coneixements entre els assistents. El primer seminari es va organitzar el 31 d'octubre de 2018 i va portar per títol Seminari Mobilitat i Salut: de les evidències científiques cap a l'acció.

Projectes europeus

Participació en el projecte europeu *Civitas prosperity* que pretén activar i generar un canvi de cultura en les agències governamentals i les autoritats locals per donar suport als plans de mobilitat urbana sostenibles (*SUMP*). Es tracta d'un projecte de 3 anys, que va començar l'any 2016 i acabarà l'any 2019, en el qual participen fins a 27 *partners* de diversos estats europeus. Durant l'any 2018 s'ha participat en dues trobades d'aquest projecte, una a Nicòsia (Xipre) i l'altra a Berlín (Alemanya).

Participació en el V Congrés Europeu de Plans de Mobilitat Urbana Sostenible, celebrat a Nicòsia (Xipre) els dies 14 i 15 de maig, amb la presentació: *Making SUMPS Happen. The experience of Barcelona Provincial Council in the Assessment of SUMPS*.

Participació en grups de treball, comissions i altres

- Grup de Treball GT32 de Fixació de Criteris de Senyalització Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.
- Grups de treball sobre mobilitat urbana i seguretat viària de la Federació Espanyola de Municipis.
- Participació a la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat i als seus grups de treball.
- Grup de treball transversal sobre salut pública de la Diputació de Barcelona.
- Grup de treball per a l'actualització del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (associats al planejament urbanístic).
- Grup de treball sobre la Distribució Urbana de Mercaderies de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Grup de Treball del Pla de Mobilitat de la Universitat Pompeu Fabra.

Secció d'Accessibilitat

La Secció d'Accessibilitat adscrita a l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, té com a finalitat la promoció de l'accessibilitat municipal, donant suport als ajuntaments per a la progressiva transformació dels seus espais, bens i serveis públics en accessibles per a les persones amb discapacitat, i alhora oferint solucions que aportin benefici i qualitat de vida per a tothom.

Organització

La Secció actualment està estructurada en tres persones i se suporta amb diversos equips especialitzats en la redacció de plans d'accessibilitat. Val a dir que la secció acumula un cert grau de coneixement, ja que continuament s'analitzen les necessitats emergents de les persones amb discapacitat, i per altra banda fa d'observatori on es recopilen noves solucions que poden ser d'interès per als municipis.

Tasques realitzades

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2018, es poden resumir en els apartats següents.

Plans d'accessibilitat lliurats durant el 2018

- Pla d'Accessibilitat de Sant Feliu de Llobregat
- Pla d'Accessibilitat de Sant Boi de Llobregat
- Pla d'Accessibilitat de Sant Celoni
- Pla d'Accessibilitat de Sant Fost de Campsentelles
- Pla d'Accessibilitat de Parets del Vallès
- Pla d'Accessibilitat d'Ullastrell
- Pla d'Accessibilitat de Sentmenat

Plans d'accessibilitat en gestió i redacció durant el 2018

S'està finalitzant la contractació per a la redacció del Plans d'accessibilitat de Terrassa, Vic, Vilanova i la Geltrú, Gavà, Sant Just Desvern, Canet de Mar, Capellades, Martorelles, Montesquiu, Campins i Castell de l'Areny, en un concurs de 9 lots, que agrupa un pla per lot llevat els tres darrers que, degut a la seva menor quantia, s'agrupen en un sol lot.

Catàleg de serveis de l'any 2018

S'han gestionat totes les sol·licituds del Catàleg de serveis de l'any 2018. S'ha fet un informe per cadascuna de les 32 sol·licituds municipals. S'han acceptat 13, de les quals tots són plans d'accessibilitat, en aquest any cap estudi específic d'accessibilitat. D'aquests plans i estudis d'accessibilitat majoritàriament se'n farà la seva redacció i realització entre els anys 2019 i 2020.

Jornades, formació i difusió de l'accessibilitat.

El dia 26 de juny del 2018 es va portar a terme la IX Jornada Tècnica d'Accessibilitat, que portava per títol: Voler és poder? Tecnologia i evolució. Capacitats diverses. Racionalitat en les infraestructures.

Altrament, a través de la gestió de la Direcció de Serveis de Formació de la Diputació, s'han realitzat 3 edicions del

curs de formació Accessibilitat. Nova llei 13/2014", orientat a personal tècnic municipal per poder atendre la demanda de 62 places.

A l'empara de la web *Moba!*, la Secció d'Accessibilitat ha ampliat amb documents sobre l'estat de l'accessibilitat municipal, presentacions i bones pràctiques que s'estableixen d'interès per als municipis de la província.

Participació en grups de treball, comissions i altres

S'ha participat en dues reunions plenàries del Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat i la supressió de Barreres Arquitectòniques, del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya, en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.

Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures té com a objectius planificar, projectar i executar actuacions per a millorar la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, així com donar suport als ajuntaments en diversos aspectes lligats a la gestió de la xarxa viària de titularitat municipal.

Aquests objectius genèrics s'organitzen en cinc línies d'actuació bàsiques i diferenciades:

Actuacions en ponts

- Conservació de l'estructura de ponts: es treballa de forma continuada i ordinària en el manteniment d'un patrimoni de més de 400 ponts de la xarxa local de carreteres, molts construïts sobre els rius més importants de les conques de Catalunya, per tal de garantir les condicions de seguretat i allargar-ne la vida útil, tenint en compte el seu valor patrimonial, estètic i històric. (Iniciació: d'ofici)
- Conservació de la superestructura de ponts: es pretén millorar l'equipament dels ponts, especialment els elements que tenen una influència decisiva en les condicions de seguretat, com ara les contencions o les juntes de dilatació, i els elements que milloren la durabilitat de l'estructura, com per exemple els drenatges. (Iniciació: d'ofici)
- Eixamplament i millora de ponts: es pretén abordar l'adaptació dels ponts als nous condicionants d'ús, concretament, els elements decisius en les condicions de seguretat i els que milloren la durabilitat de l'estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda)
- Nous ponts: en els casos de nou traçat de carretera o quan no es pugui aprofitar l'estructura existent, es planteja com a solució una nova estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda)

Millora del traçat i les interseccions

- Millora d'interseccions: s'actua en el conjunt d'interseccions de la xarxa gestionada millorant-ne els paràmetres geomètrics, la visibilitat i percepció, i en la implementació d'un enllumenat, enjardinament i reg adequats; les interseccions es consideren elements clau de seguretat viària de les nostres carreteres. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

- Millora de traçats: es milloren, de forma selectiva, traçats i revolts que, en molts casos, són del segle XIX i que gairebé no s'han modificat, per tal d'adequar-los a les necessitats del trànsit actual. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

Actuacions en entorn de la carretera

- Itineraris de vianants i/o ciclistes: s'estudien, es projecten i s'executen itineraris aptes per als vianants i ciclistes aprofitant el corredor de les carreteres, degudament protegits i senyalitzats. D'aquesta manera, es continuen potenciant models de transport més sostenibles. (Iniciació: a demanda municipal, Pla de concertació)
- Àrees de descans: les carreteres locals, que actuen com a xarxa, ens permeten accedir a tot el territori i al seu paisatge. Es creen i s'impulsen àrees de descans en trams d'interès paisatgístic o cultural, especialment en àmbits dels parcs naturals de la Diputació, que afegeixen un valor qualitatiu a la nostra xarxa viària. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)
- Integració en entorns urbans: les travesseres urbanes i els entorns periurbans són els llocs on, d'una manera més clara, es percep la integració de la carretera en l'espai que l'envolta. Els objectius d'aquestes actuacions són la pacificació del trànsit, la millora de la permeabilitat longitudinal i transversal del trànsit de vianants i bicicletes, la concepció d'espai compartit per al transport públic i la millora de la qualitat dels espais urbans i periurbans, de manera que sigui més un espai de trobada i convivència que no una zona de pas de vehicles. Aquesta és una línia molt consolidada des de fa anys, en la qual conflueixen la política de millorar les carreteres i la de cooperar amb els municipis. (Iniciació: a demanda municipal)
- Integració en entorns naturals: Amb aquest programa d'actuació es pretén donar resposta a la necessitat de millorar la qualitat dels espais annexos a les carreteres, millora que sovint s'aconsegueix netejant els espais i plantant espècies vegetals autòctones. Dintre d'aquest programa també s'inclouen les actuacions de revegetació de talussos o els enjardinaments associats a la resta d'actuacions de l'Oficina. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

Anàlisi i planificació viàries

Des que la Diputació de Barcelona va assumir la titularitat de la xarxa local de carreteres, una de les noves competències que ha assumit és la planificació d'aquesta xarxa.

Aquesta planificació s'estructura en els documents següents, que es troben en diferents fases de redacció i tramitació:

- Pla de seguretat viària
- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona
- Pla de millora d'infraestructures de la xarxa local de carreteres

El **Pla de seguretat viària** comprèn el conjunt de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i té per objecte el tractament específic dels problemes de seguretat viària associats a la infraestructura, tant en entorn urbà com interurbà, de cara a plantejar les solucions més apropiades que permetin reduir el nombre i la gravetat dels accidents de trànsit.

Fixa els criteris i prioritza les actuacions de conservació extraordinària de la xarxa, i detecta i preveu actuacions en els trams de carretera on s'observi un índex més alt d'accidentalitat amb l'objectiu de millorar les condicions de seguretat viària de les vies i avançar en la reducció dels accidents de trànsit en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. S'articula en dos documents:

- Actuacions de conservació de la xarxa local (actuacions preventives)
- Actuacions en trams amb un índex més alt d'accidentalitat (actuacions pal·liatives)

L'àmbit territorial del Pla de seguretat viària és la província de Barcelona. És un document intern de planificació viària, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona, que es revisa anualment. Està previst aprovar properament el Pla de Seguretat Viària 2019.

El **Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona** té per objecte afegir a la xarxa local de carreteres les que es considerin com a tals en el Pla, d'acord amb el que disposa el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres. És l'instrument de planificació viària que recull els camins municipals que s'han d'integrar a la xarxa local de carreteres i que defineix la futura xarxa local de carreteres, atès que actualment aquesta xarxa només es defineix per exclusió del sistema de carreteres al Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026 (PITC). També preveu identificar les carreteres de la xarxa local actual que han perdut la funcionalitat de carretera i elaborar una proposta de descatalogació.

D'acord amb el Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres, s'han de definir les característiques tècniques per a la transformació de camí a carretera. L'àmbit del Pla zonal és la demarcació de Barcelona, tot i que s'ha fet una anàlisi inicial (diagnosi funcional) amb detall i separadament en els diferents àmbits comarcals, a partir dels inventaris i plans d'interès territorial d'àmbit comarcal.

El Pla zonal el redacta i l'aprova inicialment la Diputació de Barcelona. S'estableix un període d'informació pública i un període d'al·legacions d'acord amb els terminis i les condicions de la legislació sectorial en matèria de carreteres. Un cop transcorreguts aquests terminis, correspon al departament competent en matèria de carreteres de la Generalitat aprovar definitivament el Pla zonal pel que fa a la definició de la xarxa local de carreteres: la relació de camins susceptibles de ser transformats en carretera i la relació de carreteres susceptibles de ser descatalogades. La resta del contingut l'ha d'aprovar definitivament la Diputació de Barcelona.

En paral·lel a aquest procediment de tramitació del Pla, es porta a terme la tramitació ambiental a partir del procediment ordinari d'avaluació ambiental estratègica.

Al llarg de l'any 2018, s'han assolit fites importants en la redacció i tramitació del Pla Zonal. La Diputació de Barcelona va aprovar inicialment, en sessió plenària del dia 19 de juliol de 2018, el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Posteriorment, es va sotmetre l'expedient al tràmit d'informació pública mitjançant la publicació d'anuncis al BOPB de data 25 de

juliol de 2018 i al DOGC d'1 d'agost de 2018, per un termini de 2 mesos comptats a partir de l'endemà de la publicació de l'anunci al BOPB. Paral·lelament, també es va posar a informació pública l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) associat al Pla zonal d'acord amb el procediment legal d'Avaluació Ambiental Estratègica,

Transcorregut el termini de dos mesos d'informació pública, en data 4 de desembre de 2018 s'ha emès un informe en el qual s'analitzen i resolen totes les al·legacions presentades al Pla zonal, així com les corresponents al contingut de l'Estudi ambiental estratègic per part de diferents organismes ambientals. La Comissió Informativa i de Seguiment de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, en sessió 11 de desembre de 2018 ha informat favorablement el dictamen pel qual es resolen les al·legacions presentades.

Els treballs en curs en relació amb el Pla zonal són:

- Nova ronda de presentacions als Consells Comarcals i municipis de les propostes d'actuació resultants del document posterior a la informació pública, un cop resoltes les al·legacions.
- Incorporació dels canvis derivats de l'Informe de la Direcció General de Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya i de la Declaració Ambiental Estratègica que ha d'emetre l'organisme ambiental de la Generalitat.

El Pla de millora d'infraestructures de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona té per objecte determinar les actuacions de millora sobre la xarxa local que no són obligatòries per a garantir la seguretat viària, atenent els dèficits d'infraestructura actuals i les previsions de desenvolupament que preveuen el planejament territorial sectorial en matèria d'infraestructures i els plans zonals.

El Pla de millora d'infraestructures té un àmbit territorial de demarcació i és un document de planificació viària intern, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona. Es revisa cada 5 anys o quan es donen les circumstàncies previstes al Pla.

Al llarg de l'any 2018 s'ha iniciat la redacció del Pla, i s'està avançant en la definició de propostes d'actuació relatives a eixamplament i millora de trams de carretera, així com d'itineraris de vianants i/o ciclistes.

Suport a la gestió dels camins municipals

Es dona suport als municipis en l'elaboració dels diferents documents de gestió de camins municipals, amb la finalitat de dotar als ajuntaments d'un instrument fonamental per a la defensa dels camins públics, i també sobre la clarificació de la titularitat (pública o privada) dels camins que integren la xarxa viària del municipi:

- Inventaris municipals de camins:

La Llei municipal i de règim local preveu els inventaris municipals de camins com a instrument fonamental per a la defensa dels camins públics. A Catalunya, el Reglament de patrimoni dels ens locals (Decret 336/1988, de 17 d'octubre) obliga els ens locals a disposar d'un inventari dels seus béns, inclosos vials no urbans destinats a l'ús públic, ja siguin aptes per a trànsit rodat o senders. Per a cada un dels camins que conformen el document es redacta una fitxa on es

recullen les principals característiques del mateix (nom, topònim inicial i final, tipus de ferm, amplades, plànol d'emplaçament, recull fotogràfic, etc.) així com els indicis que sustenten la seva inclusió a l'inventari (fonts documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc...). El lliurament s'acompanya de documentació SIG.

- Investigació de la titularitat dels camins municipals

Per aquells camins en que hi hagi dubtes importants respecte a la seva condició de béns de domini públic, es realitzarà aquest estudi específic i més detallat del desenvolupat a l'Inventari municipal de camins. S'analitzaran en profunditat els camins proposats per l'ajuntament partint del corpus documental disponible (fonts documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, administratives, literàries, etc.), que es conserva al mateix arxiu municipal o en altres arxius, biblioteques i publicacions promogudes pel municipi.

- Incorporació dels senders i consulta massiva de fonts històriques als Catàlegs de camins municipals

Aquest document està pensat per als ajuntaments que tinguin redactat el Catàleg de camins municipals, abans Fase I, i l'Estudi d'investigació de la titularitat, abans Fase II. Així, es crearà un document global que incorporarà els senders a l'estudi inicial i s'hi afegiran els indicis que sustenten la seva inclusió a l'Inventari municipal de camins, fonts documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc...El lliurament s'acompanya de documentació SIG.

- Ordenances tipus per a la gestió de camins municipals

Amb l'ordenança tipus de camins municipals es pretén suplir el buit legal existent per a la gestió d'aquests vials de titularitat municipal. Es tracta d'una proposta d'ordenança que ha de permetre als ajuntaments i els seus tècnics, implantar una política d'explotació, d'usos i de defensa d'aquesta vialitat. Aquesta ordenança es posa a disposició dels ajuntaments per a la seva aprovació i aplicació.

Finalment, es continuen gestionant els ajuts econòmics de suport al finançament per a millorar i fer el manteniment dels camins locals del Programa complementari de millora de camins municipals, línia camins municipals, Xarxa de Governos Locals 2016-2019, amb un pressupost d'11,2 milions d'euros. Aquest programa és una de les actuacions de la línia vialitat municipal interurbana del Pla d'actuació de mandat 2016-2019; en aquest sentit, aprovar aquests ajuts respon a la voluntat corporativa d'afavorir la cohesió territorial dels municipis de la demarcació, garantir l'accessibilitat als nuclis de població i afavorir la mobilitat arreu del territori. Aquesta aposta per la cohesió territorial també troba una innegable vinculació amb el compromís corporatiu de vetllar per la sostenibilitat i l'equilibri del conjunt del territori.

Organització

Les activitats de l'Oficina Tècnica es desenvolupen a través de diferents unitats que abasten totes les fases d'execució de l'obra, des que es concep en la planificació viària, se'n redacten els estudis i projectes corresponents, fins que s'executen les actuacions de millora.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

L'Oficina Tècnica està estructurada en una Secció principal, la Secció d'Actuació Viària i dues Unitats que depenen directament del cap de l'Oficina, la Unitat d'Anàlisi i Planificació i la Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica.

Alhora, la Secció d'Actuació Viària integra la Subsecció d'Actuació en Carreteres, que s'estructura en 3 unitats diferenciades: Unitat de Projectes i Obres, Unitat de Supervisió i Unitat de Control de Qualitat.

També hi ha personal que fa tasques administratives pròpies de l'Oficina, que dona suport al personal tècnic i al cap.

- Secció d'Actuació Viària
 - Subsecció d'Actuació en Carreteres
 - Unitat de Projectes i Obres
 - Unitat de Supervisió
 - Unitat de Control de Qualitat
- Unitat d'Anàlisi i Planificació
- Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica (SIG)
- Activitat administrativa

La **Subsecció d'Actuació en Carreteres** té com a funció principal redactar els informes, estudis i projectes, i executar les obres de millora de la xarxa local en les línies d'actuació incloses en el Programa d'actuació en ponts, el Programa de millora de traçats i interseccions i el Programa d'obres entorn de la carretera exposades anteriorment.

La **Unitat de Projectes i Obres** s'encarrega directament de redactar aquests informes, estudis i projectes, i d'executar les obres de millora. Concentra el gruix d'activitat de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La **Unitat de Supervisió** du a terme tasques internes complementàries de supervisió de criteris generals de projectes i obres, i s'ocupa de la gestió del coneixement per a redactar els estudis i projectes (manteniment de quadres de preus, plecs de condicions, etc.) dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La **Unitat de Control de Qualitat** s'encarrega de les tasques complementàries relacionades amb els assaigs i les mesures de control de qualitat per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixen tots els requisits, dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres. Aquesta activitat dona servei a totes les obres que executa la Gerència.

La **Unitat d'Anàlisi i Planificació** té com a funció principal dur a terme tasques d'anàlisi i planificació viària relacionades amb la xarxa local de carreteres, i elaborar els documents corresponents al programa de suport a la xarxa viària municipal.

També fa altres activitats internes complementàries, que inclouen accions de suport a l'Oficina Tècnica i a la Gerència, en matèries com l'inventari i la xarxa, el planejament territorial i sectorial, l'establiment de la política viària, la comunicació i les expropiacions, entre d'altres.

La **Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica** té com a funció principal mantenir i gestionar les bases de dades i les aplicacions informàtiques associades a la xarxa

local de carreteres (IVL, AVL, VIC, SIG), i l'explotació específica d'aquestes aplicacions per a les tasques que desenvolupen les diferents unitats i oficines tècniques. S'encarrega també d'actualitzar periòdicament les dades del trànsit de les estacions d'aforament de la xarxa.

Finalment, l'**activitat administrativa**, depenent directament del cap de l'Oficina, inclou l'ordinària pròpia de l'Oficina, el suport al cap d'aquesta i al personal tècnic i les tasques de gestió documental.

Detall de les tasques realitzades

Els treballs realitzats per l'Oficina durant l'any 2018, classificats per unitats responsables, per programes, línies d'actuació i altres tasques complementàries, es poden resumir en els apartats següents:

- Subsecció d'Actuació en Carreteres
- Unitat de Projectes i Obres
- Unitat de Supervisió

Informes tècnics

S'han redactat 34 informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Programa de millora de traçats i interseccions i el Programa d'obres entorn de la carretera.

Estudis redactats

- Estudi previ d'adequació del camí de Muntanyola a Tona (carretera de Fontanelles).
- 5- BV-2422 / BV-2421 - Millora intersecció.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1432 entre Granollers i Lliçà d'Amunt
- Informe tècnic sobre itinerari de vianants a la carretera BV-5303 entre els PK 3+920 i el 4+460. TM Seva i Tona
- Itinerari de vianants a la ctra. BP-5107 entre Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès. T.M. Sant Antoni de Vilamajor.
- Estudi d'alternatives per a la millora de la intersecció entre les carreteres C-1413b i N-152a. TM Balenyà
- Estudi per a la millora de tres revolts i sistemes de contenció en diversos trams a la BV-5207. TM Tavertet
- 1-BP-5107 - Nova variant.
- Estudi informatiu de la carretera BV-4342 per al seu eixamplament en dues fases. TM Sant Martí d'Albars i Lluçà

Projectes constructius redactats

- Itinerari de vianants a la carretera C-1413b entre el c/Vinaròs de Centelles i el pont del riu Congost a Balenyà PC01
- Itinerari de vianants a la ctra. BV-2002 des del camí dels Cavallers fins a la rotonda d'accés a l'estació de FFGC. TM Santa Coloma de Gramenet
- Ampliació de secció i obres complementàries a la carretera BV-1229, del PK 2+000 al 3+125. TM Sant Vicenç de Castellet i Castellgalí
- Adequació de la secció existent de la carretera BV-1341 i millores de drenatge longitudinal del PK 0+100 al 0+700
- Eixamplament i millora de corbes de la carretera BV-2153, del PK 0+000 al 1+100. TM Font Rubí, Torrelavit i El Pla del Penedès
- Millora de revolts a la carretera BV-2135 del PK 0+000 al PK 2+929. TM de Capellades i La Torre de Claramunt
- Millora de contencions i equipaments en ponts . Any 2018

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Millora dels revolts a la carretera C-1415c, del PK 1+680 al 1+950, al terme municipal d'Argentona
- Millora de les interseccions entre la BP-1101 i la C-37z; i entre la BP-1101 i la BV-1123. TM Sant Salvador de Guardiola
- Eixamplament del pont situat al PK 2+400 de la carretera BV-1005, conservant els merlets existents, al TM de Veciana
- Itinerari de vianants a la carretera C-1413b entre el C/ Vinaròs de Centelles i el pont del riu Congost a Balenyà
- Millora de la contenció sobre el mur existent a la carretera BV-1221 entre el PK 34+585 i el PK 34+690. TM Navarclés
- Itinerari de vianants i carril bici a la carretera BV-2113 entre la rotonda de la C-32 i l'accés al barri de Les Roquetes
- Rotonda a la intersecció entre la carretera B-112 i el passeig de les Llonganies. TM Collbató
- Millora de les condicions geomètriques, drenatge longitudinal i obres complementàries de la carretera BV-5106 PK 8+100 a 10+360
- Millora de traçat i obres complementàries a la carretera BV-2249, del PK 8+500 al 9+600. TM Masquefa i Sant Llorenç d'Hortons
- Ampliació de calçada a la carretera BV-4242 entre el PK 0+000 i el 0+800 i millores puntuals entre el PK 1+200 i 1+700. TM Berga
- Itinerari de vianants a la BV-5208 entre el pont dels Tres Ulls i Rupit. TM. Rupit i Pruit.
- Eixamplament, millores de drenatge i obres complementàries de la carretera BV-1435 del PK 11+900 al 13+331. TM Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells
- PC - N-141d - PK 5+800 pont - contencions.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-4404 al seu pas per la Torre d'Oristà. PK 2+080 a 3+000. TM Oristà
- Redacció de diversos projectes de reparació de les deficiències estructurals i funcionals de la xarxa de carreteres

Obres en curs

- Projecte constructiu d'un camí de vianants a la carretera BV-2119 entre Vilafranca del Penedès i el nucli de Moja. TM Olèrdola i Vilafranca del Penedès. Import d'adjudicació: 340.972,01 €
- Urbanització i endegament de la riera de Vallvidrera al sector de Can Borrull, ctra. BV-1462, entre el PK 6+750 i el PK 7+580. TM Sant Cugat del Vallès. Import d'adjudicació: 1.662.697,30 €
- Millora del revolt a la masia "El Masnou" al PK 4+000 de la carretera BP-4654. TM Sora. Import d'adjudicació: 57.720,46 €
- Millora de revolts a la carretera BV-2005 entre els PK 3+050 i 3+450. TM Torrelles de Llobregat. Import d'adjudicació: 313.801,74 €
- Nova connexió entre la C-153 PK 15+500 i BV-5207 PK 1+000. TM L'Esquirol. Import d'adjudicació: 1.465.835,42 €
- Conservació d'elements de superestructura en ponts de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Any 2017. Import d'adjudicació: 597.599,04 €
- Millora de traçat de la carretera BV-5224 entre el carrer Progrés i la variant de Torelló. TM Torelló i Sant Vicenç de Torelló. Import d'adjudicació: 1.022.000,00 €
- Itinerari de vianants a la BV-5224 del PK 8+000 al 8+800 i la BV-5228 del PK 0+000 al PK 0+580. TM Torelló, Sant

- Pere de Torelló, Sant Vicenç de Torelló. Import d'adjudicació: 738.100,00 €
- Millora de l'enllaç entre les carreteres C-243 i BV-2244. TM Sant Sadurní d'Anoia. Import d'adjudicació: 523.409,70 €
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2416 des de la cruïlla de l'Arboçar de Baix fins al nucli de l'Arboçar de Dalt. TM Avinyonet del Penedès. Import d'adjudicació: 105.845,55 €
- Rotonda a la intersecció de la carretera BV-5122 amb el camí de Hortsavinyà, PK 0+650. TM Tordera. Import d'adjudicació: 222.398,00 €
- Itinerari de vianants a la carretera C -243b des del carrer de Cantillepa fins a Can Torrents. TM Gelida. Import d'adjudicació: 114.987,13 €
- Eixamplament del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2249 PK 2+220. T.M. Gelida. Import d'adjudicació: 1.768.116,84 €
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1201 entre el cementiri de Can Singla i el camí paral·lel al riu Llobregat. TM Olesa de Montserrat. Import d'adjudicació: 47.891,09€
- Millora de la intersecció entre la carretera BP-1432 i la BV-1483. TM Bigues i Riells. Import d'adjudicació: 440.000,00 €

Obres acabades durant l'any 2018

- BV-5251 - Condicionament i eixamplament de la carretera BV-5251 entre els PK 0+100 i 2+630, i de la carretera GIP-5251 entre els PK 0+000 i 0+280. Tram: Sant Sadurní d'Osormort (La Fullaca)- Viladrau. Import d'adjudicació: 1.714.999,76 €
- Millora de la carretera BV-4608 a l'entrada del municipi de Sant Boi de Lluçanès. TM Sant Agustí de Lluçanès i Sant Boi de Lluçanès. Import d'adjudicació: 362.575,29 €
- Itinerari de vianants i millora del revolt a la carretera BV-5001 entre el nucli urbà de Montornès del Vallès i la urbanització de Ca l'Ametller. TM Montornès del Vallès. Import d'adjudicació: 532.600,00 €
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2156 entre el nucli de La Granada i Santa Fe del Penedès. TM La Granada. Import d'adjudicació: 172.019,98 €
- Projecte executiu d'itinerari vianants a la carretera BV-2429. TM Sant Cugat Sesgarrigues. Import d'adjudicació: 156.612,72 €
- Itinerari de vianants a la carretera BP-5107 entre l'accés al nucli i el camí al cementiri, PK 40+900 al PK 41+000. TM Cànoves i Samalús. Import d'adjudicació: 235.577,06 €
- Enllumenat a l'itinerari de vianants a la carretera BV-2119 entre Vilafranca i Moja. TM Olèrdola i Vilafranca del Penedès. Import d'adjudicació: 58.019,50 €
- Eixamplament de la vorera del pont del PK 1+125 de la carretera BV-5008 a Montgat. TM Montgat. Import d'adjudicació: 181.526,34 €
- Millora de la intersecció entre les carreteres BV-2433 i C-243b. TM Martorell. Import d'adjudicació: 369.575,29 €
- Col·locació de barrera de seguretat a la carretera B-502 entre Madà i Argentona. TM Argentona. Import d'adjudicació: 25.974,10 €
- Ampliació del pont de Can Molas i millora de l'accés del veïnat de Vista Alegre a la carretera B-522. TM Manlleu. Import d'adjudicació: 1.189.555,69 €
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1435 entre el barri del Rieral i Lliçà d'Amunt TM Santa Eulàlia de Ronçana. Import d'adjudicació: 446.490,00 €

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Millora de revolts a la carretera BV-5122 TM Pontons i Torrelles de Foix. TM Pontons. Import d'adjudicació: 546.034,64 €
- Eixamplament de la carretera BV-4235 entre PK 5+100 i el PK 6+200. TM Viver i Serrateix. Import d'adjudicació: 457.161,29 €
- Millora de la intersecció entre la carretera BV-1501 i la carretera de l'estació al TM de Castellbisbal. Import d'adjudicació: 229.779,00 €
- Itinerari de vianants a la ctra. BV-6001 entre l'Av. Països Catalans i el Camí del Mig. TM Malgrat de Mar. Import d'adjudicació: 156.616,35 €
- Reparació del mur de contenció a la zona de l'aparcament de la carretera BV+-2122 del PK 9+200 al 9+315. TM Pontons. Import d'adjudicació 41.090,36 €

Altres tasques internes complementàries

- Assistències tècniques de topografia lligades a estudis, projectes i obres.
- Assistències tècniques de geotècnia lligades a estudis, projectes i obres.
- Inspecció de ponts, inventaris i gestió.
- Gestió de la seguretat i la salut en projectes i obres.
- Investigacions de la propietat de les parcel·les afectades per les expropiacions.
- Documents de comunicació divulgatius relatius a projectes i obres en diferents suports (reportatges fotogràfics, imatges aèries i terrestres, animacions i imatges virtuals, panells informatius, tríptics).
- Supervisió de criteris generals de projectes i obres.
- Manteniment de quadre de preus i plec de condicions.

Resum de l'activitat de la Subsecció d'Actuació en Carreteres 2018, per línies i programes

	Projectes redactats	Obres en curs	Obres executades
Conservació d'estructura de ponts	2	- €	250.000,00 €
Conservació de superestructura	2	597.599,04 €	41.090,36 €
Eixamplament i millora de ponts	1	1.768.116,84 €	1.371.082,03 €
Nous ponts (i passeres)	-	- €	- €
Millora d'interseccions	2	1.185.807,70 €	599.354,29 €
Millora de traçat	9	2.589.357,62 €	3.613.337,12 €
Itineraris de vianants i/o ciclistes	6	3.010.313,08 €	1.251.309,70 €
Integració en entorns urbans	-	- €	- €
Integració en entorns naturals	-	- €	- €
Total d'actuacions	24	9.421.194,28 €	7.126.207,61 €

Activitat de la Subsecció Actuació en carreteres. Resum 2018

Informes emesos	34
Estudis finalitzats	10
Projectes finalitzats	22
Obres en curs	7
Obres finalitzades	17
Direccions d'obra finalitzades	17
Altres assistències tècniques	17
Total	124

Unitat de Control de Qualitat

S'han dut a terme diferents assaigs i mesures de control de qualitat necessaris per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin les característiques exigibles.

Durant l'any, aquesta activitat ha estat destinada, a més de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, a l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis

Forestals i Desenvolupament Agrari i a la Subdirecció d'Edificació de l'Àrea d'Hisenda i Recursos Interns.

Els assaigs s'estructuren en tres grans blocs: assaig de sòl i àrids, assaig d'aglomerat asfàltic i assaig de formigó. Els treballs de la Unitat inclouen la redacció d'informes tècnics que recullen altres tasques de presa de dades, reportatge fotogràfic o realització de cales.

Resum de l'activitat de la Unitat durant l'any 2018

Dades generals

Obres controlades i estudis: (68) a Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures; (34) a Oficina Tècnica de Gestió d'infraestructures; (8) a Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària; (1) a Oficina Tècnica de Prevenció d'Incendis Forestals	
Informes tècnic emesos	624
Assaigs realitzats	4.947
Recorregut de vehicles a les obres (en km)	101.607

Tipus d'assaigs

Sòl i àrids

Granulomètric	124
Límits líquids	124
Límits plàstics	124
Equivalent de sorra	54
Pròctor normal i modificat	120

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Tipus d'assaigs

Densitat <i>in situ</i>	596
Humitat <i>in situ</i>	596
C. desgast (L.A.). I. neteja, cares fracturades, I. Lajes, I. Agulles	60
Contingut de matèria orgànica, sales solubles, contingut de guix, inflament i col·lapse d'un sòl	447
CBR (laboratori)	90
Plaques de càrrega	49
Aglomerat asfàltic (capes de trànsit, obra nova i ponts en estudi)	
Granulomètric 208	160
Contingut de betum	160
Estudis complets Marshall (densitat, Estabilitat, deformació. Buits àrids i buits mesclades, i relació F/B)	443
Testimonis d'aglomerat asfàltic (extracció, mesures i densitat)	104
Formigó- Lletada 4x4x16 –pilot, grava ciment i sòl-ciment	
Resistències unitàries	406
Consistències unitàries	145
Diversos	
Estudis de sòls-cales	19
Estructures metàl·liques (Inspecció soldadures i assajos líquids penetrants-partícules magnètica UNE 970)	66
Estructures metàl·liques (Inspecció soldadures mitjançant ultrasons UNE EN 1713)	66
Coef.de resistència al lliscament (Pèndol TRRL)	62
Mesures de la calçada i vorals	351
Mesures de gruix de recobriment, adherència i execució a les baranes de ponts	38

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per tres persones: la secretària del cap de l'Oficina i dos auxiliars administratius/ives. Les principals funcions que s'hi desenvolupen són:

- Elaboració, verificació, emplenament i tramitació d'expedients, actes i documentació pròpia de la gestió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (actes, autoritzacions, certificats, informes, oficis, sol·licituds d'assistència de la intervenció general CMI).
- Tasques necessàries per al correcte desenvolupament de la funció de suport requerida (càlculs, comprovació i mecanització de dades, còpia i transcripció de documents, recerca d'informació, manteniment i explotació de bases de dades i arxius, reserva de cotxes, reserva de sales de reunions).
- Contactes amb tercers (es dona informació sobre qüestions relacionades amb els serveis que es presten, atenció a les visites i trucades telefòniques, respondre consultes).
- Recerca i tractament d'informació.
- Gestió documental.
- Ús d'eines i aplicacions informàtiques disponibles i les proves abans de fer-les servir (SAP, AVL, ESEC, IVL, QLIKVIEW, SIGAC, PMT).
- Elaboració de documents comptables preestablerts (certificacions d'obra, tramitació de devolució garanties, liquidacions de les obres, dietes, despeses de locomoció).
- Manteniment de fons documental de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (catàlegs tècnics, llibres, estudis, manuals, normativa).
- Col·laboració en l'organització d'activitats formatives (reserva de sales, material, contacte amb els serveis informàtics).
- Suport, seguiment i previsió a la gestió i administració de recursos humans (incidències, previsió de vacances, formació).
- Tramitació electrònica amb els portasignatures (Tediba i CoSignatura), gestor documental digital (GDD) i la plataforma (EACAT)

Unitat d'Anàlisi i Planificació

Informes tècnics

S'han redactat setze informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb diferents temes d'anàlisi i planificació viària:

- Efectes d'instruments de planejament i/o grans infraestructures en la xarxa local de carreteres (6).
- Informes d'actuacions, al·legacions o altres aspectes relatius al Pla zonal de carreteres (9).
- Altres informes relatius a planificació (1).

Cal tenir present que nombrosos informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Catàleg de serveis i activitats, o amb el Programa de millora de camins municipals han estat substituïts per l'equivalent mecanitzat a través de les eines informàtiques PMT-SIGAC (Portal Municipal de Tràmits-Sistema Integral de Gestió de l'Activitat)

Catàlegs municipals de camins, investigacions de titularitat i altres documents de suport a la xarxa viària municipal de camins

- Catàleg de camins municipals d'Avinyó
- Catàleg de camins municipals de Borredà
- Catàleg de camins municipals de Castellar del Riu
- Catàleg de camins municipals de Castellterçol
- Catàleg de camins municipals de Gavà
- Catàleg de camins municipals de L'Esquirol
- Catàleg de camins municipals de Montmajor
- Catàleg de camins municipals de Rupit i Pruit
- Catàleg de camins municipals de Sant Martí de Centelles
- Investigació de titularitat de camins d'Argençola
- Investigació de titularitat de camins d'Avià
- Investigació de titularitat de camins de Begues
- Investigació de titularitat de camins de Castellví de la Marca
- Investigació de titularitat de camins de Castellví de Rosanes
- Investigació de titularitat de camins de Gironella
- Investigació de titularitat de camins de L'Estany
- Investigació de titularitat de camins de Manlleu

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Investigació de titularitat de camins de Monistrol de Calders
- Investigació de titularitat de camins de Montmaneu
- Investigació de titularitat de camins d'Olèrdola
- Investigació de titularitat de camins d'Olesa de Bonesvalls
- Investigació de titularitat de camins d'Orpí
- Investigació de titularitat de camins de Sant Climent de Llobregat
- Investigació de titularitat de camins de Sant Mateu de Bages
- Investigació de titularitat de camins de Sant Pere de Vilamajor
- Investigació de titularitat de camins de Sant Pere Sallavinera
- Investigació de titularitat de camins de Sora
- Investigació de titularitat de camins de Subirats
- Investigació de titularitat de camins de Viladecavalls
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Campins
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Collbató
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Gualba
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de La Torre de Claramunt
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Rubió
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Santa Maria de Miralles
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Santa Maria de Palautordera
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Vallgorguina
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Veciana
- Ordenança de regulació d'ús i defensa de la xarxa viària municipal de Vilobí del Penedès
- Incorporació dels senders i consulta massiva de fonts històriques al Catàleg de camins municipals de Les Masies de Roda.

Documents de planificació viària de la Gerència finalitzats

- Revisió del Pla de seguretat viària de la xarxa local de carreteres (PSV2018).
- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona (febrer 2018, versió aprovació inicial)

- Informe d'al·legacions i adaptació del document de Pla zonal al tràmit d'informació pública
- Estudi ambiental estratègic del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Inventari i Pla de camins d'interès territorial de la comarca del Moianès

Documents de planificació del soroll

- Mapes estratègics de soroll de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a 3 milions de vehicles/any (Mapes estratègics Fase III)
- Determinació de les zones de soroll de diverses carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.

Altres tasques internes o de suport a la resta d'unitats, oficines i Gerència

- Gestió i manteniment de bases de dades relacionades amb planejament i planificació viàries (documents de planificació territorial i sectorial, estudis i projectes singulars, notes de premsa, fototeca, etc.).
- Coneixement de l'evolució històrica de la Gerència i caracterització actual (recursos tècnics, econòmics, obres i projectes executats).
- Indicadors trimestrals de seguiment de la programació econòmica.
- Anàlisi de projectes i obres en un àmbit i/o període determinats.
- Confecció d'una base SIG per a la implementació del planejament territorial, sectorial i urbanístic per a una anàlisi i explotació posteriors.
- Definició de variables/indicadors de qualitat de la xarxa local de carreteres (relacionats amb amplades, IMD, etc.).
- Supervisió de la pàgina web.
- Definició de criteris de disseny de les actuacions en carreteres locals (secció tipus, metodologia de supressió d'accessos, criteris de cofinançament).
- Consultes tècniques sobre el marc legislatiu de carreteres (lleis, reglament, ordenança, etc.).
- Implementació del Model de trànsit TRANSMOBAL en suport AIMSUN i TRANSCAD per a utilitzar-lo en la confecció de microsimulacions i macrosimulacions de trànsit.
- Redacció de documents de comunicació de la Gerència (presentacions, plafons informatius de projectes o obres, renders, simulacions 3D) i participació en cursos, jornades i premis.

Resum d'activitat de la Unitat d'Anàlisi i Planificació. 2018

Concepte	Documents
Catàlegs de camins municipals finalitzats	9
Investigacions de titularitat de camins	20
Ordenança de regulació d'usos de camins	10
Documents de planificació viària finalitzats	5
Documents de planificació del soroll	2
Informes tècnics	16
Total d'actuacions	62

El gruix d'activitat de la Unitat ha estat l'elaboració del Pla zonal, que es va aprovar inicialment al juliol de 2018 i es va refer amb les al·legacions presentades després del procés d'informació pública en una versió de novembre de 2018.

Unitat d'Inventari

Pla d'aforaments 2018

Durant l'any 2018 s'han pres dades de 291 estacions d'aforament de les carreteres provincials, que representen 4.879 dies d'aforament i 117.096 hores.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Aforaments del pla d'aforaments:

Any	Estacions d'aforament	Estacions primàries	Estacions secundàries	Aforaments
2014	290	25	265	688
2015	276	18	258	635
2016	291	27	264	690
2017	270	17	253	610
2018	291	33	258	659
Total				3.282

Per a fer totes les lectures del Pla d'aforaments 2018, la Unitat ha comptat amb 28 aparells comptadors de trànsit, 4 del model ARCHER 6400, 16 del model MARKSMAN 400, 1 del model MARKSMAN 410 (comptadors de ciclomotors i bicicletes), 5 aparells del model UNICORN i 2 aparells del model MetroCount MC-5600.

Altres aforaments

S'han fet altres aforaments destinats als diferents estudis, puntuals i concrets, necessaris per al desenvolupament habitual de les tasques de la Gerència.

També s'han fet diferents aforaments especials per a ajuntaments, els quals han demanat a la Diputació de Barcelona el suport tècnic per a fer-los i el tractament de dades posterior.

Aforaments fora del Pla d'aforaments:

Any	propis Gerència	Ajuntaments	Altres	Aforaments
2014	6	5		11
2015	15	6		21
2016	18	10		28
2017	32	14	6	52
2018	23	15		38
Total	94	50	6	150

AVL (Sistema de Gestió, Seguiment de les Actuacions i Projectes de la Gerència)

L'aplicació de les AVL (Actuacions a les Vies Locals) està dissenyada per a fer el seguiment dels circuits administratius i tècnics de tots els expedients de la Gerència. Opera de forma descentralitzada, és a dir, el personal de comandament i el personal tècnic de cada unitat orgànica de la Gerència introdueixen les dades que corresponen al seu àmbit de gestió, però les anàlisis i les consultes de les dades es poden fer agregades a nivell de Gerència. Els registres inclouen actuacions des de l'any 1991 i mitjançant la coordinació de tots els usuaris i usuàries implicats permeten disposar de dades fiables i de qualitat.

Alguns indicadors sobre l'aplicació AVL:

- Nombre de taules associades: 32.
- Actuacions enregistrades fins al 31-12-2018: 16.455 actuacions, 14.685 de les quals són assistències tècniques (estudis, estudis informatius, informes, projectes constructius, projectes modificats) i 1.770 són obres, serveis i subministraments.
- 67 usuaris i usuàries: 2 persones administradores de l'aplicació (tots dos a la Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures), 11 per a consultes i 54 per a entrar-hi les dades.

L'any 2017, la Direcció de Serveis d'Informàtica va començar amb el desenvolupament del nou AVL per tal d'adequar-lo als requeriments de la tramitació electrònica. Durant el 2018 s'ha continuat amb el desenvolupament per ajustar-lo a les necessitats de les relacions entre els diferents expedients.

Per altra banda s'ha creat un full d'Excel per a les Meses de licitació de la Gerència on s'automatitzen tots els càlculs.

Explotació de les dades d'AVL a través del programari QlikView

L'explotació de les dades contingudes en l'aplicació AVL per al seguiment, la gestió i l'anàlisi d'informes, assistències, projectes, licitacions i execucions d'obra responsabilitat de la Gerència, es fa mitjançant la programació d'informes de l'aplicatiu QlikView.

S'han afegit millores en els següents informes per analitzar dades:

- Informe genèric de l'estat d'assistències i obres
- Programació d'obres
- Seguiment d'assistències
- Seguiment d'obres

S'ha generat un nou informe específic de seguiment per a la Gerència que permet l'accés online a l'estat de redacció i tramitació de totes les actuacions que desenvolupa en cada moment la Gerència, així com a dades històriques d'activitat.

També s'ha creat un nou informe per a l'explotació de les dades des de l'aplicació nPrinting que permet generar informes i enviar-los setmanalment per correu electrònic.

En aquest mateix apartat podem incloure també el desenvolupament de 5 informes nPrinting que s'executen cada matí al servidor i que generen cinc fitxers Excel per a les diverses consultes del personal tècnic.

IVL (Inventari de vies locals).

L'aplicació IVL conté l'inventari de tots els elements de la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació de Barcelona. Les funcionalitats d'aquesta aplicació s'estan transferint a la nova aplicació SITCAR. Està previst que durant l'any 2019 s'acabin de transferir totes les funcionalitats tant la part d'edició com la de l'explotació de les dades.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Durant el 2018 s'ha continuat amb el manteniment ordinari de l'inventari de les vies locals mitjançant l'aplicació IVL.

SITCAR (Sistema d'Informació Geogràfica de la Gerència).

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, amb la col·laboració de la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes de la Diputació de Barcelona, ha continuat desenvolupant l'aplicació SITCAR (Sistema d'informació territorial de gestió de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona).

A continuació s'esmenten els treballs més rellevants que s'han fet al llarg del 2018 en el desenvolupament del SITCAR:

- S'ha continuat el desplegament intern per a tot el personal de la Gerència del visor SITCAR. Aquest any s'ha afegit la possibilitat d'accedir externament a través d'internet mitjançant la URL:
<https://gisportal.diba.cat/sitcar>
- S'ha desenvolupat una nova aplicació anomenada COLLECTOR per a telèfons mòbils. Aquesta eina permet la visualització de mapes, la consulta i la recollida de dades en camp. Actualment està en fase de proves i s'ha instal·lat a 10 usuaris i usuàries de la Gerència.
- S'ha fet la càrrega de les dades dels accidents provinents del SIDAT (Sistema Integral de recollida de Dades d'Accidents de Trànsit) que subministra el Servei Català de Trànsit.
- S'han desenvolupat eines i processos per automatitzar l'elaboració de l'informe 'Estudi de Seguretat Viària. Període: 2013-2017' que permet conèixer l'evolució i les circumstàncies de l'accidentalitat a la xarxa de carreteres de la Diputació. Aquest informe inclou el càlcul del Trams de Concentració d'Accidents (TCA).
- S'han exportat les dades corresponents als ponts de les carreteres per incorporar-les a l'aplicació i3MET. Aquesta aplicació que està desenvolupant l'empresa INES Ingenieros, permet fer l'inventari i el control de les inspeccions dels ponts de les carreteres de la Diputació. També s'han desenvolupat eines per automatitzar l'intercanvi d'informació amb el SITCAR.
- S'han incorporat les següents capes noves: Plans de seguretat viària, Plans de millora, Catàlegs de camins municipals, Traspassos i Pla zonal.
- S'han dissenyat els models per generar automàticament els informes dels següents elements: Elements reductors de velocitat (ERV), Proteccions, Talussos, Intensitats mitjanes de trànsit (IMD), Nusos, Sobrants de vial i drenatges.
- S'ha creat una nova capa amb l'inventari dels itineraris de vianants a la xarxa de carreteres.
- S'ha generat la informació actualitzada del graf, el catàleg i les IMD de les carreteres de la xarxa de la Diputació de Barcelona, corresponent a l'any 2018. S'ha posat a disposició del públic a través del portal de dades obertes de la Diputació de Barcelona.
- Elaboració de diversos mapes temàtics d'actuacions previstes a la xarxa de carreteres.

Peticions de dades, consultes i suport

La Unitat d'Inventari atén i resol algunes de les peticions de dades i d'informació que fan les empreses, l'Administració i la ciutadania. Es tracta, majoritàriament, de peticions de dades d'aforaments, però també sobre titularitat de les carreteres i de mapes de carreteres. A

més, dona suport al personal tècnic i resol moltes de les consultes internes necessàries per al desenvolupament de les tasques de la resta de la Gerència.

Servei Jurídico-Administratiu

El Servei Jurídico-Administratiu de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat depèn orgànicament de l'Àrea i amb efectes del mes de maig de 2014 es va aprovar la seva creació tot i que no va a començar a funcionar com a tal fins el mes de novembre de 2014.

Es va crear amb la finalitat d'unificar els tràmits jurídico-administratius de l'Àrea, en matèria d'infraestructures, urbanisme i habitatge.

Per tant, presta assistència jurídica i suport administratiu a les Gerències següents:

- Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
- Gerència de Serveis d'Equipament, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic
- Gerència de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats

I s'encarrega de la tramitació jurídico-administrativa dels seus expedients.

Engloba la gestió del personal, del pressupost, de la contractació, dels convenis i dels temes relacionats amb les expropiacions forçoses que promouen les 3 esmentades Gerències i gestiona la Mesa de contractació de tota l'Àrea.

S'encarrega de donar suport jurídic a temes relacionats directament amb l'Àrea i també gestiona el seu programa econòmic.

El Servei Jurídico-Administratiu té l'estructura següent:

- 1 Cap de Servei
- 1 Secció de Contractació, amb 2 Subseccions, 2 Unitats i 1 responsable
- 1 Unitat de Seguiment de Convenis i Circuits
- 1 Unitat de Coordinació i Planificació pressupostària
- 1 Unitat de Gestió del Pressupost
- 1 Unitat de Gestió de Personal
- 1 Responsable en matèria d'expropiacions

Secció de Suport a la Contractació

La Secció de Suport a la Contractació, com a part integrant de l'estructura orgànica del Servei Jurídico-Administratiu de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, té com a funcions bàsiques la gestió i l'assessorament jurídic en matèria de la contractació que es genera a la Gerència de Serveis d'Infraestructures i Mobilitat, Gerència de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats i Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic. Així mateix, gestiona la Mesa de Contractació de l'Àrea, pel que fa a aquells procediments contractuals que ho requereixen, no únicament de les tres Gerències esmentades sinó també de la Gerència de Serveis de Medi Ambient i la Gerència de Serveis d'Espais Naturals.

D'acord amb l'estructura actual, al llarg de l'exercici 2018, la gestió de la contractació s'ha dut a terme mitjançant tres