

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

### Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

L'objecte i objectius generals de l'actuació de la Gerència són els següents:

- Millorar les característiques físiques de les infraestructures viàries per incrementar les condicions d'ús, confort, seguretat i accessibilitat.
- Potenciar l'accessibilitat territorial per donar suport al seu desenvolupament econòmic, social i de cohesió territorial.
- Impulsar l'anàlisi i planificació viària per facilitar la seva coherència amb la planificació urbanística i territorial.
- Donar suport a la mobilitat més sostenible (vianants, bicicletes, transport públic) per afavorir la multimodalitat i la intermodalitat.
- Promoure l'àmbit de domini públic de la carretera com espai per a la instal·lació d'infraestructures canalitzadores que permetin fer arribar la digitalització a tot el territori.
- Incorporar els criteris de sostenibilitat en totes les etapes de vida de la infraestructura per tal d'assolir la seva integració paisatgística, funcional i mediambiental.
- Donar suport tècnic i econòmic al món local en tot allò relacionat amb la planificació viària, mobilitat, seguretat vi-

ària, accessibilitat i millora de camins, per facilitar el compliment de les seves competències, oferint uns serveis de qualitat a la ciutadania.

#### Organització i estructura

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (en endavant GSIVM) ha portat a terme les seves activitats mitjançant una tècnica assessora del gerent en matèria de Planificació i Gestió Transversal, dos responsables adscrites directament a la Gerència, una responsable de Coordinació Administrativa i Suport a la Gestió dels Plans Transversals, una responsable de Suport Municipal i Camins Locals i 3 Oficines Tècniques:

- l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures
- l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures
- l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

#### Mitjans

##### Recursos Humans

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat té adscrits 142 destins que per categories es desglossen així:

Categoria	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Auxiliar administratiu/iva	11	9	82	2	18	1	12
Administratiu/iva	5	2	40	3	60	3	8
Tèc. Sup. Arquitect/Enginyeria	21	8	38	13	62	5	26
Tèc. Superior Educació	1	0	0	1	100	0	1
Tèc. Superior Lletres	1	0	0	1	100	0	1
Tèc. Superior Dret	1	1	100	0	0	1	2
Tèc. Superior	2	1	50	1	50	1	3
Tèc. Mitjà/Mitjana Arquitect./enginyeria	15	6	40	9	60	2	17
Tèc. Mitjà/Mitjana Especialista	1	0	0	1	100	0	1
Tèc. Mitjà/Mitjana de Gestió	2	1	50	1	50	0	2
Tèc.Aux. Arquitect/enginyeria lab.	0	0	0	0	0	1	1
Tèc. Auxiliar Especialistes	5	1	20	4	80	1	6
Tèc. Aux. Informàtica – Programador/a	1	1	100	0	0	0	1
Oficial/a esp. Laboratori OP	3	0	0	3	100	2	5
Oficial/a esp. Presa de dades	4	0	0	4	100	0	4
Oficial/a esp. Permisos OP	9	1	11	8	89	0	9
Oficial/a esp. Senyalització OP	2	0	0	2	100	1	3
Oficial/a esp. Vies Locals	6	0	0	6	100	3	9
Oficial/a OP	30	0	0	30	77	1	31
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>82</b>	<b>68</b>	<b>22</b>	<b>142</b>

Dins d'aquests 142 destins, hi ha 30 llocs de comandament que estan distribuïts de la manera següent:

Lloc de comandament	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Gerent	0	0	0	0	0	1	1
Cap d'Oficina	3	0	0	3	100	0	3
Cap Secció	6	2	33	4	67	0	6
Cap Subsecció	0	0	0	0	0	2	2
Cap Unitat	13	2	15	11	85	5	18
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>82</b>	<b>8</b>	<b>30</b>

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

### Recursos econòmics

#### Programes de Manteniment de la Xarxa local de carreteres / Millora de la Xarxa local de carreteres i Vialitat local.

	Consignació inicial (EUR)	Consignació definitiva (EUR)
Capítol I	6.823.162,52	6.829.620,34
Capítol II	12.783.858,00	14.943.717,00
Capítol IV	150.000,00	243.700,00
Capítol VI	44.805.852,00	56.679.170,38
Capítol VII	16.300.000,00	16.477.181,67
Total	80.862.872,52	*95.173.389,39

\*inclou: la incorporació del romanent líquid de tresoreria (2.000.000 €), la incorporació de romanents de crèdits derivats de compromisos de despesa degudament adquirits al llarg de l'exercici 2021, les transferències de crèdit entre els programes pressupostaris per atendre les despeses derivades de les sol·licituds d'ajuts econòmics presentades per determinats ens per finançar actuacions imprevisibles i/o urgents, així com la dotació pressupostària de l'annualitat 2022 associada a la Línia de suport 1 "Projectes sostenibles" i el Programa sectorial per a la millora dels camins municipals, del Programa general d'inversions, emmarcat en el Pla de concertació Xarxa de Governos Locals 2020-2023.

### Gerència

El grup de treball de la Gerència s'estructura de la manera següent:

#### Tècnica assessora en matèria de planificació i gestió transversal

- Dona suport tècnic especialitzat al gerent en la planificació i desenvolupament de les polítiques de gestió de carreteres.
- Planifica, impulsa i coordina la redacció i execució dels projectes singulars i transversals de la Gerència que li encarrega el gerent.
- Co-Direcció de l'elaboració del Pla de seguretat i salut.
- Coordinació, supervisió i seguiment de les actuacions de contractació que afecten a les 3 Oficines de la Gerència.

La seva activitat es concreta de la manera següent:

- Temes tècnics singulars: els temes singulars que ha desenvolupat són els següents:
- Gestió del conveni entre la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Perafita i el Consell Comarcal d'Osona relatiu a les obres del projecte executiu Xarxa de miradors d'Osona. Mirador de Perafita. Perafita.
- Informe tècnic de modificació de secció i valoració econòmica C-1415c PK 3+250 – 3+950 TM Argentona.
- Informe tècnic sobre senyalització Cellers des de les carreteres.
- Gestions amb ADIF i l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora per la supressió del pas a nivell a la carretera BV-5227 PK 0+395 mitjançant un futur conveni.
- Gestió tècnica del conveni entre la Diputació de Barcelona i l'AMTU per l'organització del Segon Congrés Internacional de Mobilitat (International Mobility Congress) 2022.
- S'ha començat el Pla pilot d'itineraris ciclables de l'Alt Penedès.
- Gestió tècnica del servei per a la coordinació de seguretat i salut de les obres de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Període 2023-2024 (2 lots). LOT 1: SECTOR ORIENTAL. LOT 2: SECTOR OCCIDENTAL
- Seguretat viària: Seguiment dels diversos temes relacionats amb la seguretat viària de la Gerència

- Introducció en la redacció del Pla de seguretat viària 2023 dels aspectes relacionats amb el sistema segur
- Direcció dels estudis de trams de risc intrínsec i justificació de línies de treball incloses en el pla.
- Seguiment del Pla de seguretat viària 2021-2023 del Servei Català de Trànsit. Avaluació activitats 2021 i propostes pel 2022.
- Es recolzen diverses iniciatives amb l'objectiu de minvar la sinistralitat dels usuaris vulnerables
- Programes europeus: des de la Gerència es manté la vigilància de poder participar en les diverses convocatòries derivades de finançament europeu. En concret, s'ha fet la gestió de la sol·licitud de subvenció del projecte Actuacions de promoció de la mobilitat peatonal en diferents municipis de la província de Barcelona (2021) al PROGRAMA DUS 5000, de l'IDAE en el marc del Programa de regeneració i reto demogràfic del Plan de recuperació, transformació y resiliencia, finançat per la Unió Europea, NextGeneration EU.

Representació tècnica en nom de la Gerència:

- Participació en la Jornada del Consell Comarcal del Baix Llobregat, 1a Taula de mobilitat del Baix Llobregat, el 6 d'abril.
- Participació en la Jornada del Pla estratègic metropolità de Barcelona, mobilitat sostenible i segura adequat del Compromís Metropolità 2030, el 27 de setembre, a Santa Perpètua de Mogoda.
- Gestió de la participació de la Gerència al Pla clima de la Diputació de Barcelona
- Participació en el grup de treball intern de la Diputació d'impuls de la introducció del BIM a la Gerència.
- Seguiment i participació en el Foro de gestores de carreteres de diputaciones provinciales, cabildos y consells de la Asociación Española de la Carretera.

Referent de la Gerència en els àmbits d'actuació de la Diputació de Barcelona següents:

- Responsabilitat Social Corporativa (RSC)
- Transparència.

#### Responsable de Coordinació Administrativa i Suport a la Gestió dels Plans Transversals

- Dirigeix, coordina i supervisa al grup de suport administratiu al gerent, integrat per tres persones administratives i un tècnic mitjà de gestió.
- Gestiona els temes transversals que formen part de la planificació estratègica de la Gerència, relacionats amb la comunicació, formació, prevenció de riscos laborals, contractació i recursos humans.
- Creació i supervisió dels circuits administratius de la Gerència, unificant aquests àmbits amb les tres Oficines Tècniques.
- Coordinació i seguiment dels expedients que entren en els circuits TEDIBA de la Gerència.
- Co-Direcció en l'elaboració del Pla de seguretat i salut.
- Coordinació, supervisió i seguiment de les actuacions de contractació que afecten a les 3 Oficines de la Gerència.

La seva activitat es concreta de la manera següent:

- Gestió Administrativa de les peticions i consultes que entren a la Gerència, tant en l'àmbit extern com les generades per les tres Oficines que la conformen, i que va dirigida tant a serveis propis de Diputació de Barcelona, com als ajuntaments i ciutadania. Al llarg del 2022:
- S'han tramitat 3.234 peticions externes: 3.072 a través del Registre de la Diputació de Barcelona, concretament

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- mitjançant la plataforma GEP, i 162 a través de la bústia de la Gerència.
- S'han gestionat 677 expedients que han entrat en els circuits TEDIBA de la Gerència.
  - S'han elaborat i enviat als ajuntaments 95 trasllats del diputat de l'Àrea i 143 del coordinador/gerent.
  - S'ha elaborat informació per a 98 reunions, 29 visites al territori i 7 reunions de l'Àrea. Els ens locals afectats han estat: 109 ajuntaments, 3 consells comarcals i 2 EMD, més 10 reunions amb altres entitats.
  - Control de l'activitat de les oficines tècniques de la Gerència, mitjançant l'elaboració i actualització continua de diversos quadres de seguiment i control:
  - Contractació (Format\_Fases\_Circuit\_AVL), amb 289 expedients oberts de projectes i obres.
  - Convenis (Convenis GSIVM), amb un total de 22 convenis tramitats amb els ajuntaments.
  - Actuacions en curs (Qlikview), amb 1.227 actuacions en tràmit (102 estudis, 51 estudis de mobilitat, 142 execucions, 37 memòries valorades, 364 gestions, 263 informes, 50 plans d'accessibilitat, 164 projectes constructius i 54 plans o programes).
  - Vehicles. Recopilació, coordinació i tràmit de tots els documents necessaris per a la gestió dels vehicles de la GSIVM.
  - Formació. Al llarg del 2022 s'han realitzat quatre cursos de formació:
    - Dirigits al personal de la Diputació:
      - La Seguretat Viària dels Usuaris Vulnerables. Avançat:
        - Una edició amb un total d'11 persones inscrites de la GSIVM: 5 dones i 6 homes.
        - Duració: 3 hores
        - Dates: 4 de novembre.
      - La Seguretat Viària dels Usuaris Vulnerables. Bàsic:
        - Dues edicions amb un total de 47 persones inscrites de la GSIVM; 1 dona i 46 homes.
        - Duració: 3 hores
        - Dates: 21 d'octubre (primera edició)
        - 28 d'octubre (segona edició).
    - Dirigits al personal dels ens locals:
      - El Factor Infraestructura en la Seguretat Viària per a Ens Locals:
        - Una edició amb un total de 23 persones inscrites: 9 dones i 14 homes.
        - Duració: 5,30 hores.
        - Dates: del 3 de març a l'1 d'abril.
      - La Planificació i Gestió de la Mobilitat Local:
        - Una edició amb un total de 24 persones inscrites: 10 dones i 14 homes.
        - Duració: 71,50 hores
        - Dates: del 4 de març al 25 de novembre.
  - Comunicació: Programació, coordinació i gestió de tots els aspectes de comunicació interna i externa de la GSIVM, tan programables com del dia a dia. Elaboració i seguiment del pressupost de comunicació de la GSIVM, que conté diferents activitats, com edició de mapes, exposicions, presentacions públiques i jornades.

Al llarg de l'any 2022, s'han realitzat les accions i projectes de comunicació següents:

- Desenvolupament parcial del Pla de comunicació de la GSIVM que serveixi de suport a la gestió comunicativa, tant interna com externa de l'activitat de la Gerència, en relació amb la prioritització dels temes publicables.
- Aparició en mitjans de comunicació locals dels actes públics d'inici, final i visites d'obres organitzats per la Gerència, amb la presència del diputat delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals.

- "Pla per evitar accidents amb porcs senglars en carreteres", article en *La Vanguardia*, el 9 de juliol, amb les propostes que s'han elaborat des de la Gerència per abordar aquest tema.
- Elaboració del mapa del Pla zonal i actualització del mapa de la xarxa de carreteres locals.
- Difusió per escrit als ens locals dels mapes del Pla zonal i mapa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Realització de reportatge fotogràfic d'11 obres singulars de la Gerència.
- 2 jornades de comunicació interna al personal de la Gerència, sobre el programa SITCAR, una bàsica i una altra avançada.
- Assistència i participació de la Gerència a la 2a edició de l'International Mobility Congress (IMC22), celebrat els dies 25 i 26 d'octubre a Sitges, on es van tractar temes com la mobilitat sostenible, segura i inclusiva i la digitalització.
- Assistència de la Gerència com a representant de la Diputació de Barcelona al 26 Vyodeal "La inversión en carreteras como política social", organitzat per l'Asociación Española de la Carretera. (Badajoz, 16-18 de novembre)
- Participació en el documental "La Dipu, el Govern desconegut", que s'ha realitzat per celebrar el bicentenari de la Diputació de Barcelona.

Referent de la Gerència en els àmbits d'actuació de la Diputació de Barcelona següents:

- Administració electrònica.
- Plataforma de Distribució Logística (PDL).
- Formació interlocutors DIBA.
- Serveis TIC.
- Anàlisi web.
- Comunicació interna.
- Difusió.
- Web.
- Premsa i xarxes socials.
- Igualtat.

Tasques codirigides conjuntament entre la tècnica assessora en matèria de planificació i gestió transversal i la responsable de coordinació administrativa i suport a la gestió de plans transversals:

- Seguretat i Salut: Les tasques realitzades en 2022 sobre aquesta matèria són:
- Elaboració d'un Pla de seguretat i salut a la Gerència, respecte a la identificació, planificació, organització i control de totes les activitats i procediments sobre aquesta matèria a la GSIVM.
- Direcció de la creació d'un programa informàtic pel seguiment i control de la coordinació de la seguretat i salut en les obres de la Gerència
- Contractació: Coordinació, supervisió i seguiment de les actuacions en aquesta matèria que faciliten el coneixement del seu estat a la Gerència i possibiliten detectar les dificultats, per tal d'incidir el més aviat possible en la seva resolució, amb l'objectiu d'evitar l'endarreriment dels expedients i/o l'aturada de les obres. Aquest any la Gerència ha tramitat 241 expedients de contractació.

### Responsable Suport Municipal i Camins Locals

- Realitza el seguiment i el control del protocol de gestió de les diferents figures de suport municipal i l'anàlisi i millora dels recursos de la Gerència.
- Realitza el seguiment PMT/SIGAC, control d'entrades i justificacions de despeses del suport municipal.

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Realitza el seguiment i el control del sistema de qualitat de la Carta de serveis del Catàleg de la Diputació de Barcelona, l'anàlisi de resultats i la valoració de les enquestes de satisfacció per la implementació de millores.
- Dirigeix els informes d'instrucció, estimació/desestimació de les sol·licituds rebudes dels ens locals i controla l'estat del desenvolupament dels recursos tècnics i econòmics acceptats.
- Dirigeix els inventaris municipals de camins
- Elabora les memòries valorades d'enjardinament dels illots de les rotondes.

La seva activitat es concreta de la manera següent:

### Gestió de l'activitat de suport als ajuntaments

En aquest mandat s'han mantingut i consolidat les línies de suport als ajuntaments següents:

- Catàleg (Catàleg\_CSA\_2022 GSIVM), amb aquests recursos (amb 123 sol·licituds gestionades):
- Recursos econòmics:
  - Actuacions de seguretat viària urbana (22 sol·licituds gestionades)
  - Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana (7 sol·licituds gestionades)
  - Neteja viària hivernal d'accessos als nuclis principals o de camins d'ús públic (48 sol·licituds gestionades)
- Catàleg. Recursos tècnics:
  - Estudis i plans d'accessibilitat (11 sol·licituds gestionades)
  - Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (18 sol·licituds gestionades)
  - Estudis i projectes de vialitat municipal (9 sol·licituds gestionades)
  - Inventaris de camins municipals (8 sol·licituds gestionades)
  - Programa general d'inversions (PGI). Línia suport 1 Projectes sostenibles, amb 17 sol·licituds gestionades
  - Programa sectorial per la millora de camins municipals, amb 264 ajuts gestionats, per l'any 2022 i 2023
  - Subvencions extraordinàries de camins, ajuts per emergències, amb 8 actuacions gestionades

### Catàleg de serveis. Recurs tècnic «Camins municipals»

Direcció d'estudis per dotar als ajuntaments d'instruments per a la clarificació de la titularitat dels camins que integren la xarxa viària del municipi:

- Inventaris municipals de camins (de nova redacció o actualitzacions). Total finalitzats 24:
- **Inventaris de camins municipals de nova redacció**
- Sant Martí de Tous
- Castellfollit del Boix
- La Pobla de Claramunt
- Figaró-Montmany
- Saldes
- Rellinars
- **Inventaris de camins municipals (actualitzacions)**
- Arenys de Mar
- Castellar del Riu
- Castellterçol
- Folgueroles
- La Nou de Berguedà
- Sant Jaume Frontanyà
- Sentmenat
- Vallgorguina
- Castellolí
- Fonollosa

- Montmajor
- Guardiola de Berguedà
- Copons
- Santa Maria d'Oló
- Tavertet
- Rupit i Pruit
- El Pla del Penedès
- Begues

### Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures té atribuïda la conservació i l'explotació de la xarxa viària de titularitat de la Diputació de Barcelona.

#### Organització i funcions

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures està estructurada en les tres seccions següents:

- Secció d'Ús i Defensa Viària
- Secció de Conservació i Explotació Oriental
- Secció de Conservació i Explotació Occidental

La Secció d'Ús i Defensa Viària engloba tota la província i es divideix en dues unitats: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. Des de la citada Secció es dona suport a l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de l'Oficina. Les operacions d'ús i defensa estan dirigides a la defensa de la via en les millors condicions d'ús i des de la Secció es tramiten les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres i els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos que siguin legalitzables.

Les Seccions de Conservació i Explotació Oriental i de Conservació i Explotació Occidental es divideixen en tres sectors de conservació cadascuna: Berga, Vic i Granollers en la Secció de la Demarcació Oriental. Igualada - Manresa, Martorell i Vilafranca en la Secció de la Demarcació Occidental. Cada sector està a càrrec d'un/a cap d'unitat. Des de les citades Seccions es realitzen totes les actuacions necessàries per a la preservació, en el millor estat possible, del patrimoni viari així com les actuacions encaminades a facilitar la seva utilització en correctes condicions de seguretat, fluïdesa i comoditat.

De les dues Seccions depenen les brigades de conservació, puntal bàsic en l'estratègia de la Gerència. Els/les oficials especials i oficials d'obres públiques que integren les citades brigades realitzen tasques de conservació en el territori mitjançant l'ús de maquinària especialitzada així com tasques d'inspecció i control. La seva presència és insubstituïble en casos d'emergències motivades per les condicions meteorològiques o altres, i en especial per afrontar els episodis de neu, utilitzant la maquinària llevaneus de que la Diputació disposa.

Així mateix, als centres de conservació hi han els/les oficials especials de permisos, que són els "ulls" de la Diputació sobre les carreteres, i que són el primer esglaó en les tasques d'ús i defensa de les vies.

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Per últim, totes les brigades estan dirigides pel corresponent cap d'unitat, responsable de totes les persones anteriorment mencionades, i organitzador de les tasques citades, essent el cap visible i responsable de tot l'operatiu.

L'actuació de les brigades es tradueix en una quantitat innumerable de petites actuacions, a vegades no molt visibles, però completament necessàries per a garantir el patrimoni viari i ajudar a la seguretat del trànsit.

L'Oficina Tècnica coordina i supervisa les tres Seccions que en depenen i els hi dona suport organitzatiu i de control.

Així mateix, des de l'Oficina Tècnica es duen a terme les tasques administratives ordinàries que consisteixen en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el suport general al cap de l'Oficina.

A banda de l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, s'han realitzat tasques administratives consistents, entre d'altres, en:

- Notificació als interessats i interessades de les respostes relatives a sol·licituds formulades en relació amb les gestions, plans d'ordenació, projectes d'urbanització, d'instal·lacions i altres notificacions relacionades amb la conservació de la xarxa de carreteres.
- Elaboració i difusió diària dels comunicats d'incidències relatius a les carreteres amb el trànsit afectat per obres i/o per condicions climatològiques.
- Registre dels comunicats d'incidències relatius a anomalies produïdes a la xarxa viària de la Diputació de Barcelona, que envien a aquesta Oficina de Gestió d'Infraestructures el Servei de Logística o bé els mossos d'esquadra o el Servei Català de Trànsit, la policia local dels respectius ajuntaments i els propis usuaris i usuàries de les vies.
- Recepció i atenció del telèfon a disposició dels usuaris i usuàries de les carreteres i altres organismes per a resoldre incidències i altres consultes relatives a la conservació i explotació de la xarxa de carreteres que gestiona la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

### Catàleg de serveis

Des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ha gestionat i procedit al tancament del recurs econòmic "Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal o de camins d'ús públic", del Catàleg de serveis 2020, i s'han gestionat els recursos "Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal o de camins d'ús públic", dels catàlegs de serveis dels anys 2021 i 2022, i "Estudis i projectes de vitalitat municipal" (Estudis i projectes d'estabilització de talussos i estructures de contenció de camins municipals), dels catàlegs de serveis dels anys 2021 i 2022, en el marc del Pla Xarxa de Govern Locals 2020-2023.

Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal o de camins d'ús públic:

- Catàleg de serveis 2020 (hivern 2020-2021): Dels 41 ajuts concedits amb un valor total de 99.844 €, s'ha procedit a la revisió, esmena i verificació de les darreres justificacions, la finalització dels recursos i la liquidació dels recursos amb imports pendents.
- S'han dut a terme un total de 89 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.

- S'han emès 8 informes d'acceptació de justificació i pagament de subvenció.
- S'ha procedit a la finalització de 5 ajuts per la total justificació dels imports adjudicats.
- S'han remès 33 enquestes de satisfacció, s'han rebut 19 respostes amb una valoració mitja de 9,1 sobre 10.
- S'ha donat suport tècnic als ajuntaments tot resolent dubtes, entre d'altres, relacionats amb l'ús de les eines de gestió i d'aplicació del reglament del Catàleg 2020, tant per telèfon com per correu electrònic.
- Catàleg de serveis 2021 (hivern 2021-2022): Dels 53 ajuts concedits amb un valor total de 131.279,52 €, s'han gestionat les justificacions de despeses pendents de la primera anualitat, les corresponents al 2022, i s'ha procedit a la finalització dels recursos en què el pressupost s'ha esgotat.
- S'han dut a terme 119 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.
- S'han emès 40 informes d'acceptació de justificació, pagament i pagament per avançat de l'ajut.
- S'ha procedit a la finalització de 12 ajuts per la total justificació dels imports adjudicats.
- S'han remès 53 enquestes de satisfacció, de les quals s'han rebut 24 respostes amb una valoració mitja de 8,8 sobre 10.
- S'ha donat suport tècnic als ajuntaments tot resolent dubtes, entre d'altres, relacionats amb l'ús de les eines de gestió i d'aplicació del reglament del Catàleg 2021, tant per telèfon com per correu electrònic.
- Catàleg de serveis 2022 (hivern 2022-2023): S'han avaluat i valorat les 50 sol·licituds d'ajut econòmic, concedint subvencions als 48 ens que complien els requisits, per un valor de 126.460,52 €, tot això recollit en l'informe d'instrucció.
- S'han dut a terme 9 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.
- S'ha donat suport tècnic als ajuntaments tot resolent dubtes, entre d'altres, relacionats amb l'ús de les eines de gestió i d'aplicació del reglament del Catàleg 2020, tant per telèfon com per correu electrònic.

### Estudis i projectes d'estabilització de talussos i estructures de contenció de camins municipals

Catàleg 2022, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ofereix un nou recurs tècnic, Estudis i projectes d'estabilització de talussos i estructures de contenció de camins municipals. S'han avaluat i valorat les 21 sol·licituds d'ajut tècnic, estimant per valoració més alta i suficiència de recursos 5 sol·licituds, per un valor de 56.000 €, tot això recollit en l'informe d'instrucció.

### Secció d'Ús i Defensa Viària

La Secció d'Ús i Defensa Viària té com a funció principal la coordinació i la supervisió de les operacions d'ús i defensa de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona per tal de, mitjançant l'aplicació dels instruments jurídics que la normativa preveu, preservar en el millor estat possible el patrimoni viari de forma que quedi garantit el servei a l'interès general de les carreteres, bé mitjançant el control de les obres, instal·lacions o activitats que terceres persones realitzen en les carreteres o en les seves zones d'influència, o bé evitant les actuacions que les perjudiquen i que poden posar en perill el seu ús en condicions de seguretat.

### Organització i tasques

La Secció d'Ús i Defensa Viària coordina les dues unitats que en depenen: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. A més, dona suport jurídic, organitzatiu i de control d'aquestes unitats i fa d'enllaç entre elles, resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de la Secció i de l'Oficina.

Així mateix, la Secció d'Ús i Defensa Viària du a terme una tasca d'assessorament jurídic, tant de la l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, de la qual depèn directament, com de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i les altres oficines de la Gerència, elaborant els instruments jurídics necessaris per tal de resoldre qüestions relacionades amb el desenvolupament de les funcions que els hi són pròpies.

La Unitat d'Autoritzacions realitza les operacions d'ús (tramita les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres, indicant també les condicions que han de complir), i la Unitat de Règim Sancionador realitza les operacions de defensa de la via (tramita els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos en que les actuacions siguin legalitzables).

Durant l'exercici 2022, s'han dut a terme les tasques següents:

- Redacció de convenis amb altres administracions o empreses sobre matèries relacionades amb l'ús i defensa viària.
- Estudi i elaboració d'informes jurídics segons diferents consultes realitzades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i per l'Oficina Tècnica de la qual depèn.
- Preparació d'estimacions o desestimacions d'al·legacions als requeriments de denúncia, propostes d'estimació o desestimació de recursos formulats contra la Diputació en relació amb les autoritzacions atorgades o denegades.
- Seguiment dels expedients de responsabilitat patrimonial iniciats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència.
- Tramitació de certificats i informes sol·licitats respecte a expedients de responsabilitat patrimonial tramitats per la Gerència, a petició d'altres administracions i de particulars.
- Tramitació dels pagaments a tercers de les quantitats derivades bé de les estimacions de les citades reclamacions, o bé amb motiu de les sentències condemnatòries.
- Tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica.
- Tramitació dels expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal.
- Recepció de trams de vials per a la seva integració en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Tramitació dels expedients de reducció de la línia d'edificació.

Una altra tasca duta a terme per la Secció d'Ús i Defensa Viària per tal de continuar donant compliment a un dels objectius del Pla de mandat i assegurar la fibra òptica en la xarxa de carreteres, que gestiona la Diputació com una oportunitat per a entrellaçar els diversos punts del territori, ha estat la tramitació de diversos convenis amb els operadors de tele-

comunicacions per a l'aprofitament especial de les infraestructures de telecomunicacions instal·lades per la Diputació de Barcelona en l'àmbit de les carreteres de la seva titularitat.

Per últim, des de la implantació de l'administració electrònica a la Diputació de Barcelona, la cap de la Secció és una de les referents d'administració electrònica de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, fent d'enllaç entre el Servei de Millora Organitzativa i el personal de la pròpia Gerència.

### Unitat d'Autoritzacions

Les funcions de la Unitat d'Autoritzacions tenen una doble naturalesa: de gestió, per una banda, i jurídica, per l'altra.

Pel que fa a la gestió, aquesta se centra, bàsicament, en la tramitació de les autoritzacions sol·licitades per a la realització d'obres, circulació de transports especials i altres usos de les carreteres gestionades per la Diputació dins de les zones de protecció d'aquestes.

En aquest sentit, la concessió d'autoritzacions per fer obres i activitats a les zones d'influència de les carreteres és considerada una tasca essencial dintre del concepte d'explotació de la xarxa de carreteres.

Des de la Unitat d'Autoritzacions s'inicien, es tramiten i es resolen, amb les corresponents notificacions als interessats i interessades, les citades sol·licituds d'autorització d'obres i altres usos en base als informes tècnics que, al respecte, elabora el personal tècnic de les diferents demarcacions territorials de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures.

Paral·lelament, es confeccionen les corresponents liquidacions de taxes que merita cada autorització i que es notifiquen als interessats i interessades junt amb la notificació de l'autorització per a la seva liquidació.

Des del vessant jurídic, les tasques més rellevants que es duen a terme són les següents:

- Discriminació dels diferents tipus d'autoritzacions i petició dels informes i esmenes de les sol·licituds que preveu la normativa vigent.
- Confecció de les resolucions d'autorització per a la realització d'obres i activitats dins de les zones d'influència de les carreteres.
- Requeriment per a la constitució de les garanties necessàries en ordre a garantir la correcta execució de les obres dutes a terme en virtut de les autoritzacions que s'atorguen.
- Confecció de les resolucions de denegació d'autoritzacions en els casos en què procedeixi, d'acord amb els informes tècnics emesos pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica i de conformitat amb la normativa vigent.
- Resolucions de desistiment, modificació, pròrrogues o anul·lació d'autoritzacions, quan procedeixi, d'ofici o a instància d'interessats i interessades, així com de declaració de la seva caducitat.
- Resolució dels recursos presentats per part dels interessats i interessades o dels requeriments de les administracions, contra autoritzacions atorgades, denegades o contra liquidacions de taxes.
- Preparació d'informes jurídics i escrits d'al·legacions, a petició de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat o de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, relatius a qüestions específiques de determinades

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

autoritzacions i a la normativa aplicable a permisos amb caràcter general.

- Elaboració de convenis específics per a l'execució de determinades obres en el domini públic viari, d'acord amb els informes del personal tècnic de l'Oficina Tècnica.
- Redacció de convenis de conservació i manteniment de determinades obres amb les corporacions locals corresponents.

### Tasca realitzada

Tipologia dels expedients	
Autoritzacions per a la realització d'obres o instal·lacions en zona de protecció de les carreteres	871
Informes per a la realització de transports especials	88
Informes d'usos singulars de les carreteres	332
Estat dels expedients	
Expedients iniciats	1289
Expedients tramitats	1050
Expedients en tramitació	239
Taxes en concepte d'atorgament d'autoritzacions	
Drets reconeguts bruts	100.810,41
Modificacions	0,00
Baixes	160,00
Drets reconeguts nets	100.650,41,57
Recaptació neta	79.182,48
Pendent de cobrament	21.467,93

### Unitat de Règim Sancionador

Aquesta Unitat tramita els requeriments que es generen per la comissió d'infraccions de la normativa sectorial de carreteres amb motiu d'actuacions i realització d'obres o instal·lacions que afecten la zona d'influència de les carreteres provincials i que es duen a terme sense la preceptiva autorització o contravenint les prescripcions de l'autorització atorgada.

En la tramitació dels requeriments, cal distingir entre les actuacions per tal d'aconseguir la retirada o la demolició de les instal·lacions o obres que no poden ser objecte de legalització, les tendents a que les obres o instal·lacions es legalitzin mitjançant la sol·licitud de la preceptiva autorització i les adreçades a aconseguir que les obres o instal·lacions que han estat autoritzades per la Diputació es realitzin amb compliment de les prescripcions tècniques de l'informe que va servir de base per l'atorgament de les autoritzacions i, en cas que aquestes condicions s'incomplixin, compel·lir als subjectes autoritzats a que les compleixin.

Per poder arxivar els requeriments, en les obres o actuacions legalitzables cal fer el seguiment de les autoritzacions favorables atorgades per la Diputació fins a la seva resolució final. Per altra banda, en els expedients que no són legalitzables, cal fer el seguiment per a comprovar que s'han retirat o suprimit les instal·lacions o obres il·legalitzables.

Requeriments	
Requeriments tramitats	170

Des del vessant jurídic, es preparen informes a petició i en col·laboració amb la Secció d'Ús i Defensa Viària.

També, des de la Unitat de Règim Sancionador es realitza part de la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial incoats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. En aquest sentit, s'encarrega de la remissió dels informes tècnics que és necessari evacuar per a la resolució dels expedients, així com de realitzar el pagament de les indemnitzacions en els casos d'estimació de les reclamacions o quan així ho determini una sentència.

Així mateix, es tramiten els certificats i informes, sol·licitats per altres administracions o particulars, relatius a expedients de responsabilitat patrimonial.

Expedients tramitats	
Expedients tramitats de reclamacions de responsabilitat patrimonial	64
Tramitació de certificats i informes a petició d'altres administracions i particulars	36

També es realitza la tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit, expedients per a la restitució del medi físic alterat i la tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions.

Tipologia dels expedients	
Requeriments judicials tramitats (oferiment d'accions)	26

### Secció de Conservació i Explotació Oriental i Secció de Conservació i Explotació Occidental

Les seccions de Conservació i Explotació Oriental i de Conservació i Explotació Occidental s'encarreguen de:

- Redacció i direcció de projectes específics de conservació.
- Redacció i tramitació d'informes de planejament municipal que afecten la xarxa de carreteres.
- Informes dels projectes redactats per altres administracions que afecten a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Direcció i control de les tasques de conservació realitzades per les brigades d'obres pròpies.
- Direcció i control de les tasques de manteniment realitzades per empreses externes mitjançant contractes de serveis o encàrrecs per gestió directa.
- Vigilància de les activitats que puguin afectar la xarxa de carreteres.
- Informe i fer el seguiment de les autoritzacions sol·licitades dins les zones d'influència de les carreteres.

### Tasques realitzades

Els treballs realitzats relatius a la conservació i millora de la xarxa viària, durant l'any 2022, es poden resumir en els apartats següents:

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

### Informes tècnics redactats

- 110 informes relatius a gestions tècniques tramitades, com a resposta a peticions efectuades tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, totes elles incloent el corresponent informe i tramitació al peticionari corresponent.
- 100 informes tècnics com a resposta a peticions efectuades, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, dirigits a la Gerència.

### Supervisions de contractes menors dirigits pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2022

- Estudi de detall mitjançant inspecció aèria amb dron dels punts amb risc d'inestabilitat al vessant de la carretera BV-1489 (20024-EI-02) (17.424 €, IVA inclòs)
- Projecte constructiu de Millores dels trams de concentració d'accidents provocats per ungulats en la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona (15.790,50 €, IVA inclòs)
- Estudi dels trams de concentració d'accidents en zona interurbana del període 2015 – 2019 a la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona (12.553,75 €, IVA inclòs)
- Direcció de les obres del projecte constructiu Condicionament dels talussos de les carreteres BV-5031, BV-5111, BV-5128, de Mataró a Sant Pol de Mar. (11.202,66 €, IVA inclòs). Núm. Expedient SAP: 2017/3445. Codi: 6762-DO-01.
- Redacció del projecte constructiu Millora de la seguretat viària del camí de Collsuspina a Fontanelles (MO-104). TTMM de Collsuspina i Muntanyola. (11.616 €, IVA inclòs). Núm. Expedient SAP: 2021/20840. Codi: 20277-AT-01.

### Redacció de plecs de prescripcions tècniques per a la contractació de subministraments o serveis

- Plec de Prescripcions Tècniques Particulars per a la contractació del servei Treballs necessaris per a la gestió de risc d'allaus a la carretera BV-4024 d'accés a Coll de Pal. Anys 2022-2024. Núm. Expedient SAP: 2021/22941. Codi: 20396-AT-01. Pressupost plurianual de licitació: 44.165 € (IVA inclòs)
- Plec de Prescripcions Tècniques Particulars per a la contractació de la redacció del projecte constructiu Proteccions contra desprendiments als punts amb risc d'inestabilitat al vessant de la carretera BV-1489 (PK 1+000 – 1+400, ME). TM de Figaró-Montmany. Núm. Expedient SAP: 2019/0021508. Codi: 20024-PC-01. Pressupost de licitació: 18.137,90 € (IVA inclòs)
- Plec de Prescripcions Tècniques Particulars per a la contractació del Subministrament d'equips de protecció individual i roba de seguretat destinats al personal de la Gerència. Any 2023. Núm. Expedient SAP: 2022/0003414. Codi 20513.SB.01. Pressupost de licitació: 4.904,75 € (IVA inclòs)

### Memòries valorades i factures directes redactades durant l'any 2022

- Millora de la seguretat al revolt del PK 3+650 de la carretera BV-5159 amb transplantament de 3 plataners. TM de Vilanova del Vallès i la Roca del Vallès (Vallès Oriental), amb un import de 47.617,13 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària amb execució de cunetes trepitjables a la carretera BV-4611 als revolts dels PK 1+000,

1+350 i 2+050 TM d'Orís, amb un import de 32.428 € (IVA inclòs).

### Informes de planejament municipal

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe preceptiu abans de l'aprovació provisional per part de l'ajuntament, de qualsevol figura de planejament que afecti la xarxa de carreteres que gestiona, d'acord amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme.

Es van tramitar els planejaments següents:

Plans d'ordenació urbanística municipal (POUM)	14
Normes subsidiàries	4
Pla especial urbanístic	1
Pla parcial urbanístic	3
Pla general ordenació urbana	6
Pla millora urbana	2
Pla especial Catàleg Masies	2
Projectes executius	28
Estudi informatiu	1
Projecte constructiu	10
Pla parcial urbanístic	1
Pla actuació específica	2
Projecte urbanització	5
Pla general metropolità	2
<b>Total</b>	<b>81</b>

### Informes de projectes externs que afecten a carreteres

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe sobre els projectes de carreteres, d'instal·lacions i de llicències ambientals redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació de Barcelona, d'acord amb l'art. 17.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres. Els projectes informats durant el 2022 són els que es detallen i s'estructuren de la forma següent:

Generalitat de Catalunya	34
Agència Catalana Aigua	4
AMB	0
FFCC	1
Ministeris	19
Síndic de Greuges	0
<b>Total</b>	<b>58</b>

### Programes

L'activitat d'obres i serveis de l'Oficina Tècnica s'estructura en 3 programes, en els quals es poden incloure les obres i serveis realitzats.

#### Programa de conservació ordinària

En primer lloc tenim la conservació ordinària, tasques que es repeteixen any rere any, i que han de ser realitzades sense demora per a garantir la seguretat del trànsit. Es porten a terme bàsicament a través de contractes de serveis. Hi ha catorze, distribuïts per sectors i demarcacions.



## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

### Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Un segon programa contempla la conservació extraordinària, que afecta bàsicament als ferms, que s'emporten la major part de la consignació econòmica. A més de la renovació de les capes de rodament, també es renova la senyalització vertical i les contencions, per evitar la sortida de vehicles de la via, o bé protegir obstacles de la secció transversal. Per últim, també es milloren els drenatges i els talussos per evitar la caiguda de pedres a la calçada. Es donaria compliment a aquest segon programa a través de projectes de conservació, redactats en general pel propi personal tècnic de l'Oficina Tècnica. Aquest programa no afecta als ponts, objecte d'una altra oficina tècnica, que s'ocupa tan de la conservació com de la seva millora.

### Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Per últim, hi ha un programa de seguretat viària interurbana. Una vegada es disposa del càlcul de TCA, es proposen actuacions per a millorar la seguretat de la infraestructura, en aquests punts on estadísticament s'ha demostrat, que hi ha més probabilitat perquè succeeixin accidents, és a dir en els trams de concentració d'accidents.

En aquest programa pal·liatiu també es realitzen informes de seguretat viària per cada accident greu o mortal que es produeix a la xarxa de carreteres.

### Programa de Conservació Ordinària

#### Treballs de conservació i manteniment

Una gran part de les tasques de conservació ordinària de la xarxa de carreteres són executades per empreses externes mitjançant contractes de serveis quadriennals. La direcció i control d'aquestes tasques és realitzada pel personal tècnic de les dues seccions de conservació, conjuntament amb els seus equips.

El pressupost corresponent a l'any 2022 (IVA inclòs), és el següent:

Sector Conservació	Any 2022/€
Granollers	1.299.993,01
Vic	930.435,04
Berga	1.007.453,25
Manresa	798.241,08
Martorell	1.044.870,65
Vilafranca	965.871,71
<b>Total</b>	<b>6.046.864,74</b>

#### Neteja de marges

L'any 2022 s'han portat a terme sis contractes de serveis que tenen per finalitat la sega de la franja immediatament adjacent a la carretera, amb l'objectiu de la millora de la visibilitat. Alhora permet que els i les vianants transitin amb més facilitat pels laterals de les vies, sense ocupar la calçada. També es realitzen treballs d'esporga i eliminació arbustiva perillosa per a la carretera.

El pressupost corresponent a l'any 2022 (IVA inclòs) per a la realització d'aquesta neteja de marges és el següent:

Sector	Any 2022/€
Granollers	331.990,34
Vic	338.110,96
Berga	330.525,64
Manresa	361.417,54
Martorell	311.204,52
Vilafranca	328.017,09
<b>Total</b>	<b>2.001.266,09</b>

### La senyalització horitzontal

La pintura que defineix els carrils i senyalitza les carreteres es degrada amb el temps. Perd la seva capacitat de retroflexió, propietat bàsica per a la seva visualització a la nit, que és quan més es necessita.

És per això que hi ha un programa anual de repintat, en el qual es renova anualment aproximadament el 60 % de la senyalització horitzontal de la xarxa.

L'any 2022 s'ha portat a terme un contracte de serveis que comprèn el repintat de les dues demarcacions, contemplat sis sectors de conservació. A la vegada s'ha tramitat la licitació d'un contracte per a l'altre contracte (2023-2025)

El pressupost adjudicat l'any 2022 per a la senyalització horitzontal és el següent:

Demarcació	Euros
Occidental	377.796,14
Oriental	346.125,50
<b>Total</b>	<b>723.921,64</b>

### Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

#### Renovació de les capes de rodament

Les capes de rodament de les carreteres es van deteriorant progressivament, a causa del trànsit i de les inclemències meteorològiques. Hi ha un programa en què anualment es van millorant les capes de les carreteres més malmeses, abans de l'esgotament dels ferms.

Els tractaments aplicats sobre les calçades existents són a base de mescles asfàltiques en calent o beurades bituminoses, i s'utilitzen en carreteres que requereixen la millora estructural, de la seva rugositat o del seu perfil per evitar ondulacions i altres irregularitats importants del ferm.

Les obres de capes de rodament executades durant l'any 2022, dirigides pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, són:

Demarcació	Euros
Granollers	
Vic	
Berga	
Manresa 21	3.115,76
Martorell	
Vilafranca 22	453.008,79
<b>Total</b>	<b>456.124,55</b>

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

### Sanejament de paviment

L'objectiu principal d'aquest projecte és realitzar reparacions en els trams de carreteres que presenten defectes de deteriorament en la seva capa de rodament, de forma localitzada.

També és un objecte d'aquest projecte abaratir els costos del sanejament del paviment, al concentrar el tipus d'unitat d'obra en un únic projecte. Durant el 2022 s'han desenvolupat els dos projectes següents:

- Sanejament del paviment zona occidental. Any 2021 amb un import de 280.662,15 € (IVA inclòs).
- Sanejament del paviment zona oriental. Any 2021 amb un import de 233.514,88 € (IVA inclòs).

### Senyalització vertical

La senyalització vertical de les vies es veu sotmesa a un procés d'envelliment a causa dels agents atmosfèrics i el pas del temps, per la qual cosa es fa necessària la seva substitució al final de la seva vida útil. És per això que es realitza un programa anual de renovació de la senyalització vertical.

L'any 2022 s'ha portat a terme la substitució i renovació de la senyalització vertical a través dels projectes següents, dirigits pels tècnics de l'Oficina:

- Senyalització vertical. Any 2021. S'ha executat la quantitat de 91.712,61 € (IVA inclòs).
- Senyalització vertical. Any 2022. S'ha executat la quantitat de 86.065,47 € (IVA inclòs).

L'any 2022 també s'ha redactat el Projecte de senyalització vertical. Any 2023, de 199.435,40 € (IVA inclòs)

### Protecció amb tanques

Les tanques doble ona, així com els sistemes de protecció de motoristes, tot i que no eviten els accidents, sí que tenen un paper fonamental en la minimització dels danys dels matxos. Obres executades durant el 2022:

Barreres de seguretat. Any 2022. Durant el 2022 s'ha executat la quantitat de 198.652,78 € (IVA inclòs).

Sistema de protecció de motoristes. Any 2022. Durant el 2022 s'ha executat la quantitat de 573.734,21 € (IVA inclòs).

Aquest any també s'han redactat els projectes Barreres de seguretat. Any 2023 (250.496,3€, IVA inclòs) i Sistemes de protecció de motoristes. Any 2023 (750.368,8 €, IVA inclòs)

### Protecció de talussos

A causa de les condicions climàtiques es produeixen alteracions en les superfícies dels talussos que incideixen directament sobre la carretera i, en conseqüència, sobre el trànsit.

La finalitat del projecte és aconseguir la protecció i l'estabilitat contra desprendiments i esllavissades dins de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.

S'han portat a terme les obres següents:

- Protecció de talussos 2021, s'ha executat la quantitat 440.943,64 € (IVA inclòs)
- Condicionament dels talussos de les carreteres BV-5031, BV-5111, BV-5128, de Mataró a Sant Pol de Mar. Núm. Expedient SAP: 2017/3445. Codi: 6762OB01 s'ha executat la quantitat 847.447,28 € (IVA inclòs).

- Estabilització dels talussos i protecció dels vessants a la carretera BV-4022. TM Cercs i La Nou de Berguedà. Núm. Expedient SAP: 2021/4251. Codi: 9308OB01 s'ha executat la quantitat 323.351,92 € (IVA inclòs).

### Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Enguany, continuant amb la vocació que ha tingut aquesta Gerència per tot el relacionat amb la seguretat de les seves carreteres, s'han dut a terme diferents actuacions, específicament de seguretat viària, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, donant resposta al càlcul de TCA. Una vegada es disposa del llistat de TCA, l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures dirigeix la redacció de les fitxes, d'anàlisi d'aquests, així com la proposta d'actuacions a desenvolupar, i les corresponents obres:

D'altra banda, s'han realitzat diversos projectes per a la millora de la seguretat viària, per a donar resposta als accidents que tenen lloc a carreteres de forma dispersa al llarg de l'itinerari. Aquests projectes són:

### Obres de millora de la seguretat viària

Reordenació d'accessos i millores de la plataforma viària a la carretera BV-1201 (PK 0+390 – 8+800). TM Olesa de Montserrat, Abrera i Castellbisbal. Núm. Expedient SAP: 2017/0005547. Codi: 4792-PC-09. Pressupost de licitació: 885.467,65 € (IVA inclòs)

Altament, per cada accident amb víctimes greus o mortals s'investiga i es realitza un informe analitzant l'accident i proposant, si s'escau, millores.

Aquest any s'han realitzat:

- 8 informes d'accidents mortals
- 32 informes d'accidents amb ferits greus

### Programa de millora de marges i cunetes de formigó, i creació d'infraestructures habilitades per a la xarxa de comunicacions de banda ampla amb fibra òptica

L'any 2022 s'ha continuat amb les actuacions necessàries per contribuir a donar compliment a un dels objectius del Pla de mandat, consistent a fer arribar infraestructures per a comunicacions de banda ampla a un nombre important de municipis de la demarcació. Els projectes estan redactats i les corresponents obres dirigides, per tècnics de l'Oficina.

En 2022 s'han executat les obres dels lots següents:

- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2021. Lot 1, Occidental oest, on s'ha executat la quantitat de 536.400,63 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2021. Lot 2, Occidental centre, on s'ha executat la quantitat de 637.193,47 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Lot 3, Occidental est, on s'ha executat la quantitat de 998.563,84 € (IVA inclòs).
- Revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2021. Lot 4, Oriental sud. Núm. Expedient SAP: 2021/1104. Codi: 9187-OB-04. S'ha executat la quantitat de 49.232,58 € (IVA inclòs).
- Revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2021. Lot 5, Oriental nord. Núm. Expedient SAP: 2021/1104. Codi: 9187-OB-05. S'ha executat la quantitat de 910.545,41 € (IVA inclòs).

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

L'any 2022 s'ha redactat un nou projecte, que s'ha dividit en 5 lots, els quals han estat adjudicats a diferents empreses, essent les obres no iniciades al 2022:

- Revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2022. Lot 1, Occidental Vilafranca. Núm. Expedient SAP: 2021/23825. Codi: 20431PC01. Pressupost de licitació: 1.582.150,40 € (IVA inclòs)
- Revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2022. Lot 2, Occidental Manresa. Núm. Expedient SAP: 2021/23825. Codi: 20431PC02. Pressupost de licitació: 1.539.773,41 € (IVA inclòs)
- Revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2022. Lot 3, Occidental Martorell. Núm. Expedient SAP: 2021/23825. Codi: 20431PC-03. Pressupost de licitació: 1.389.514,33 € (IVA inclòs)
- Revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2022. Lot 4, Oriental sud. Núm. Expedient SAP: 2021/23825. Codi: 20431-PC-04. Pressupost de licitació: 1.772.725,77 € (IVA inclòs)
- Revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2022. Lot 5, Oriental nord. Núm. Expedient SAP: 2021/23825. Codi: 20431PC05. Pressupost de licitació: 1.715.771,55 € (IVA inclòs)

### Programa de millora de seguretat viària en camins associats al Pla zonal

En el marc de redacció del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, s'han identificat un conjunt de camins que, malgrat complir alguna de les condicions funcionals de carretera, fan difícil en aquest moment la justificació d'una proposta de transformació, de manera que el propi Pla preveu la possibilitat d'actuar-hi des del punt de vista de millora de les condicions de seguretat viària però sense dotar-los de les característiques tècniques que son exigibles a la xarxa de carreteres.

L'any 2022 s'han supervisat, per part del personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, els contractes de serveis següents:

- Redacció de diversos projectes constructius de millora de seguretat viària en camins municipals inclosos en el Pla zonal. Fase 1. Lot 1 - Berga. Núm. Expedient SAP: 2021/0003242. Codi: 9248AT01, del qual s'ha executat la quantitat de 46.161,50 € (IVA inclòs).
- Redacció de diversos projectes constructius de millora de seguretat viària en camins municipals inclosos en el Pla zonal. Fase 1. Lot 2 - Manresa. Núm. Expedient SAP: 2021/0003242. Codi: 9248AT01, del qual s'ha executat la quantitat de 55.902 € (IVA inclòs).
- Redacció de diversos projectes constructius de millora de seguretat viària en camins municipals inclosos en el Pla zonal. Fase 1. Lot 3 - Vic. Núm. Expedient SAP: 2021/0003242. Codi: 9248AT01, del qual s'ha executat la quantitat de 20.647,44 € (IVA inclòs).
- Redacció de diversos projectes constructius de millora de seguretat viària en camins municipals inclosos en el Pla zonal. Fase 1. Lot 4 - Vilafranca. Núm. Expedient SAP: 2021/0003242. Codi: 9248AT01, del qual s'ha executat la quantitat de 38.653,90 € (IVA inclòs).

S'ha iniciat la redacció dels projectes següents:

#### Lot 1. Berga

- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Castell de l'Areny (BE-115\*). TM de Castell de l'Areny i Vilada. Codi: 7590-PC-01.

- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Montclar a la carretera de l'Espunyola (BE-147\*). TM de l'Espunyola, Montclar i Montmajor. Codi: 7591-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Gisclareny a Bagà (BE-101). TM de Gisclareny, Bagà. Codi: 7589-PC-01.

#### Lot 2. Manresa

- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària del camí de Santpedor a Castellnou de Bages (BG-050), del PK 1+525 al PK 6+705. TM de Castellnou de Bages i Santpedor. Codi: 7592-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Can Ros a Mas Castell (AN-072). TM de Piera, Torrelavit i Cabrera d'Anoia. Codi: 7583-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Mura a Rocafort (BG-088). TM de Mura, el Pont de Vilomara i Rocafort i Talamanca. Codi: 7593-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí rural de Veciana (AN-039). TM de Veciana. Codi: 7580-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Fontpineda (BL-056). TM de Pallegà. Codi: 7596-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de l'Obac (VC-013). TM de Vacarisses. Codi: 7611-PC-01.

#### Lot 3. Vic

- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Tona a Muntanyola (OS-104\*). TM de Tona. Codi: 7608-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Granera a Sant Llorenç Savall (MO-123\*). TM de Granera, Sant Llorenç Savall. Codi: 7607-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Carretera de Can Pruna (MA-033). TM de Dosrius. Codi: 7603-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Collsuspina a Fontanelles (MO-104\*). TM de Collsuspina i Muntanyola. Codi: 7605-PC-01

#### Lot 4. Vilafranca

- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de La Cogullada-Canyelles (GA-124\*). TM de Canyelles. Codi: 7600-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí de Moja a Daltmar (AP-014). TM d'Olerdola i Santa Margarida i els Monjos. Codi: 7586-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Carretera de Castelldefels (GA-101). TM de Olivella, Sitges i Begues. Codi: 7598-PC-01.
- Condicionament de camins. Millora de seguretat viària. Camí d'Olivella a La Plana Novella (GA-103). TM d'Olivella. Codi: 7599-PC-01.

## Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

### Definició i objectius

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local té com a objectius genèrics: la millora de la seguretat viària de la

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, especialment a la zona urbana, i donar suport als ajuntaments en diversos aspectes relacionats amb la mobilitat, seguretat viària i accessibilitat per tal de facilitar el compliment de les seves competències.

Les línies bàsiques d'actuació per aconseguir aquests objectius són:

### Millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals

- Redacció d'informes, estudis, memòries valorades, projectes constructius i execució d'obres per:
- Millora dels trams de concentració d'accidents
- Actuacions de seguretat viària preventives
- Millores a les travesseres urbanes

### Suport als municipis en mobilitat, accessibilitat i seguretat viària.

Dins del Catàleg de serveis de l'any 2022 s'ha ofert:

- Suport tècnic. Estudis i plans de mobilitat urbana
- Suport tècnic. Estudis i plans d'accessibilitat
- Suport econòmic. Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana
- Suport econòmic. Actuacions de seguretat viària urbana

### Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

- Programa MOBAL. Suport a la planificació i gestió de la mobilitat en web.
- Jornades i cursos de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat

### Organització i estructura

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local està estructurada en dues seccions: la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària i la Secció d'Accessibilitat. L'Oficina lidera i gestiona la xarxa MOBAL.

### Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball ha estat integrada actualment per dues persones: la secretària de la cap de l'Oficina i una auxiliar administrativa, que s'ha incorporat a l'Oficina a l'abril.

L'activitat administrativa ordinària consisteix en la tramitació i la gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, l'atenció a les trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el suport general al personal tècnic i a la cap de l'Oficina.

## Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

### Organització

La finalitat d'aquesta Secció es pot resumir en:

- Millorar la seguretat viària de la xarxa local de carreteres
- Millorar la funcionalitat de la xarxa en l'àmbit urbà i periurbà
- Donar suport tècnic als ajuntaments en matèries relacionades amb la seguretat viària i la mobilitat.

La Secció de Mobilitat i Seguretat Viària està estructurada, d'una banda, d'una Unitat d'Espai Públic i Paisatge i, de

l'altra, d'una Subsecció de Mobilitat que conté tres unitats: Unitat de Mobilitat, Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària i Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària.

### Unitat d'Espai Públic i Paisatge

Aquesta Unitat s'ha quedat sense recursos humans. Tenia la funció d'elaborar estudis i projectes i de controlar obres a l'entorn urbà i periurbà de les carreteres gestionades per l'Oficina, que s'han portat a terme des de la Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària i des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

### Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària

El seu objectiu és el de minimitzar el risc d'accidents a les vies de titularitat de la Diputació de Barcelona extremant l'eficàcia dels recursos disponibles. La seva activitat principal està relacionada en aconseguir pacificar el trànsit.

### Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària

El treball d'aquesta Unitat fa especial èmfasi en la millora de les travesseres urbanes

### Unitat de Mobilitat

Aquesta Unitat s'encarrega bàsicament del suport als ajuntaments en els temes relacionats amb mobilitat i seguretat viària i d'altres activitats complementàries relacionades amb criteris tècnics de mobilitat i seguretat viària i transport públic.

### Tasques realitzades en seguretat viària

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2022, es poden resumir en els apartats següents:

### Informes i gestions tècniques

S'han redactat 84 informes tècnics com a resposta a consultes efectuades en matèria de travesseres o de seguretat viària, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris en general.

Els principals temes tractats han estat els relacionats amb la preocupació per aconseguir reduir el risc d'accidentalitat i moderar la velocitat de circulació a les vies locals (58), la millora de les travesseres urbanes (12) i altres millores de la xarxa, com millora de parades de bus, implantació de semàfors etc. (14).

### Estudis tècnics redactats

- Re-urbanització de la carretera BP-1121 amb la carretera C-58 a la Bauma, TM Castellbell i el Vilar. 8413EI01.
- Encaix de les propostes de remodelació de seccions i de la variant de la carretera BV-2002 amb l'oferta i demanda d'aparcaments de Sant Vicenç dels Horts. 5987EI03.
- Estudi detall carreteres BV-2002(2+386-4+259) Sant Vicenç dels Horts; BV-2002 (5+420-6+999) Santa Coloma de Cervelló; BV-6001 (1+000-2+935) Malgrat de Mar. Període 2015-2019 1790AT08

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

### Memòries valorades redactades

- Semaforització de la cruïlla entre la carretera BV-5103 i el carrer Convent, PK 0+350. TM Cardedeu. 7478FD01.
- Millora de la seguretat viària al pas de vianants del PK 5+789 de la carretera BV-1602. TM Lliçà d'Amunt. 8389FD02
- Millores de seguretat viària a la carretera BV-2421, entre els PK 8+600 i 9+100, a Sant Cristòfol. TM de Corbera de Llobregat. 7887FD01.
- Memòria valorada de mesures de baix cost de millora de la seguretat viària a la carretera BV-2415. TM Olivella. 8291FD01.
- Memòria valorada de mesures de baix cost de millora de la seguretat a la carretera BV-2111. TM Olivella. Olivella 8291FD02.
- Pas de vianants semaforitzat a la carretera BV-2002 PK6+500. TM Sant Boi de Llobregat. 8950FD01.
- Millora de la seguretat viària del pas de vianants del PK 7+730 de la carretera BV-2249 a la rotonda de Torrentfontó, TM de Sant Llorenç d'Hortons. 8225FD01.
- Pas de vianants semaforitzat a la carretera BV-1221 PK1+300, a l'alçada de la Plaça de la Sardana. TM Terrassa. 7083FD01.
- Millora de visibilitat de passos de vianants al PK 0+360 de la carretera BV-5221 i als PK 3+050 i 3+450 de la carretera BV-5226. TM Torelló. 6330FD02.
- Execució d'una nova vorera i contenció de talussos a la carretera BV-2152 PK 0+090 i PK 0+125 A Can Rosell. TM Torrelavit. 7443FD02.
- Nou pas de vianants elevat i adequació parada de bus al PK 2+900 de la carretera BV-2122. TM Torrelles de Foix. 8909FD01.
- Instal·lació de semàfor en pas de vianants a l'altura del PK 2+260 de la carretera BV-2122, davant l'escola Guerau de Peguera. TM Torrelles de Foix. 9377FD01.

### Direcció de projectes constructius

- Projecte modificat de reurbanització de la travessera BV-3001 entre el PKi 0+000 i el PKf 0+080. TM Cardona 6798PC01.
- Projecte modificat de reurbanització de la travessera B-224z (c/ Major) entre PK 15+900 i el PK 16+250. TM Masquefa. 6055 PC01.
- Projecte modificat de millora de la carretera BV-1421, entre la cruïlla amb la riera i la rotonda d'enllaç amb la carretera C-155 (PKi 0+000 – PKf 1+155). TM de Polinyà. 0394 PC02.
- Projecte modificat d'urbanització de la vorera i talús de la carretera BV-2002 PK 6+800, carrer del Doctor Antoni Pujadas a Sant Boi de Llobregat. 9154PC01.
- Actuacions de millora de la seguretat viària a la carretera BV-5001 al seu pas pel nucli de Montornès del Vallès, entre els PK 17+000 i 18+500. TM Montornès del Vallès 4792PC11.
- Projecte constructiu de reurbanització del tram central de la travessera BV-4608, entre el PK 2+760 i el PK 2+840. TM de Sant Boi de Lluçanès. 8451PC01.
- Urbanització de voreres de la travessera urbana de la carretera BV-5006 (tram barri Colomer) entre el PK 1+900 i el PK 2+230. T.M. Santa Maria de Martorelles 8395PC01.
- Projecte constructiu d'actuacions de pacificació viària a la travessera BP-2427 (PKi 3+600 – PKf 3+740) al seu pas pel nucli dels Casots, TM Subirats. 9354PC01.
- Urbanització de la carretera B-423 entre els PK 0+190 i PK 0+450. TM Súria. 8529PC01.
- Millores d'accessibilitat i seguretat de la carretera BV-5008 entre PK 3+070 i PK 3+170. TM Tiana. 8440PC

- Reurbanització de la travessera BV-5224 (carrer de Sant Miquel) entre els PK 5+990 – 6+200. TM de Torelló. 6289PC01.

### Obres acabades

- Reurbanització de la travessera urbana BV-2155 entre el PK 2+855 i el PK 3+300 al nucli de Can Cartró, TM Subirats, amb un pressupost de 362.773,74 €.
- Millora parada de bus carretera B-142 PK 8+830. TM Sentmenat, amb un pressupost de 48.395,90 €.
- Reordenació de la cruïlla de la travessera BV-1212 i el carrer Salvador Badia, TM Vacarisses, amb un pressupost de 387.153,84 €.
- Itinerari de vianants i passos a l'entorn de la rotonda del PK 14+450 de la carretera BV-5001, a l'altura del carrer Can Puig, TM Martorelles, amb un pressupost de 191.680 €.
- Ronda al PK 35+150 de la carretera BV-1221 (carretera de Manresa) a l'altura del Passeig Àngel Vivó. TM Navarres, amb un pressupost de 496.100 € (IVA inclòs).
- Ronda a la carretera BV-5024 amb el camí del Mig i aranjament de la travessera fins a la Gran Via, TM Premià de Mar, amb un pressupost de 2.113.643,37 €.
- Actuacions de millora de la seguretat viària a la carretera BV-5001 al seu pas pel nucli de Montornès del Vallès, entre els PK 17+000 i 18+500, TM Montornès del Vallès, amb un pressupost de 454.610,30 €.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2428ant, del PK 1+490 fins el PK 1+720, i del PK 2+209 fins el PK 2+770, al nucli de Sant Pau d'Ordal, TM de Subirats, amb un pressupost de 345.045,09 €.
- Millora dels itineraris de vianants de la carretera BV-1602 entre els PK 6+700 i PK 7+000, TM Lliçà d'Amunt, amb un pressupost de 352.473 €.
- Millora de la seguretat viària (TCA) a la carretera BV-1604 (Av. Catalunya) entre el PK 0+550 i el PK 2+100, TM Parets del Vallès, amb un pressupost de 367.807,58 €.
- Millora de la intersecció de la cruïlla entre la travessera BV-2249, PK 0+390 i l'Avinguda de Catalunya, TM Gelida, amb un pressupost de 155.557,50 €.
- Ronda de la carretera BV-4601 a la confluència dels carrers Tres Creus, Era i Vic, TM Sant Bartomeu del Grau, amb un pressupost de 312.667,48 €.
- Il·luminació dels elements reductors de velocitat de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, amb un pressupost de 333.744,22 €.
- Millores de seguretat viària als accessos de les rotondes dels PK 2+200 i 3+800 de la carretera B-150. TM Castellsbisbal, amb un pressupost de 35.090 €.
- Desplaçament pas de vianants del PK 60+200 de la carretera C-1411z. TM Puig-reig, amb un pressupost de 45.931,61 €.
- Mesures de baix cost de millora de la seguretat viària per a usuaris vulnerables a la carretera C-246a entre els PK 38+200 i PK 41+000. TM Sitges i Sant Pere de Ribes, amb un pressupost de 33.411,95 €.
- Pacificació i elements reductors de velocitat a la travessera C-1411a del PK 11+850 al PK 12+500, TM Castellbell i el Vilar, amb un pressupost de 112.469,50 €.
- Instal·lació de pas de vianants semaforitzat a la carretera BV-2005 PK 0+850, TM Sant Vicenç dels Horts, amb un pressupost de 111.844,86 €.
- Mesures de baix cost de millora de la seguretat viària a la carretera BV-2111. TM Olivella, amb un pressupost de 42.445,54 €.
- Mesures de baix cost de millora de la seguretat viària a la carretera BV-2415. TM Olivella, amb un pressupost de 19.686,70 €.

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Actuacions de millora de seguretat viària a la carretera BP-5002, del PK 0+000 al PK 1+535, TM El Masnou i Alella, amb un pressupost de 427.356,37 €.
- Pas de vianants semaforitzat a la carretera BV-1221 PK1+300, a l'alçada de la Pl. de la Sardana, TM Terrassa, amb un pressupost de 40.786,98 €.
- Millores de seguretat viària a la carretera BV-2421, entre els PK 8+600 i 9+100, a Sant Cristòfol, TM Corbera de Llobregat, amb un pressupost de 22.336,99 €.
- Coordinació i millora de les instal·lacions semafòriques de la carretera BV-2002 al seu pas per Sant Vicenç dels Horts, amb un pressupost de 345.633,96 €.

### Obres en marxa i no acabades

- Reurbanització de la travessera N-141d, entre la cruïlla amb el carrer del Bon Aire i la cruïlla amb el carrer de Montserrat (PK 1,450 - PK 1,975), TM de Vic i TM de Calldenes, amb un pressupost d'1.851.130,60 €.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2129 entre el PKi 0+000 i el PKf 1+050 al TM de Sant Martí Sarroca, amb un pressupost de 705.223,65 €.
- Semaforització de la cruïlla entre la carretera BV-5103 i el carrer Convent, PK 0+350, amb un pressupost de 46.553,06 €
- Implantació d'una xicana amb un nou pas de vianants a la carretera BV-2415, a l'entorn del cementiri municipal. TM Olèrdola, amb un pressupost de 76.367,94 €
- Projecte constructiu de reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues, amb un pressupost d'1.763.304,21 €

### Actuacions per gestió directa acabades

S'han efectuat 18 actuacions de baix cost de seguretat viària, mitjançant gestió directa o el contracte de semintegral, per un import de 352.666,88 € (IVA inclòs).

Resum Estudis, projectes i obres	
Estudis	3
Projectes constructius	11
Factures directes	12
Gestió directa	18
Obres acabades	24
Obres en marxa	5
<b>Total actuacions</b>	<b>73</b>

### Tasques realitzades en matèria de mobilitat

#### Estudis i plans de mobilitat lliurats

- Camí escolar a Castellví de la Marca.
- Actualització del Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Adrià de Besòs.
- Pla d'aparcaments de Sant Feliu de Llobregat.
- Estudi de mobilitat a Sant Julià de Vilatorrada.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Pere de Ribes.
- Pla director de la bicicleta per a la ciutat de Santa Coloma de Gramenet.
- Estudi d'implantació d'una zona pacificada (zona 30) a Santa Margarida de Montbui.
- Estudi d'aparcaments de Vallcebre.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilafranca del Penedès.

#### Estudis i plans de mobilitat en curs

- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sabadell.

- Pla de mobilitat urbana sostenible de Badalona.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Boi de Llobregat.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Mollet del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilanova i la Geltrú.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Quirze del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Santa Perpètua de Mogoda.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Manresa.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sentmenat.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Pineda de Mar.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Parets del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Berga.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Castellar del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Martorell.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Lliçà de Vall.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Montmeló.
- Estudi de mobilitat a Cabrera de Mar.
- Estudi de mobilitat urbana a Olivella.
- Estudi de mobilitat a Pont de Vilomara.
- Estudi de mobilitat de Sant Esteve de Palautordera.
- Pla de mobilitat urbana de Seva.
- Pla de mobilitat urbana de Taradell.
- Pla de mobilitat de Viladecavalls.
- Camí escolar a Balsareny.
- Camins escolars a Castellterçol.
- Seguiment del Pla de mobilitat urbana sostenible de Gavà.
- Estudi de mobilitat sostenible de l'entorn urbà de la seu del Consell Comarcal del Vallès Occidental.
- Pla director de la bicicleta de Mataró.
- Pla director de la bicicleta de Teià.
- Estudi de mobilitat dels accessos a Tavertet.

### Estudis i plans de mobilitat en contractació

- Pla de mobilitat urbana sostenible del Prat de Llobregat.
- Pla de mobilitat urbana de Premià de Dalt.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Terrassa 2022 - 2027.

### Resum d'estudis i plans de mobilitat

Tipus	Redactats	En redacció	Contractació	Totals
PMU/ EMU	3	23	3	29
Específics	6	7	-	13
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>42</b>

### Catàleg de serveis de mobilitat

L'any 2022 s'han ofert, mitjançant el Catàleg de serveis, 2 línies de suport als municipis vinculats a la mobilitat:

- Actuacions derivades de plans de mobilitat urbana (econòmic)
- Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (tècnic)

En el servei d'actuacions derivades de plans de mobilitat urbana s'han rebut un total de 51 sol·licituds per part dels ajuntaments de la província i s'han pogut acceptar un total de 7 sol·licituds, fins a esgotar el pressupost disponible.

Pel que fa al servei de suport per a la redacció d'estudis i plans de mobilitat urbana sostenible, s'han rebut un total de 52 sol·licituds, de les quals se n'han pogut acceptar 18, dins del pressupost disponible.

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Resum Catàleg de serveis 2022 (mobilitat)			
Servei	Sol·licituds rebudes	Sol·licituds acceptades	Pressupost
Actuacions derivades de plans de mobilitat urbana (econòmic)	51	7	350.000,00
Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (tècnic)	52	18	468.000,00
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>25</b>	<b>818.000,00</b>

### Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

#### Xarxa MOBAL (Mobilitat local) (<http://xarxamobal.diba.cat>)

La Xarxa MOBAL és un lloc web amb informació sobre mobilitat i seguretat viària i accessibilitat que té com a principals destinataris les persones que treballen en aquest àmbit, especialment els representats de l'Administració local, així com els membres de les empreses i entitats del sector.

La pàgina web va entrar en funcionament l'any 2007, per tant aquest any 2022 ja s'han complert 15 anys des de la seva posada en funcionament.

L'objectiu principal de la Xarxa MOBAL és promoure el treball cooperatiu i l'intercanvi d'informació entre diferents agents, així com contribuir a la formació i a la recerca en l'àmbit de la mobilitat.

Durant l'any 2022, la web de la Xarxa MOBAL ha tingut un total 3.069 pàgines vistes i 1.206 usuaris.

Pel que fa al nombre de persones inscrites al butlletí de la Xarxa MOBAL s'ha arribat a les 1.397.

#### Jornades i seminaris tècnics de mobilitat

L'any 2022 no s'ha realitzat cap jornada ni seminari tècnic.

#### Formació

A través de la gestió de la Direcció de Serveis de Formació de la Diputació de Barcelona, s'han realitzat els cursos següents:

- Curs de formació La Planificació i Gestió de la Mobilitat Local – format híbrid-, per al personal tècnic dels ajuntaments de la província.
- Curs de formació El Factor d'Infraestructura en la Seguretat Viària per a Ens Locals – format virtual – per al personal tècnic dels ajuntaments de la província.
- Dues edicions del curs de formació La Seguretat Viària dels Usuaris Vulnerables. Bàsic – format presencial - per als oficials i personal de brigades de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Curs de formació La Seguretat Viària dels Usuaris Vulnerables. Avançat – format virtual- per al personal tècnic de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

#### Participació en grups de treball, comissions i altres

- Grup de treball GT32 de fixació de criteris de senyalització viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

- Fòrum de gestors de carreteres de diputacions, cabildos i consells.
- Grups de treball sobre mobilitat urbana i seguretat viària de la Federació Espanyola de Municipis.
- Participació a la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat i als seus grups de treball.
- Grup de treball transversal sobre entorn urbà i salut de la Diputació de Barcelona.
- Grup de treball sobre la taula del sector logístic de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat.

### Secció d'Accessibilitat

La Secció d'Accessibilitat, adscrita a l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, té com a finalitat la promoció de l'accessibilitat municipal, donant suport als ajuntaments per a la progressiva transformació dels seus espais, béns i serveis públics en accessibles per a les persones amb discapacitat, i alhora oferint solucions que aportin benefici i qualitat de vida per a tothom.

#### Organització

La Secció actualment està estructurada en tres persones, i se suporta amb diversos equips especialitzats en la redacció de plans d'accessibilitat. Val a dir que la Secció acumula un cert grau de coneixement, ja que contínuament s'analitzen les necessitats emergents de les persones amb discapacitat i, per altra banda, fa d'observatori on es recopilen noves solucions que poden ser d'interès per als municipis.

#### Tasques realitzades

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2022, es poden resumir en els apartats següents.

#### Plans d'accessibilitat lliurats durant el 2022

Els ajuntaments als quals s'ha redactat i s'ha lliurat el Pla d'accessibilitat són:

- Sabadell
- Ripollet
- El Masnou
- Les Masies de Voltregà
- Sant Llorenç Savall
- Sant Esteve de Sesrovires

#### Plans d'accessibilitat en redacció durant el 2022

Ajuntaments amb plans d'accessibilitat en fase de lliurament són:

- Santa Perpètua de Mogoda.
- Montornès del Vallès.
- Santa Margarida de Montbui.
- Súria.
- Castellví de Rosanes.
- Entitat Municipal Descentralitzada de Sant Miquel de Balenyà.
- Calldetenes.
- Bagà.

#### Plans d'accessibilitat iniciats durant el 2022

- Pineda de Mar.
- Alella.
- Terrassa (Pla d'accessibilitat dels edificis municipals).
- Vilafranca del Penedès.
- Abrera.
- Premià de Dalt.

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Castelldefels.
- Esplugues de Llobregat.
- Montcada i Reixac.
- Castellar del Vallès.
- Palafolls.
- Montgat.
- Santpedor.
- Sant Pere de Vilamajor.
- Borredà.
- Casserres.
- Vilada.
- Centelles.
- Artés.
- Sant Just Desvern (Pla d'accessibilitat dels edificis municipals).
- Tiana (Pla d'accessibilitat dels edificis municipals).
- Sant Julià de Vilatorrada.
- Palafolls (Pla d'accessibilitat dels edificis municipals).
- Alpens.
- Sant Agustí de Lluçanès.

### Plans d'accessibilitat en contractació

S'han elaborat els documents preparatoris per a la contractació per procediment obert per lots per a la redacció dels plans d'accessibilitat de:

- Martorell.
- Matadepera.
- Mataró.
- Sant Andreu de la Barca.
- Santa Eulàlia de Ronçana.
- Begues.

Resum d'estudis i plans de d'accessibilitat				
Tipus	Redactats	En redacció	Contractació	Totals
PA	6	29	6	41
Edificis	0	4	0	4
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>45</b>

### Catàleg de serveis d'accessibilitat i seguretat viària

L'any 2022 s'han ofert, mitjançant el Catàleg de serveis, 2 línies de suport als municipis vinculats a l'accessibilitat i la seguretat viària:

- Actuacions urbanes de seguretat viària (econòmic)
- Estudis i plans de d'accessibilitat (tècnic)

En el servei **d'actuacions urbanes de seguretat viària** s'han rebut un total de 132 sol·licituds per part dels ajuntaments de la província i s'han pogut acceptar un total de 20 sol·licituds, fins a esgotar el pressupost disponible.

Pel que fa al servei de suport per a la redacció d'estudis i plans de d'accessibilitat, s'han rebut un total de 29 sol·licituds, de les quals se n'han pogut acceptar 15, dins del pressupost disponible.

Resum Catàleg de serveis 2021 (mobilitat)			
Servei	Sol·licituds rebudes	Sol·licituds acceptades	Pressupost
Actuacions urbanes de seguretat viària	132	20	200.000
Estudis i plans d'accessibilitat	29	15	230.200
<b>Total</b>	<b>161</b>	<b>35</b>	<b>430.200</b>

### Jornades, formació i difusió de l'accessibilitat.

#### Participació en grups de treball, comissions i altres

S'ha participat en una reunió plenària del Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat i la Supressió de Barreres Arquitectòniques, dins de l'Àrea de Promoció de l'Accessibilitat i de Supressió de Barreres, del Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya, en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.

Conjuntament amb la Federació de Municipis de Catalunya s'han estudiat i s'han formulat unes revisions generals per a la proposta de decret de desplegament de la Llei 13/2014, la normativa de detall d'accessibilitat de Catalunya, incloent els comentaris i propostes de millora per a una millor adequació al mon local.

S'ha participat a l'International Mobility Congress, IMC22 (Sitges, 25 i 26 d'octubre), concretament a la sessió 7, "Movilidad segura e inclusiva", com a moderador i ponent, explicant breument les actuacions de la Gerència en diversos tipus d'actuacions en les carreteres que milloren la convivència amb públics vulnerables i algunes reflexions en temes d'accessibilitat i de noves tecnologies.

Participació a la taula d'alternatives d'urbanització a les solucions habituals en infraestructures i serveis pels teixits de baixa densitat residencial, i participació en la posterior taula rodona dins del seminari que en el marc del Centre Ernest Lluch de la Universitat Internacional Menéndez Pelayo (CUIMPB) organitza de forma col·laborada entre el Servei d'Urbanisme i els Serveis d'Equipament i Espai Públic de la Diputació de Barcelona, mesos de març i abril en format en línia.

### Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures té com a objectius planificar, projectar i executar actuacions per a millorar la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, així com donar suport als ajuntaments en diversos aspectes lligats a la gestió de la xarxa viària de titularitat municipal.

Aquests objectius genèrics s'organitzen en sis grans línies d'actuació bàsiques i diferenciades:

#### Actuacions en ponts

- Conservació de l'estructura de ponts: es treballa de forma continuada i ordinària en el manteniment d'un patrimoni de més de 400 ponts de la xarxa local de carreteres, molts construïts sobre els rius més importants de les conques de Catalunya, per tal de garantir les condicions de seguretat i allargar-ne la vida útil, tenint en compte el seu valor patrimonial, estètic i històric. (Iniciació: d'ofici)
- Conservació de la superestructura de ponts: es pretén millorar l'equipament dels ponts, especialment els elements que tenen una influència decisiva en les condicions de seguretat, com ara les contencions o les juntes de dilatació, i els elements que milloren la durabilitat de l'estructura, com per exemple els drenatges. (Iniciació: d'ofici)
- Eixamplament i millora de ponts: es pretén abordar l'adaptació dels ponts als nous condicionants d'ús, concretament, els elements decisius en les condicions de seguretat i els que milloren la durabilitat de l'estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda)



- Nous ponts: en els casos de nou traçat de carretera o quan no es pugui aprofitar l'estructura existent, es planteja com a solució una nova estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda)

### **Millora del traçat, interseccions, reordenació d'accessos, revolts i eixamplament de carreteres**

- Millora d'interseccions: s'actua en el conjunt d'interseccions de la xarxa gestionada millorant-ne els paràmetres geomètrics, la visibilitat i percepció, i en la implementació d'un enllumenat, enjardinament i reg adequats; les interseccions es consideren elements clau de seguretat viària de les nostres carreteres. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Millora de traçats: es milloren, de forma selectiva, traçats i revolts que en molts casos són del segle XIX i que gairebé no s'han modificat, per tal d'adequar-los a les necessitats del trànsit actual. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Reordenació d'accessos: la reordenació d'accessos és una de les mesures més efectives per a la millora de la seguretat viària en els trams interurbans. La gran quantitat d'accessos directes, amb freqüència i ubicació, generalment no planificada, originen problemes de seguretat viària especialment en els girs a l'esquerra. Té per objecte valorar econòmicament i prioritzar les actuacions de reordenació d'accessos interurbans com a mesures preventives de reducció de l'accidentalitat.
- Millora de revolts: té per objecte valorar i prioritzar les actuacions necessàries de millora de traçat en els revolts amb deficiències geomètriques (radis molt estrictes) on les maniobres dels vehicles puguin suposar un risc important per a la seguretat viària. S'exclouen del pla els trams urbans i les travesseres, la seguretat viària dels quals s'aborda en l'àmbit d'altres plans (trams estrets, portes d'entrada, passos de vianants). Es proposa actuar sobre aquells revolts on les deficiències geomètriques afecten més directament a la seguretat viària, sense menysprear altres objectius necessaris, però no tan prioritaris, relacionats amb el confort i la uniformitat del recorregut.
- Eixamplament de carreteres: actualment s'està portant a terme l'execució del Pla zonal en relació amb les carreteres de la Diputació de Barcelona que tenen paràmetres de traçat per sota dels estàndards mínims previstos al document de planificació.

### **Actuacions en entorn de la carretera**

- Itineraris de vianants i/o ciclistes: s'estudien, es projecten i s'executen itineraris aptes per als vianants i ciclistes aprofitant el corredor de les carreteres, degudament protegits i senyalitzats. D'aquesta manera es continuen potenciant models de transport més sostenibles. (Iniciació: a demanda municipal, Pla de concertació).
- Àrees de descans: les carreteres locals, que actuen com a xarxa, ens permeten accedir a tot el territori i al seu paisatge. Es creen i s'impulsen àrees de descans en trams d'interès paisatgístic o cultural, especialment en àmbits dels parcs naturals de la Diputació de Barcelona, que afegeixen un valor qualitatiu a la xarxa viària. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Integració en entorns urbans: les travesseres urbanes i els entorns periurbans són els llocs on, d'una manera més clara, es percep la integració de la carretera en l'espai que l'envolta. Els objectius d'aquestes actuacions són la pacificació del trànsit, la millora de la permeabilitat longitudinal i transversal del trànsit de vianants i bicicletes, la concepció d'espai compartit per al transport públic i la

millora de la qualitat dels espais urbans i periurbans, de manera que sigui més un espai de trobada i convivència que no una zona de pas de vehicles. Aquesta és una línia molt consolidada des de fa anys, en la qual conflueixen la política de millorar les carreteres i la de cooperar amb els municipis. (Iniciació: a demanda municipal).

- Integració en entorns naturals: amb aquest programa d'actuació es pretén donar resposta a la necessitat de millorar la qualitat dels espais annexos a les carreteres, millora que sovint s'aconsegueix netejant els espais i plantant espècies vegetals autòctones. Dintre d'aquest programa també s'inclouen les actuacions de revegetació de talussos o els enjardinaments associats a la resta d'actuacions de l'Oficina. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).

### **Actuacions de millora de camins per a la seva incorporació a la xarxa de carreteres titularitat de la Diputació de Barcelona**

Nova línia d'actuació en aplicació del Pla zonal de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, aprovat al juliol de 2020, i del conveni signat a tal efecte amb la Generalitat de Catalunya.

En el marc d'aquesta línia s'executaran actuacions de millora del traçat, el ferm i l'equipament dels camins recollits al Pla zonal, de manera que es puguin homologar a les carreteres de la xarxa local titularitat de la Diputació de Barcelona.

### **Anàlisi i planificació viàries**

Des que la Diputació de Barcelona va assumir la titularitat de la xarxa local de carreteres, una de les noves competències que ha assumit és la planificació d'aquesta xarxa.

Aquesta planificació s'estructura en els documents següents:

- Pla de seguretat viària.
- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Pla de millora d'infraestructura de la xarxa local de carreteres.

El **Pla de seguretat viària** comprèn el conjunt de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i té per objecte la planificació d'actuacions de seguretat viària associades a la infraestructura, per tal de donar compliment legal a l'obligació de què els criteris de seguretat viària regeixin la prioritització d'aquest tipus d'actuacions, tant des del punt de vista de les actuacions pal·liatives com preventives. Fixa els criteris i prioritza les actuacions de conservació extraordinària de la xarxa, i detecta i preveu actuacions en els trams de carretera on s'observi un índex més alt d'accidentalitat amb l'objectiu de millorar les condicions de seguretat viària de les vies i avançar en la reducció dels accidents de trànsit en les carreteres de titularitat de la corporació.

En 2022 s'ha reformulat el contingut del document per tal de millorar-lo i adaptar-lo a la directiva europea, incorporant la visió del sistema segur, plantejament preventiu evitant que es produeixin els accidents i reduint les seves conseqüències, mitjançant l'actuació sobre tots els factors que entren en joc en el sinistre. Al tradicional enfocament per programes d'actuació (interseccions, revolts, etc...), basat en els dèficits detectats en diferents aspectes sectorials, s'ha afegit el tractament preventiu per trams d'alt risc intrínsec (TAR), associat a les característiques de disseny de la via (amplada, existència i amplada del voral, interseccions i accessos, etc..) i a l'ús

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

de la carretera (intensitat de trànsit, presència de vehicles pesants, usuaris vulnerables).

L'àmbit territorial del Pla de seguretat viària és la província de Barcelona. És un document intern de planificació viària, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona, que es revisa anualment. La darrera versió, corresponent al Pla de seguretat viària 2023, s'ha aprovat per decret de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals a data 21 de novembre de 2022 i s'ha publicat en el BOPB de 25 de novembre de 2022.

El Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona té per objecte afegir a la xarxa local de carreteres les que es considerin com a tals en el Pla, d'acord amb el que disposa el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres.

És l'instrument de planificació viària que té per objecte racionalitzar, actualitzar i ordenar la xarxa local de carreteres, identificant aquells camins municipals que estan funcionant com a tal, i aquelles carreteres locals que han perdut aquesta funció. És l'instrument que dona compliment legal a allò que estableix el nou marc legislatiu sectorial de carreteres establert pel Decret legislatiu esmentat, que estableix una nova distribució de titularitats per raons d'eficiència i optimització de recursos, segons la qual s'atribueix a les diputacions la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits territorials, i subsidiàriament les competències associades, entre les quals es troba la planificació de la xarxa.

Al mes de juliol de 2020 es va arribar a la fita històrica de l'aprovació definitiva del document de Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, sent el primer pla d'aquestes característiques aprovat definitivament a Catalunya.

Al llarg de l'any 2022, la Unitat d'Anàlisi i Planificació ha donat suport tècnic a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat en resoldre consultes internes i externes, així com aportant dades per als primers estudis i projectes de les actuacions contemplades en el Pla zonal.

El Pla de millora de la infraestructura de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona té per objectiu definir aquelles actuacions de millora sobre la xarxa local destinades a la seva modernització, l'adaptació de les carreteres a la situació actual i futura, no només als requeriments de seguretat viària, sinó també de funcionalitat, confort, integració en l'entorn o caràcter multiusuari, atenent als déficits d'infraestructura actuals i a les previsions de desenvolupament que contempli el planejament territorial sectorial en matèria d'infraestructures. En aquest Pla, per tant, es porta a terme l'estudi, anàlisi i prioritització d'actuacions per a la millora de les carreteres de la xarxa local. El Pla de millora d'infraestructures té un àmbit territorial corresponent a tota la província i és un document de planificació viària intern, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona, que complementa el planejament territorial sectorial en matèria de carreteres.

Al mes de març de 2020 es va assolir la fita important de finalització de la redacció de la primera versió complerta del Pla. Es tracta d'un document dinàmic preparat per a actualitzacions freqüents, on està prevista la seva revisió cada 5 anys o quan es donin les circumstàncies previstes al Pla. El document ha estat disponible per a consulta al llarg de l'any 2022 com a suport a la redacció d'altres documents.

D'altra banda, d'acord amb el marc legal i normatiu en matèria de gestió ambiental del soroll, en l'àmbit dels eixos viaris amb

trànsit superior a 3 milions de vehicles l'any, la Diputació de Barcelona elabora i aprova directament diferents eines de gestió ambiental del soroll interrelacionades entre sí, d'acord amb el calendari fixat en la Directiva Europea en cicles de 5 anys.

- Inventaris: comunicació a la Comissió Europea del llistat de carreteres que han d'ésser objecte d'elaboració de mapes estratègics de soroll.
- Mapes estratègics de soroll: mapes per a avaluar globalment l'exposició al soroll en una determinada zona o per realitzar prediccions globals, on es representa els nivells sonors i la població, habitatges i superfície afectades per la carretera com a focus d'emissió.
- Plans d'acció: plans que estableixen mesures de prevenció o correcció de la qualitat acústica per tal de reduir/prevenir el soroll ambiental o mantenir la qualitat acústica, confeccionats a partir dels mapes estratègics de soroll.

El Pla d'acció en matèria de contaminació acústica corresponent a la fase 3 (2017-2022) s'ha aprovat inicialment, s'ha sotmès a informació pública i s'ha aprovat definitivament, a data març de 2022.

Així mateix, s'ha comunicat l'Inventari corresponent a la Fase 4 (2022-2027) a la Comissió Europea a través de la plataforma digital SICAWEB del Ministeri, i s'ha iniciat la redacció dels mapes estratègics de soroll corresponents a la Fase 4.

Des de l'any 2021, la Unitat d'Anàlisi i Planificació centralitza tots els passis a tràmit relacionats amb informes de documents de planejament urbanístic externs municipals o supramunicipals, així com estudis i projectes externs de grans infraestructures, per tal de donar una resposta integrada des dels punts de vista de la planificació i la gestió viària (aquesta darrera corresponent a la Oficina Tècnica de Gestió en Infraestructures).

També, s'ha coordinat l'elaboració del *Llibre d'obra feta*, encara en curs, un recull sistematitzat en base de dades, de les obres executades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat en els darrers 31 anys (1991-2022).

### Organització

Les activitats de l'Oficina Tècnica es desenvolupen a través de diferents unitats que abasten totes les fases d'execució de l'obra, des que es concep en la planificació viària, se'n redacten els estudis i projectes corresponents, fins que s'executen les actuacions de millora.

L'Oficina Tècnica està estructurada en una secció principal, la Secció d'Actuació Viària, i dues unitats que depenen directament del cap de l'Oficina, la Unitat d'Anàlisi i Planificació i la Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica.

Alhora, la Secció d'Actuació Viària integra la Subsecció d'Actuació en Carreteres, que s'estructura en 3 unitats diferenciades: Unitat de Projectes i Obres, Unitat de Supervisió i Unitat de Control de Qualitat.

També hi ha personal que fa tasques administratives pròpies de l'Oficina, que dona suport al personal tècnic i al cap.

- Secció d'Actuació Viària
- Subsecció d'Actuació en Carreteres
- Unitat de Projectes i Obres
- Unitat de Supervisió

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Unitat de Control de Qualitat
- Unitat d'Anàlisi i Planificació
- Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica (SIG)
- Activitat administrativa

La Secció d'Actuació Viària té com a funció principal redactar els informes, estudis i projectes, i executar les obres de millora de la xarxa local en les línies d'actuació incloses en el Programa d'actuació en ponts, el Programa de millora de traçats i interseccions i eixamplament de carreteres i el Programa d'obres entorn de la carretera exposades anteriorment.

La Unitat de Projectes i Obres s'encarrega directament de redactar aquests informes, estudis i projectes, i d'executar les obres de millora. Concentra el gruix d'activitat de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La Unitat de Supervisió du a terme tasques internes complementàries de supervisió de criteris generals de projectes i obres, i s'ocupa de la gestió del coneixement per a redactar els estudis i projectes (manteniment de quadres de preus, plec de condicions, etc.) dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La Unitat de Control de Qualitat s'encarrega de les tasques complementàries relacionades amb els assaigs i les mesures de control de qualitat per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixen tots els requisits, dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres. Aquesta activitat dona servei a totes les obres que executa la Gerència. En una nova línia de treball, els oficials de laboratori presten suport als tècnics de la OTPAI en les seves tasques de vigilància i seguiment de les obres en execució.

La Unitat d'Anàlisi i Planificació té com a funció principal dur a terme tasques d'anàlisi i planificació viària relacionades amb la xarxa local de carreteres, i elaborar els documents corresponents al programa de suport a la xarxa viària municipal.

També fa altres activitats internes complementàries, que inclouen accions de suport a l'Oficina Tècnica i a la Gerència, en matèries com l'inventari i la xarxa, el planejament territorial i sectorial, l'establiment de la política viària, la comunicació i les expropiacions, entre d'altres.

La Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica té com a funció principal mantenir i gestionar les bases de dades i les aplicacions informàtiques associades a la xarxa local de carreteres (IVL, AVL, VIC, SIG), i l'explotació específica d'aquestes aplicacions per a les tasques que desenvolupen les diferents unitats i oficines tècniques. S'encarrega també d'actualitzar periòdicament les dades del trànsit de les estacions d'aforament de la xarxa.

Finalment, l'activitat administrativa, que depèn directament del cap de l'Oficina, inclou l'ordinària pròpia de l'Oficina, el suport al cap de l'Oficina i al personal tècnic i les tasques de gestió documental.

### Detall de les tasques realitzades

Els treballs realitzats per l'Oficina durant l'any 2022, classificats per unitats responsables, per programes, línies d'actuació i altres tasques complementàries, es poden resumir en els apartats següents:

- Secció d'Actuació Viària
- Unitat de Projectes i Obres
- Unitat de Supervisió

### Informes tècnics

S'han redactat 52 informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Programa de millora de traçats i interseccions i el Programa d'obres entorn de la carretera.

### Estudis redactats

- Estudi informatiu de la variant de la carretera BV-2002 entre el PK 0+000 i el PK 1+500. TM de Sant Vicenç dels Horts
- Estudi de la regulació d'accessos a la carretera B-522 entre Manlleu i Vic PK 1+100 - 7+000. TTMM de Vic, Gurb i Manlleu.
- Estudi d'afecció del servei d'aigua potable dels projectes constructius de l'itinerari de vianants a la carretera B-522 entre Vic i Manlleu. TM de Vic, Gurb i Manlleu.
- Avaluació ambiental simplificada passarel·la sobre el Ter a Montesquiu.
- Estudi d'ampliació de la carretera C-1413b en el pas sota el ferrocarril i el pont sobre el riu Congost al PK 19+200. TM de Balenyà.
- Gestió de l'arbrat en obres de carreteres.
- Estudi d'implantació d'un itinerari de vianants a la carretera C-1411z. PK 79+740 a 84+500. TTMM de Berga i Cercs.

### Projectes constructius redactats

- Itinerari de vianants a la carretera BP-1432 entre el camí del Pla i la connexió amb la carretera BV-1483. TM Bigues i Riells.
- Millora de la carretera BV-4243 dels Rasos de Peguera. Tram: PK 0+000 al PK 3+475. TTMM de Berga i Castellar del Riu.
- Itinerari de vianants i bicis de la carretera BV-5202, cap a Vilalleons, inclòs passera sobre la carretera C-25. TM Sant Julià de Vilatorrada.
- Eixamplament i millora de la carretera BP-1432 de Sant Feliu de Codines a la Garriga. Tram: PK 26+350 al PK 29+020. TTMM de Bigues i Riells, l'Ametlla del Vallès i Santa Eulàlia de Ronçana.
- Eixamplament i millora de la carretera BV-1245 d'accés a Granera. PK 0 al 9+720. TTMM de Castellterçol i Granera
- Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase2. TM Sant Martí d'Albars i Lluçà.
- Ampliació del pont de la carretera C-1411a sobre el Llobregat, del PK 13+742 al PK 13+895. TM de Castellbell i El Vilar.
- Eixamplament i millora de la carretera BV-5001 de la Roca. Tram: PK 4+700 al PK 6+920. TTMM de Montcada i Reixac i Santa Coloma de Gramenet.
- Eixamplament del pont situat al PK 2+400 de la carretera BV-1005, conservant l'actual aparença de pedra. TM de Veciana.
- Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de Folgueroles a Tavèrnoles (OS-105). Codi de carretera: B-7513. TTMM de Folgueroles i Tavèrnoles.
- Conservació d'elements de superestructura en ponts de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Anys 2019 i 2020.
- Construcció de vorera al pont sobre el Torrent de les Covetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM de La Llacuna.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5208, entre el Pont dels Tres Ulls i el camí de La Sala. TM de Rupit i Pruià.
- Millora de la carretera BV-4608 entre el PK 19+450 i el PK 22+185. TM de Manlleu.
- Millora de la intersecció de les carreteres BV-2002 i BV-2005 i eixamplament del pont sobre la riera de Torrelles. TM de Sant Vicenç dels Horts.

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Itinerari de vianants a la carretera BV-1031, PK 18+450 a PK 18+600. TM Igualada.
- Millora de la intersecció entre les carreteres BV-1341 i C-1413b. TM de Sant Quirze Safaja.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5001 entre Ca l'Ametller i l'enllaç amb la carretera BP-5002. TM Montornès del Vallès i Vilanova del Vallès.
- Nova passarel·la de vianants sobre el riu Ter a Montesquiu.
- Eixamplament i millora de la carretera BV-5151. Tram: PK 0+720 al PK 5+000. TM les Franqueses del Vallès.
- Itinerari de vianants i carril bici a la carretera BV-2113 entre l'accés a Puigmoltó i la rotonda de la carretera C-32. TM Sant Pere de Ribes.
- Projecte modificat d'eixamplament de la carretera BP-1241 del PK 9+650 al 12+150. TM Gallifa i Sant Feliu de Codines.

### Memòries valorades

- Intervenció arqueològica de l'itinerari de vianants a la carretera BP-1432 entre el camí del Pla i la connexió amb la carretera BV-1483. TM de Bigues i Riells.
- Adequació de la senyalització i de les contencions de la carretera C-153 per l'entrada en servei de la variant de la carretera BV-5207 TM L'Esquirol.
- Mesures compensatòries i d'integració ambiental i acústica per l'entrada en servei de la variant de la carretera BV-5207. TM L'Esquirol.
- Pas de vianants a la carretera BV-1243 i accés als Saulons. TM de Caldes de Montbui.
- Adequació de l'itinerari de vianants existent a la carretera BV-2002. TM de Santa Coloma de Cervelló.
- Pas de vianants a la carretera BV-1031 i connexió amb l'anella verda. PK 19+050. TM Igualada.
- Urbanització d'una vorera a la carretera BV-2112 entre el camí del Cementiri i Can Puig. TM de Sant Pere de Ribes.
- Millora de l'accés per a vianants al camí del Cementiri. TM de Sant Pere de Ribes.
- Pas de vianants a la carretera C-154 i connexió amb carrer de la Forniola. PK 19+530. TM Olost.
- Enjardinament de l'illot central de la rotonda entre les carreteres BV-2296 i C-243b. TM Subirats.

### Obres en curs

- Pas de vianants a la carretera BV-1031 i connexió amb l'anella verda. PK 19+050. TM Igualada. Import d'adjudicació: 45.798,50€
- Pas de vianants a la carretera BV-1243 i accés als Saulons. TM Caldes de Montbui. Import d'adjudicació: 385.687,50€
- Millora de la intersecció entre les carreteres C-1415z i BV-1248 i itinerari de vianants a la carretera BV-1248 entre els PK 4+280 i 7+317. TTMM de Sabadell, Terrassa i Matadepera Import d'adjudicació: 1.552.430€
- Itinerari de vianants i carril bici a la carretera BV-2113 entre l'accés a Puigmoltó i la rotonda de la carretera C-32. TM Sant Pere de Ribes. Import d'adjudicació: 1.410.676,41€
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2002 des del vial de servei del Canal de la Dreta fins el camí dels Cavallers. TTMM Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló. Import d'adjudicació: 1.029.903,60€
- Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase1. TM Sant Martí d'Albars i Olost. Import d'adjudicació: 687.264,46€
- Itinerari de vianants i bicicletes entre la Floresta i Valldoreix a la carretera BV-1462 i millora de la intersecció amb

- el camí antic de Terrassa. TM de Sant Cugat del Vallès. Import d'adjudicació: 1.686.824,08€
- Conservació semiintegral de ponts 2019-2023. Import d'adjudicació: 799.999,99€

### Obres acabades durant l'any 2022

- Itinerari de vianants a la carretera BV-1037 entre Torredenuça i El Pla de Rubió. TM de Rubió. Import d'adjudicació: 360.822€
- Millora de revolt d'accés al pont a Valls de Torroella a la carretera BV-3002. TM de Sant Mateu de Bages. Import d'adjudicació: 543.557,07€
- Millora del pont d'accés al Parc del Castell de Montesquiu. TM de Montesquiu. Import d'adjudicació: 24.385,54€
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5001 entre la urbanització de Can Bosquerons de Dalt i el nucli urbà de Montornès del Vallès. TM de Montornès del Vallès. Import d'adjudicació: 591.629,50€
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2127, PK 1+600 a 2+330. Tram accés a la muntanya de Sant Jaume - Les Cabanyes. TTMM de Vilafranca del Penedès, Les Cabanyes. Import d'adjudicació: 367.317,41€
- Millora general. Nova connexió entre les carreteres C-153 PK 17+500 i BV-5207 PK1+000. TM L'Esquirol. Import d'adjudicació: 1.465.835,40€
- Millora de la intersecció entre les carreteres BP-1432 i BV-1483. TM de Bigues i Riells. Import d'adjudicació: 566.742,02€
- Itinerari de vianants i bicis de la carretera BV-5202, cap a Vilalleons, inclòs passera sobre la carretera C-25. TM Sant Julià de Vilatorrada. Import d'adjudicació: 421.231,67€
- Millora del vial d'accés al centre penitenciari de Quatre Camins, antiga carretera BP-5002. TM de Granollers. Import d'adjudicació: 125.646,34€
- Adequació de la senyalització i de les contencions de la carretera C-153 per l'entrada en servei de la variant de la carretera BV-5207. TM L'Esquirol. Import d'adjudicació: 48.017,49€
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2002 des del camí de Cavallers fins a la rotonda d'accés a l'estació de FGC. TM Santa Coloma de Cervelló. Import d'adjudicació: 709.904,58€
- Millora de secció, ampliació d'obres de drenatge i obres complementàries de la carretera BV-5222 de Manlleu a Roda de Ter. TTMM de Manlleu i les Masies de Roda. Import d'adjudicació: 533.466,72€
- Reparació del pont al camí BE-115 d'accés a Castell de l'Areny. TM de Castell de l'Areny. Import d'adjudicació: 319.460,06€
- Urbanització d'una vorera a la carretera BV-2112 entre el camí del Cementiri i Can Puig. TM Sant Pere de Ribes. Import d'adjudicació: 48.136,79€
- Millora de revolts a la carretera BV-5001, PK 22+980. TM La Roca del Vallès. Import d'adjudicació: 248.000€
- Millores de traçat, sistemes de contenció i cuneta revestida en diversos trams de la carretera BV-5207. TTMM L'Esquirol i Tavertet. Import d'adjudicació: 810.458€
- Eixamplament del pont sobre el riu Tenes a la carretera BV-1435. PK 13+077 al 13+112. TTMM Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells. Import d'adjudicació: 925.777,05€
- Eixamplament de la carretera BP-1241 del PK 9+650 al PK 12+150. TM Gallifa i Sant Feliu de Codines. Import d'adjudicació: 890.664,39€

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

### Altres tasques internes complementàries

- Assistències tècniques de topografia lligades a estudis, projectes i obres.
- Assistències tècniques de geotècnia lligades a estudis, projectes i obres.
- Inspecció de ponts, inventaris i gestió.
- Gestió de la seguretat i la salut en projectes i obres.
- Documents de comunicació divulgatius relatius a projectes i obres en diferents suports (reportatges fotogràfics, imatges aèries i terrestres, animacions i imatges virtuals, panells informatius, tríptics).
- Supervisió de criteris generals de projectes i obres.

Resum de l'activitat de la Secció d'Actuació Viària 2022, per línies i programes			
	Projectes redactats	Obres en curs	Obres executades
Conservació d'estructura de ponts	-	799.999,99 €	- €
Contencions i equipaments en ponts	1	- €	- €
Eixamplament i millora de ponts	4	- €	445.617,21 €
Nous ponts (i passeres)	1	-€	- €
Millora d'interseccions	1	-€	-566.742,02€
Reordenació d'accessos	-	- €	- €
Condicionament de trams	1	687.264,46 €	1.354.015,07 €
Revolts	-	- €	248.000,00€
Drenatge	-	- €	- €
Nous traçats	-	- €	1.513.852,91 €
Pla Zonal. Transformació camí a carretera	1	- €	319.460,06 €
Pla Zonal. Eixamplament de carreteres	7	- €	2.349.908,16 €
Itineraris de vianants i/o ciclistes	6	6.111.320,09 €	2.029.673,49 €
Integració en entorns periurbans	-	- €	48.136,79€
Integració en entorns naturals	-	- €	- €
Altres actuacions preventives seguretat viària	-	- €	125.646,34 €
<b>Total d'actuacions</b>	<b>22</b>	<b>7.598.584,54 €</b>	<b>9.001.052,05 €</b>

Activitat de la Secció d'Actuació Viària. Resum 2022	
Informes emesos	52
Estudis finalitzats	7
Projectes constructius finalitzats	22
Memòries valorades finalitzades	10
Obres en curs	8
Obres finalitzades	18
Direccions d'obra finalitzades	18
Altres assistències tècniques	13
<b>Total</b>	<b>148</b>

### Unitat de Control de Qualitat

S'han dut a terme diferents assaigs i mesures de control de qualitat necessaris per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin les característiques exigibles.

Durant aquest any, aquesta activitat ha estat destinada a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat exclusivament.

Els assaigs s'estructuren en tres grans blocs: assaig de sòl i àrids, assaig d'aglomerat asfàltic i assaig de formigó. Els treballs de la Unitat inclouen la redacció d'informes tècnics que recullen altres tasques de presa de dades, reportatge fotogràfic o realització de cales.

### Resum de l'activitat de la Unitat durant l'any 2022

Formigó, beurada de ciment, grava ciment, sòl-ciment i assaigs de panot	
<b>Diversos</b>	
<b>Obres controlades i estudis:</b>	
Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (OTPAI)	53
Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures (OTGI)	11
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local (OTMSVL)	9
Informes tècnics emesos	483
Assaigs realitzats	4.465
Recorregut de vehicles a les obres (km)	23.378
<b>Tipus d'assaig</b>	
<b>Sòl i àrids</b>	
Anàlisi granulomètrica	51
Límit líquid	52
Límit plàstic	52
Contingut de matèria orgànica	33
Equivalent de sorra	17
Blau de metilè	1
Pròctor Normal	33
Pròctor Modificat	58
Coefficient de desgast de Los Angeles	16
Cares fracturades	13
Índex de llenques	13

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Contingut de sals solubles, contingut de guix, inflament lliure i col·lapse d'un sòl	133
Contingut d'impureses (tot-u)	17
Contingut total en sofre (tot-u)	15
CBR	31
Densitat in situ	1.131
Humitat in situ	1.131
Assaig de càrrega amb placa segons NLT-357/98	47
Cala per a extracció de mostra per a caracterització de sòl	19

### Mescles bituminoses (obra nova i obres en estudi)

Anàlisi granulomètrica	71
Contingut de lligant	71
Estudi complet (temperatura d'estesa, densitat, contingut de buits, relació fil·ler / betum, estabilitat i deformació Marshall)	346
Dotació de lligant hidrocarbonat en regs bituminosos (d'emprimació o d'adherència)	1
Testimonis d'aglomerat asfàltic (extracció, mides i densitat)	182
Coeficient de resistència al lliscament CRD, mitjançant el Pèndol TRRL	64
Avaluació de l'adherència entre capes de ferm mitjançant assaig de tall (NLT-382/08)	5
Assaig de betum en planta	1

### Formigó, beurada de ciment, grava ciment, sòl-ciment i assaigs de panot

Resistència a compressió de formigó	411
Consistència de formigó	82
Testimonis in situ	2
Assaig de beurada de ciment	48
Contingut de ciment d'un sòl-ciment	1

### Diversos

Realització de l'esquema de la secció transversal d'una carretera	1
Comprovació del recobriment d'armadures en estructures de formigó	130
Elements metàl·lics (soldadures, adherència de pintura i determinació del gruix de recobriment)	176
Gruix de capa de ferm	4
Estudi de mobilitat de vianants	1
Reportatge fotogràfic de seguiment de plantacions de talussos de carreteres	1

Adicionalment a les tasques clàssiques de control de qualitat que sempre són assumides per aquesta Unitat, des de l'any 2021 s'ha incorporat una nova línia de suport als tècnics d'obres de l'OTPAI, mitjançant la qual els oficials especials de laboratori d'aquesta Unitat comencen a ajudar en la vigilància i presa de dades de les obres en execució en cada moment.

S'espera que les properes anualitats siguin d'una activitat especialment intensa de construcció, i sense aquest suport es comprometria la qualitat del seguiment de les obres que han vingut realitzant els tècnics de la Unitat de projectes i obres.

### Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per dues persones: la secretària del cap de l'Oficina i una auxiliar administrativa.

Les principals funcions que s'hi desenvolupen són:

- Elaboració, verificació, emplenament i tramitació d'expedients, actes i documentació pròpia de la gestió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (actes, autoritzacions, certificats, informes, oficis, sol·licituds d'assistència de la intervenció general CMI).
- Tasques necessàries per al correcte desenvolupament de la funció de suport requerida (càlculs, comprovació i mecanització de dades, còpia i transcripció de documents, recerca d'informació, manteniment i explotació de bases de dades i arxius, reserva de cotxes, reserva de sales de reunions).
- Contactes amb tercers (es dona informació sobre qüestions relacionades amb els serveis que es presten, atenció a les visites i trucades telefòniques, respondre consultes).
- Recerca i tractament d'informació.
- Seguiment de la contractació.
- Gestió documental.
- Ús d'eines i aplicacions informàtiques disponibles (SAP, AVL, ESEC, IVL, QLIKVIEW, SIGAC, PMT).
- Elaboració de documents comptables preestablerts (certificacions d'obra, tramitació de devolució de garanties, liquidacions de les obres, dietes, despeses de locomoció).
- Manteniment de fons documental de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (catàlegs tècnics, llibres, estudis, manuals, normativa).
- Col·laboració en l'organització d'activitats formatives (reserva de sales, material, contacte amb els serveis informàtics).
- Suport, seguiment i previsió a la gestió i administració de recursos humans (incidències, previsió de vacances, formació).
- Tramitació electrònica amb els portasignatures (Tediba i CoSignatura), gestor documental digital (GDD) i les plataformes (EACAT i SIR).

### Unitat d'Anàlisi i Planificació

#### Informes tècnics

S'han redactat 8 informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb diferents temes d'anàlisi i planificació viària:

Resposta a sol·licituds de documents de planejament territorial, sectorial o urbanístic municipals o supramunicipals (8)

#### Passi a tràmit d'informes de planejament urbanístic municipal

En relació amb passi a tràmit i consultes d'informes de planejament a altres oficines (preferentment l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures) com a pas previ per a què aquestes oficines redactin informe definitiu, es té:

- Passi a tràmit d'informes de planejament urbanístic municipal, planejament sectorial o grans infraestructures (46)
- Altres consultes de planejament urbanístic municipal, planejament sectorial o grans infraestructures (69)

#### Documents de planificació viària de la Gerència finalitzats

- Inventari de les carreteres de la xarxa local de titularitat de la Diputació de Barcelona per a elaborar els mapes i plans d'acció contra el soroll Fase 4.

## ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Revisió del Pla de seguretat viària de la xarxa local de carreteres (PSV2023).

### Altres documents rellevants

- Assessorament jurídic en diverses qüestions associades a la planificació territorial i l'urbanisme.
- Estudi Alternatives de millora de la carretera BV-2249 entre Sant Llorenç d'Hortons i l'AP-7.

### Altres tasques internes o de suport a la resta d'unitats, oficines i Gerència

- Gestió i manteniment de bases de dades relacionades amb planejament i planificació viàries (documents de planificació territorial i sectorial, estudis i projectes singulars, notes de premsa, fototeca, etc.).
- Coneixement de l'evolució històrica de la Gerència i caracterització actual (recursos tècnics, econòmics, obres i projectes executats).
- Indicadors trimestrals de seguiment de la programació econòmica.
- Anàlisi de projectes i obres en un àmbit i/o període determinats.
- Confecció d'una base SIG per a la implementació del planejament territorial, sectorial i urbanístic per a una anàlisi i explotació posteriors.
- Definició de variables/indicadors de qualitat de la xarxa local de carreteres (relacionats amb amplades, IMD, etc.).
- Supervisió de la pàgina web.
- Definició de criteris de disseny de les actuacions en carreteres locals.
- Consultes tècniques sobre el marc legislatiu de carreteres (lleis, reglament, ordenança, etc.).
- Implementació del model de trànsit TRANSMOBAL en suport AIMSUN i TRANSCAD per a utilitzar-lo en la confecció de microsimulacions i macrosimulacions de trànsit.
- Redacció de documents de comunicació de la Gerència (presentacions, plafons informatius de projectes o obres, renders, simulacions 3D) i participació en cursos, jornades i premis.
- *Llibre d'obra feta*. Recopilació de dades de les obres de la Gerència en el període 1991-2022

Resum d'activitat de la Unitat d'Anàlisi i Planificació. 2022	
Concepte	Documents
Documents de planificació viària finalitzats	2
Informes tècnics	8
Passi a tràmit i consultes planejament urbanístic	135
Altres documents rellevants	2
<b>Total d'actuacions</b>	<b>147</b>

### Unitat d'Inventari

#### Pla d'aforaments 2022

Durant l'any 2022 s'han pres dades de 736 estacions d'aforament de les carreteres provincials, que representen 5.152 dies d'aforament i 123.648 hores.

Aforaments del Pla d'aforaments:

Any	Estacions d'aforament	Estacions primàries	Estacions secundàries	Aforaments
2018	291	33	258	659
2019	277	19	258	624
2020	291	33	258	286
2021	279	20	259	638
2022	290	39	251	736
<b>Total</b>				<b>2.943</b>

Per a fer totes les lectures del Pla d'aforaments 2022, la Unitat ha comptat amb 46 aparells comptadors de trànsit, 10 del model MARKSMAN 400, 1 del model MARKSMAN 410 (comptadors de ciclomotors i bicicletes), 5 aparells del model UNICORN, 2 aparells del model MetroCount MC-5600, 8 aforadors OmegaX3 (comptadors de ciclomotors i bicicletes) i 20 aforadors Road Runner III (comptadors de ciclomotors i bicicletes).

El 2023 es preveu l'adquisició de 7 nous aforadors que comptin motocicletes, per poder incloure el comptatge de motos en tots els aforaments del Pla d'aforaments del 2023.

#### Altres aforaments

S'han fet altres aforaments destinats als diferents estudis, puntuals i concrets, necessaris per al desenvolupament habitual de les tasques de la Gerència.

També s'han fet diferents aforaments especials per a ajuntaments, els quals han demanat a la Diputació de Barcelona el suport tècnic per a fer-los i el tractament de dades posterior.

Aforaments fora del Pla d'aforaments:

Any	Propis Gerència	Ajuntaments	Altres	Aforaments
2018	23	15		38
2019	12	8		20
2020	4	4		8
2021	22	4		26
2022	11	10	39	60
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>152</b>

#### Aforaments d'itineraris de vianants

El mes de maig es va comprar un aforador Mòbil MULTI per poder aforar els itineraris de vianants i ciclistes. Aquest aforador compta amb tecnologia d'infraroig i gomes per poder comptar vianants i ciclistes, tant en itineraris compartits com itineraris segregats.

El 2023 es preveu l'adquisició d'un altre aforador Mòbil MULTI per poder tenir capacitat per aforar tots els itineraris de vianants.

Any	Propis Gerència	Ajuntaments	Altres	Aforaments
2022	7	0	0	7
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

#### Aforaments V85

Els aforaments V85 són aforaments de velocitat que donen el percentil 85(V85) dels vehicles en els dos sentits. El percentil 85 (V85) s'utilitza en informes de seguretat viària per determinar si hi ha excés de velocitat i quin tipus de mesures s'han de prendre. Actualment hi ha 4 aforadors de radar de la marca ICOMS per fer aquesta tasca. La majoria d'aforaments són per a la pròpia

## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Gerència però, a vegades, algun ajuntament els demana per tenir dades sobre alguns carrers o camins de la seva competència.

El primer radar es va comprar l'any 2007, i des de llavors s'han fet 1.674 aforaments V85.

Any	Propis Gerència	Ajuntaments	Aforaments 85
2018	101	6	107
2019	118	8	126
2020	85	8	93
2021	140	0	140
2022	68	2	70
<b>Total</b>	<b>512</b>	<b>24</b>	<b>536</b>

### Aforaments per imatge

L'objectiu dels aforaments d'imatge és tenir una eina per poder fer un comptatge de: vianants, bicis, motos, vehicles, furgonetes i pesants (6 categories), tant a la pròpia carretera (2 carrils, 1 per sentit de circulació), com als itineraris de vianants i/o bici-

Any	Localitzacions	H gravades Gerència	Localitzacions	H gravades Externs	Total localitzacions	TOTAL H Gravades
2020	2	16	-	-	2	16
2021	5	40	-	-	5	40
2022	18	406	8	1.728	26	2.134
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>462</b>	<b>8</b>	<b>1.728</b>	<b>33</b>	<b>2.190</b>

### AVL (sistema de gestió, seguiment de les actuacions i projectes de la Gerència)

L'aplicació de les AVL (Actuacions a les Vies Locals) està dissenyada per a fer el seguiment dels circuits administratius i tècnics de tots els expedients de la Gerència. Opera de forma descentralitzada, és a dir, el personal de comandament i el personal tècnic de cada unitat orgànica de la Gerència introdueixen les dades que corresponen al seu àmbit de gestió, però les anàlisis i les consultes de les dades es poden fer agregades a nivell de Gerència. Els registres inclouen actuacions des de l'any 1991 i mitjançant la coordinació de tots els usuaris i usuàries implicats permeten disposar de dades fiables i de qualitat.

Alguns indicadors sobre l'aplicació AVL:

- Nombre de taules associades: 40.
- Actuacions enregistrades fins al 22 de desembre de 2022: 20.930 actuacions, 18.855 de les quals són assistències tècniques (estudis, estudis informatius, informes, projectes constructius, projectes modificats) i 2.075 són obres, serveis i subministraments.
- 94 usuaris i usuàries: 4 persones administradors de l'aplicació (dos a l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i dos a l'Oficina Tècnica de Sistemes de Gestió Corporatius) i 90 per a entrar-hi les dades.

S'ha passat al Servei d'Informàtica un paquet de millores en l'aplicació existent i, a mesura que tenen recursos, aquestes es van incorporant al programa de producció. Aquestes millores són des de canvis de localització de camps en pantalla fins a incorporació de noves taules i noves funcionalitats.

### Explotació de les dades d'AVL a través del programari QlikView i nPrinting

L'explotació de les dades contingudes en l'aplicació AVL per al seguiment, la gestió i l'anàlisi d'informes, assistències, projectes, licitacions i execucions d'obra responsabilitat de

cles adjacents a les carreteres. Aquests aforaments serien de 24h-48h i serien itinerants per la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona (1.630 Km).

Hi ha un oficial especial que actualment fa els aforaments V85, que és qui posa aquests nous aforaments d'imatge.

Actualment hi ha 2 càmeres Scout de Miovision per gravar vídeos de 24-48h.

### Ús actual de la càmera

Imatges de vídeo: els diferents tècnics demanen imatges de vídeo per conèixer el comportament dels usuaris de la via i fer comptatges en llocs on no es poden posar gomes (fer comptatge en entrades i sortides d'escoles on no es poden fer amb gomes, comportament dels vehicles sobre els vulnerables en corba, comptatge de vianants, comptatge de girs, etc).

Calibratge d'altres eines d'aforament: es pot comparar amb el vídeo el comptatge d'altres eines d'aforament: gomes, radar, eco-counter...

la Gerència, es fa mitjançant la programació d'informes de l'aplicatiu QlikView.

S'ha afegit un nou informe per a la cronologia de les obres en curs i la generació del pressupost per les partides corresponents.

Actualment hi ha 9 informes en el portal de consulta.

S'han afegit millores per analitzar dades en els informes següents:

- Seguiment d'assistències
- Seguiment d'obres
- Explotació aforaments
- Informe *Llibre obra feta*

Per a les dades necessàries per l'informe del *Llibre d'obra feta* se segueix utilitzant una aplicació en accés pel manteniment d'aquesta classificació i dels camps propis que no estan a AVL.

Pel que fa a la generació diària dels fitxers de treball pels tècnics de la Gerència (fitxers Excel i pdf) s'ha començat a fer la migració des de l'aplicació d'escriptori a la del servidor gestionat pel Servei d'Informàtica. És un canvi no exempt de complexitat i s'està fent poc a poc, en un treball conjunt dels dos Serveis (la Gerència i Informàtica).

Paral·lelament s'ha incorporat un nou fitxer corresponent a l'informe QV del cronograma fet per una empresa col·laboradora externa.

### SITCAR (Sistema d'Informació Geogràfica de la Gerència)

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, amb la col·laboració de la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes, ha continuat desenvolupant l'aplicació SITCAR (Sistema d'informació territorial de gestió de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona).



## ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

A continuació es detallen els treballs més rellevants que s'han fet al llarg del 2022 en el desenvolupament del SITCAR:

- S'ha incorporat els conjunts d'informació següents:
- Les dades obtingudes amb tecnologia Mobile Mapping corresponents a l'inventari, traçat, geometries i fites quilomètriques dels elements de les carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Totes les fotos panoràmiques 360° i els núvols de punts lidar del projecte Mobile Mapping de les carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Les dades del Pla de soroll fase 3, amb els trams afectats i propostes d'actuació.
- L'històric dels trams de concentració d'accidents (TCA) a partir del període 2010-2014 fins al període 2017-2021.
- El traçat de les vies blaves de la província de Barcelona.
- La xarxa proposada per al Pla de mobilitat 2020-2025 de l'Àrea de Transports Metropolitans (ATM).
- Les actuacions viàries previstes en els plans territorials (PTMB i PTPCC).
- La darrera versió del registre de població de Catalunya (2018).
- Els pols poblacionals del graf de la Generalitat de Catalunya.
- Les dades dels inventaris municipals de camins.
- Estudis i projectes en curs i acabats de la GSIVM dels darrers 4 anys.
- Capa amb l'estat del projecte de fibra òptica.
- Capa amb les actuacions d'eixamplaments del Pla zonal.
- Capa amb les actuacions dels camins del Pla zonal
- Capa amb les propostes de capes de rodadura de l'any 2022.
- Capa amb els traspassos de les carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Capa amb l'inventari dels elements del projecte de fibra òptica (arquetes, canalitzacions i entroncaments).
- S'ha tancat el Pla d'aforaments de l'any 2021 i s'ha calculat les IMD de totes les carreteres de la Diputació. S'han definit les noves estacions d'aforament primàries i secundàries del Pla d'aforaments per a l'any 2022.
- S'ha afegit una nova eina (Mapia Streets) al SITCAR que permet visualitzar les fotos panoràmiques 360° i a la vegada els núvols de punts lidar de l'aixecament Lidar de les carreteres de la Diputació de Barcelona. Amb aquesta eina es poden fer mesures, calcular els radis de corba i fer seccions directament en una imatge 3D.
- S'ha finalitzat el control de qualitat del projecte de l'inventari dels elements de les carreteres de la Diputació de Barcelona amb tecnologia Mobile Mapping.
- S'ha creat una nova fitxa per veure el reports dels elements dels inventaris de vianants i obres de fàbrica.
- S'ha donat suport en l'elaboració del document del Pla d'execució BIM de les obres en les carreteres de la Diputació de Barcelona.
- S'ha participat en la redacció del Pla de seguretat viària 2023 de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- S'han carregat els diferents arxius AsBUILTS enviats per les direccions d'obra dels diferents projectes finalitzats.

- S'ha fet la càrrega dels accidents de l'any 2022 provinents del SIDAT (Sistema Integral de recollida de Dades d'Accidents de Trànsit) del Servei Català de Trànsit.
- S'està desenvolupant una aplicació web per importar els aforaments contractats a empreses externes directament en el SITCAR.
- Conjuntament amb l'Oficina Tècnica de Cartografia i SIG Local s'ha incorporat el Sistema d'Informació Territorial Municipal (SITMUN) la informació dels Catàlegs i Inventaris de Camins Municipals.
- S'ha fet una extracció de dades i unes plantilles en Excel per tal d'analitzar l'accidentalitat de la carretera BV-5001.

### Peticions de dades, consultes i suport

La Unitat d'Inventari dona suport al personal tècnic i resol moltes de les consultes internes necessàries per al desenvolupament de les tasques de les tres oficines de la Gerència. En aquest sentit s'ha donat suport en cartografia i geoinformació en:

- Elaboració de catàlegs i inventaris de camins.
- Plans i estudis de seguretat viària.
- Pla de millora de la xarxa local de carreteres.

A més a més, també s'ha atès i donat resposta a les peticions de dades i d'informació que fan empreses, altres administracions i la ciutadania.

## Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic

### Definició i objectius

La Gerència d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic (GSEIUPA) impulsa les accions del Servei de Patrimoni Arquitectònic Local, del Servei d'Equipaments i Espai Públic i de l'Oficina Tècnica de Cartografia i SIG Local en la implementació dels objectius estratègics i directius de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, emmarcats en les accions de millora dels equipaments públics i dels espais urbans; de la gestió del patrimoni arquitectònic local i de la gestió de la informació geogràfica.

La Gerència fixa els seus objectius en la col·laboració amb els ajuntaments en l'àmbit de l'espai urbà per assolir una millora de la qualitat de vida de la ciutadania mitjançant l'adequada dotació d'equipaments i infraestructures urbanes, l'espai públic i la preservació del patrimoni arquitectònic i en el manteniment actualitzat de la cartografia bàsica i l'accés a tecnologies i serveis per la gestió d'informació georeferenciada.

### Recursos humans

Els recursos humans de la Gerència a 31 de desembre de 2022 consten de 78 destins:

Lloc de treball	Proveïts	Dones	%	Homes	%	Vacants
Directiu/va	4	2	50	2	50	0
Comandaments intermedis	7	4	57	3	43	5
Tècnic/a superior	19	10	53	9	47	12
Tècnic/a mig	12	7	58	5	42	1
Tècnic/a auxiliar – Administratiu/va	14	10	71	4	29	4