

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

L'objecte i objectius generals de l'actuació de la Gerència són els següents:

- Millorar les característiques físiques de les infraestructures viàries per incrementar les condicions d'ús, confort, seguretat i accessibilitat.
- Potenciar l'accessibilitat territorial per donar suport al seu desenvolupament econòmic, social i de cohesió territorial.
- Impulsar l'anàlisi i planificació viària per facilitar la seva coherència amb la planificació urbanística i territorial.
- Donar suport a la mobilitat més sostenible (vianants, bicicletes, transport públic) per afavorir la multimodalitat i la intermodalitat.
- Incorporar els criteris de sostenibilitat en totes les etapes de vida de la infraestructura per tal d'assolir la seva integració paisatgística, funcional i mediambiental.
- Donar suport tècnic i econòmic al món local en tot allò relacionat amb la planificació viària, mobilitat, seguretat viària, accessibilitat i millora de camins, per facilitar el compliment de les seves competències, oferint uns serveis de qualitat als ciutadans.

Organització i estructura

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha portat a terme les seves activitats mitjançant 3 oficines tècniques: l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

Mitjans

Recursos humans

En la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat treballen 141 persones que, per categories, es desglossen així:

Auxiliar Administratiu	15
Tèc. sup. Arquitectes/Enginyers	18
Tècnic superior en Ciències	1
Tec. sup. lletres (Geografia)	1
Tèc. sup. Dret	2
Tèc. Superior	4
Tèc. mitjà arquitectura/enginyeria	22
Tèc. mitjà especialista	1
Tèc. aux. Especialista	3
Tèc. aux. Gestió	6
Tècnic aux. Arquitect./Enginyer	1
Tècnic aux. informàtic -programador	1
Oficial esp. laboratori OP	6
Oficial esp. presa de dades	3
Oficial esp. permisos OP	12
Oficial esp. senyalització OP	3
Oficial OP	33
Oficial conductor maq. esp. a extingir	1
Ajudant OP	2
Oficial esp. instal·lacions	1
Total	141

Recursos econòmics

Programes de Vialitat local / Manteniment de la Xarxa local de carreteres / Millora de la Xarxa local de carreteres.

	Consignació inicial (EUR)	Consignació definitiva (EUR)
Capítol I	6.014.501,06	6.040.332,04
Capítol II	11.780.583,00	14.550.174,75
Capítol III	0	1.000,00
Capítol IV	678.000,00	1.254.287,90
Capítol VI	31.047.000,00	54.846.720,16
Capítol VII	1.350.000,00	36.464.513,28
Total	50.870.084,06	*113.157.028,13

*inclou incorporació de romanents d'exercicis anteriors i inversió finançament sostenible

Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures té atribuïda la conservació i explotació de la xarxa viària de titularitat de la Diputació de Barcelona.

Organització i funcions

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures està estructurada en les tres seccions següents:

- Secció d'Ús i Defensa Viària
- Secció de Conservació i Explotació Oriental
- Secció de Conservació i Explotació Occidental

La **Secció d'Ús i Defensa Viària** engloba tota la província i es divideix en dues unitats: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. Des de la citada Secció es dona suport jurídic a l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de l'Oficina. Les operacions d'ús i defensa estan dirigides a la defensa de la via en les millors condicions d'ús i, des de la Secció, es tramiten les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres i els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores en aquells casos que siguin legalitzables.

Les **Seccions de Conservació i Explotació Oriental i de Conservació i Explotació Occidental** es divideixen en tres sectors de conservació cadascuna: Berga, Vic i Granollers en la Secció de la Demarcació Oriental Igualada - Manresa, Martorell i Vilafranca en la Secció de la Demarcació Occidental. Cada sector està a càrrec d'un cap d'Unitat. Des de les citades seccions, es realitzen totes les actuacions necessàries per a la preservació, en el millor estat possible, del patrimoni viari així com les actuacions encaminades a facilitar la seva utilització en correctes condicions de seguretat, fluïdesa i comoditat.

De les dues seccions depenen les brigades de conservació, puntal bàsic en la estratègia de la Gerència. Els oficials i ajudants d'obres públiques que integren les

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

citades brigades realitzen tasques de conservació en el territori mitjançant l'ús de maquinària especialitzada així com tasques d'inspecció i control. La seva presència és insubstituïble en casos d'emergències motivades per les condicions meteorològiques o altres, així com per afrontar els episodis de neu, utilitzant la maquinària llevaneus de que la Diputació disposa.

Així mateix, als centres de conservació tenim els oficials especials de permisos, que són els "ulls" de la Diputació sobre les carreteres i que són el primer esglaó en les tasques d'ús i defensa de les vies.

Per últim, totes les brigades estan dirigides pel corresponent cap d'unitat, responsable de totes les persones anteriorment mencionades, i organitzador de les tasques citades, essent el cap visible i responsable de tot l'operatiu.

L'actuació de les brigades es tradueix en una quantitat innombrable de petites actuacions, a vegades no molt visibles, però completament necessàries per garantir el patrimoni viari i ajudar a la seguretat del trànsit.

L'Oficina Tècnica coordina i supervisa les tres seccions que en depenen i els dona suport organitzatiu i de control.

Així mateix, des de l'Oficina Tècnica es duen a terme les tasques administratives ordinàries, que consisteixen en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, la gestió del procediment arxivístic creat per la Gerència mitjançant el programa RED, el registre de trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el suport general al cap de l'Oficina.

A banda de l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, s'han realitzat tasques administratives consistents, entre d'altres, en:

- Notificació als interessats de les respostes relatives a sol·licituds formulades en relació a les gestions, plans d'ordenació, projectes d'urbanització, d'instal·lacions i altres notificacions relacionades amb la conservació de la xarxa de carreteres.
- Elaboració i difusió diària dels comunicats d'incidències relatius a les carreteres amb el trànsit afectat per obres i/o per condicions climatològiques.
- Registre dels comunicats d'incidències relatius a anomalies produïdes a la xarxa viària de la Diputació de Barcelona, que envien a aquesta Oficina de Gestió d'Infraestructures el Servei de Logística o bé els mossos d'esquadra o el Servei Català de Trànsit, la policia local dels respectius ajuntaments i els propis usuaris de les vies.
- Recepció i atenció del telèfon a disposició dels usuaris de les carreteres i altres organismes per a resoldre incidències i altres consultes relatives a la conservació i explotació de la xarxa de carreteres que gestiona aquesta Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Durant l'any 2015, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'han gestionat totes les sol·licituds d'ajuts econòmics presentades en el marc del Catàleg de serveis 2015 del Pla "Xarxa de Governos Locals 2012 –

2015" per a la neteja hivernal d'accessos a nuclis principals de municipis de la província de Barcelona. S'ha fet un informe per 41 sol·licituds municipals presentades, atorgant-se subvencions per valor de 73.918 €.

Secció d'Ús i Defensa Viària

La Secció d'Ús i Defensa Viària té com a funció principal la coordinació i la supervisió de les operacions d'ús i defensa de les carreteres que gestiona la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, així com la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial que es generen amb motiu dels accidents o altres incidències que es puguin produir en aquestes carreteres així com la tramitació dels expedients de reclamació de danys i d'oferiment d'accions. També es tramiten els expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal.

Organització i tasques

La Secció d'Ús i Defensa Viària coordina les dues unitats que en depenen: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. A més, dona suport jurídic, organitzatiu i de control d'aquestes unitats, fa d'enllaç entre elles i du a terme una tasca d'assessorament jurídic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídic necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de la Secció i de l'Oficina.

La Unitat d'Autoritzacions realitza les operacions d'ús (tramita les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres, indicant també les condicions que han de complir) i la Unitat de Règim Sancionador realitza les operacions de defensa de la via (tramita els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores en aquells casos que siguin legalitzables).

A més, durant l'exercici 2015, ha dut a terme les següents tasques:

- Redacció de convenis amb altres administracions o empreses sobre matèries relacionades amb l'ús i defensa viària.
- Estudi i elaboració d'informes jurídic i estudis jurisprudencials segons diferents consultes realitzades pel gerent de serveis i el cap d'Oficina.
- Tramitació d'expedients de restitució del medi físic alterat o transformat.
- Preparació d'estimacions o desestimacions d'al·legacions als requeriments de denúncia, propostes d'estimació o desestimació de recursos formulats contra la Diputació en relació amb les autoritzacions atorgades o denegades.
- Seguiment d'expedients de responsabilitat patrimonial iniciats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Tramitació de certificats i informes sol·licitats respecte a expedients de responsabilitat patrimonial tramitats per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, a petició d'altres administracions i de particulars.
- Tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

particulars, per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit.

- Tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'ofertament d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica.
- Tramitació dels expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal.

Unitat d'Autoritzacions

Les funcions de la Unitat d'Autoritzacions tenen una doble naturalesa: de gestió, per una banda, i jurídica, per l'altra.

Pel que fa a la gestió, aquesta se centra, bàsicament, en la tramitació de les autoritzacions sol·licitades per a la realització d'obres, circulació de transports especials i altres usos de les carreteres gestionades per la Diputació dins de les zones de protecció de les mateixes.

En aquest sentit, la concessió d'autoritzacions per fer obres i activitats dins de les zones d'influència de les carreteres és considerada una tasca essencial dintre del concepte d'explotació de la xarxa de carreteres.

Des de la Unitat d'Autoritzacions, s'inicien, es tramiten i resolen, amb les corresponents notificacions als interessats, les citades sol·licituds d'autorització d'obres i altres usos en base als informes tècnics que, al respecte, elaboren els enginyers de les diferents demarcacions territorials de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures.

Així mateix i paral·lelament, es confeccionen les corresponents liquidacions de taxes que merita cada autorització i que es notifiquen als interessats juntament amb la notificació de l'autorització per a la seva liquidació.

Des del vessant jurídic, les tasques més rellevants que es duen a terme són les següents:

- Discriminació dels diferents tipus d'autoritzacions a atorgar en funció de l'òrgan resolutori, d'acord amb el que preveu l'Ordenança d'ús i defensa de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, i petició dels informes i esmenes de les sol·licituds que preveu la normativa vigent.
- Confecció de les diferents propostes, segons els diferents òrgans resolutoris i la seva tramitació davant la Presidència delegada de l'Àrea o la Junta de Govern, segons s'escaigui.
- Resolucions de denegació d'autoritzacions en els casos en què procedeixi, d'acord amb els informes tècnics emesos pels enginyers de l'Oficina Tècnica i amb la normativa vigent.
- Resolucions de desistiment, modificació, pròrrogues o anul·lació d'autoritzacions, quan procedeixi, d'ofici o a instància d'interessat així com de declaració de la seva caducitat.
- Resolució dels recursos presentats per part dels particulars o dels requeriments de les administracions, contra autoritzacions atorgades, denegades o contra liquidacions de taxes.
- Preparació d'informes jurídics i escrits d'al·legacions, a petició del gerent o del cap de l'Oficina Tècnica, relatius a qüestions específiques de determinades autoritzacions i a la normativa aplicable a permisos amb caràcter general.
- Elaboració de convenis específics per a l'execució de determinades obres en el domini públic viari, d'acord amb els informes dels tècnics de l'Oficina Tècnica.
- Redacció, així mateix, de convenis de conservació i manteniment de determinades obres amb les corporacions locals corresponents.

Tasques realitzades

Tipologia dels expedients	
Autoritzacions per a la realització d'obres o instal·lacions en zona de protecció de les carreteres	645
Informes per a la realització de transports especials	46
Informes d'usos singulars de les carreteres	419
Estat dels expedients	
Expedients iniciats	1110
Expedients tramitats	991
	Favorables 970
	Desfavorables 21
Expedients pendents de dades	12
Expedients en tramitació	107
Taxes en concepte d'atorgament d'autoritzacions	
Drets reconeguts bruts	161.217,08
	Modificacions 0,00
	Baixes 3.961,58
Drets reconeguts nets	157.255,50
	Recaptació neta 85.538,53
	Pendent de cobrament 71.716,97

Respecte als expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal:

Expedients iniciats	11
Expedients finalitzats	3

Unitat de Règim Sancionador

Aquesta Unitat tramita els requeriments que es generen per la comissió d'infraccions de la normativa sectorial de carreteres amb motiu d'actuacions i realització d'obres o instal·lacions que afecten la zona d'influència de les

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

carreteres provincials i que es duen a terme sense la preceptiva autorització o contravenint les prescripcions de l'autorització atorgada.

En la tramitació dels requeriments, cal distingir entre les actuacions per tal d'aconseguir la retirada o la demolició de les instal·lacions o obres que no poden ser objecte de legalització, les tendents a què les obres o instal·lacions es legalitzin mitjançant la sol·licitud de la preceptiva autorització i les adreçades a aconseguir que les obres o instal·lacions que han estat autoritzades per aquesta Diputació es realitzin amb compliment de les prescripcions tècniques de l'informe que va servir de base per l'atorgament de les autoritzacions i, en cas que aquestes condicions s'incompleixin, compel·lir els subjectes autoritzats a que les compleixin.

Per poder arxivar els requeriments, en les obres o actuacions legalitzables, cal fer el seguiment de les autoritzacions favorables atorgades per aquesta Diputació fins a la seva resolució final. Per altra banda, en els expedients que no són legalitzables, cal fer el seguiment per comprovar que s'han retirat o suprimit les instal·lacions o obres il·legalitzables.

Expedients tramitats

Expedients tramitats de reclamacions de responsabilitat patrimonial	46
Tramitació de certificats i informes a petició d'altres administracions i particulars	38

També es realitza la tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars, per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit. I també la tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial, amb motiu de l'oferiment d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica

Tipologia dels expedients

Expedients de reclamacions de danys incoats	12
Expedients de reclamacions de danys resoltos	7
Requeriments judicials tramitats (oferiment d'accions)	30

Secció de Conservació i Explotació Oriental i Secció de Conservació i Explotació Occidental

Les Seccions de Conservació i Explotació Oriental, i la de Conservació i Explotació Occidental s'encarreguen de:

- Redacció i direcció de projectes específics de conservació.
- Redacció i tramitació d'informes de planejament municipal que afecten la xarxa de carreteres.
- Informes dels projectes redactats per altres administracions que afecten a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Direcció i control de les tasques de conservació realitzades per les brigades d'obres pròpies.
- Direcció i control de les tasques de manteniment realitzades per empreses externes mitjançant contractes de serveis o encàrrecs per gestió directa.
- Vigilància de les activitats que puguin afectar la xarxa de carreteres.
- Informe i fer el seguiment de les autoritzacions sol·licitades dins les zones d'influència de les carreteres.

Requeriments

Requeriments tramitats	240
Requeriments conclusos*	122

*Requeriments iniciats des de l'any 2014 i conclusos en l'exercici 2015.

Des del vessant jurídic, es preparen informes a petició i en col·laboració amb la Secció d'Ús i Defensa Viària.

També, des de la Unitat de Règim Sancionador es realitza part de la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial incoats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. En aquest sentit, s'encarrega de la remissió dels informes tècnics que són necessaris evacuar per a la resolució dels expedients així com de realitzar el pagament de les indemnitzacions en els casos d'estimació de les reclamacions o quan així ho determini una sentència.

Així mateix, es tramiten els certificats i informes sol·licitats per altres administracions o particulars, relatius a expedients de responsabilitat patrimonial.

Tasques realitzades

Els treballs realitzats relatius a la conservació i millora de la xarxa viària, durant l'any 2015, es poden resumir en els següents apartats:

Informes tècnics redactats

- 79 informes relatius a gestions tècniques tramitades, com a resposta a peticions efectuades tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris en general, totes elles incloent el corresponent informe, i tramitació al peticionari corresponent.
- 38 informes sobre execucions d'actuacions sol·licitades pel gerent, en l'àmbit de les carreteres.
- 132 informes tècnics com a resposta a peticions efectuades, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris en general, dirigits a la Gerència.
- 46 informes i pressupostos relatius a reclamació de danys causats a instal·lacions de la carretera, com per exemple senyals o tanques de doble ona a causa d'accidents a la xarxa de carreteres de la Diputació.

Estudis redactats

- Millores de seguretat dels accessos a les urbanitzacions Bellavista i Vistabella carretera C-243b, PK 7+100 al 7+250, TM de Gelida, amb un pressupost d'execució per contracte de 155.239,47 euros (IVA inclòs).

Memòries valorades i factures directes redactades durant l'any 2015

- Estabilització del talús al PK 2+000 a la carretera BV-4132z TM Casserres i Gironella, amb un pressupost d'execució per contracte de 40.130,35 euros (IVA inclòs).

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Milleres de seguretat viària BP-5107 entre PK 44+270 - 44+700. TM Sant Pere de Vilamajor, amb un pressupost d'execució per contracte de 57.234,52 euros (IVA inclòs).
- Millora paviments rotonda entre les ctres. BV-5121 i BV-5122. TM. Tordera, amb un pressupost d'execució per contracte de 43.091,89 euros (IVA inclòs).
- Adequació del desguàs de la ctra. BV-1005. TM Veciana i Copons, amb un pressupost d'execució per contracte de 57.928,62 euros (IVA inclòs).
- Substitució de contencions a la carretera BV-5128 PK 27+000. TM. Sant Pol de Mar, amb un pressupost d'execució per contracte de 37.578,61 euros (IVA inclòs).
- Milleres de seguretat viària a la ctra. BV-1414 entre el PK 0+000 i 1+450. TM. Cerdanyola del Vallès, amb un pressupost d'execució per contracte de 60.400,28 euros (IVA inclòs).
- Millora del ferm i contencions al camí de Tona, amb un pressupost d'execució per contracte de 49.882,42 euros (IVA inclòs).
- Barreres de seguretat a l'itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-5001 la del PK 20+650 al 22000 TM Vilanova del Vallès.

Projectes executius i plecs tècnics redactats pels tècnics de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2015

- Barreres de seguretat, amb un pressupost d'execució per contracte de 498.193,36 euros (IVA inclòs).
- Sistemes de protecció de motoristes, amb un pressupost d'execució per contracte de 486492,88 euros (IVA inclòs).
- Saneig de paviment zona Occidental, amb un pressupost d'execució per contracte de 299.994,10 euros (IVA inclòs).
- Saneig de paviment zona Oriental, amb un pressupost d'execució per contracte de 300.055,15 euros (IVA inclòs).
- Protecció de talussos, amb un pressupost d'execució per contracte de 199.996,74 euros (IVA inclòs).
- Millora del desguàs zona Occidental, amb un pressupost d'execució per contracte de 241.983,79 euros (IVA inclòs).
- Millora del desguàs zona Oriental, amb un pressupost d'execució per contracte de 241.676,94 euros (IVA inclòs).
- Renovació capes rodament a les vies del Centre de conservació de Vilafranca, amb un pressupost d'execució per contracte de 787.491,05 euros (IVA inclòs).
- Renovació capes rodament a les vies del Centre de conservació de Manresa, amb un pressupost d'execució per contracte de 854.659,64 euros (IVA inclòs).
- Renovació capes rodament a les vies del Centre de conservació de Martorell, amb un pressupost d'execució per contracte de 883.766,84 euros (IVA inclòs).
- Renovació capes rodament a les vies del Centre de conservació de Granollers, amb un pressupost d'execució per contracte de 850.938,90 euros (IVA inclòs).
- Renovació capes rodament a les vies del Centre de conservació de Vic, amb un pressupost d'execució per contracte de 784.766,48 euros (IVA inclòs).
- Renovació capes rodament a les vies del Centre de conservació de Berga, amb un pressupost d'execució per contracte de 1.060.115,68 euros (IVA inclòs).
- Nova capa de rodament a la carretera BV-4401, entre Navàs i Sant Pau de Pinós, amb un pressupost

d'execució per contracte de 499.996,32 euros (IVA inclòs).

- Renovació capes rodament a les vies adscrites als sectors de conservació de Granollers, Vic Berga, Vilafranca, Martorell i Manresa, amb un pressupost d'execució per contracte de 4.499.999,71 euros (IVA inclòs).

Projectes redactats per empreses externes i supervisats pels tècnics de l'Oficina Tècnica de Gestió durant l'any 2015

- Millora de revolts a la carretera BV-5227 entre Sant Quirze de Besora i Vidrà, amb un pressupost d'execució per contracte de 240.579,70 euros (IVA inclòs).
- Eixamplament i millora de la carretera BV-4342 al TM de Sant Martí d'Albars, amb un pressupost d'execució per contracte de 378.303,62 euros (IVA inclòs).

Redacció de plecs de prescripcions tècniques per a la contractació de subministraments o serveis

- Subministrament de sals fundents per l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures. Temporada 2015 - 2016, per un import de 83.786,45 €.
- Subministrament de 5 vehicles destinats a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, amb un pressupost d'execució per contracte de 119.995,70 euros (IVA inclòs).
- Treballs necessaris per la gestió de risc d'allaus a la carretera BV-4024 d'accés a Coll de Pal. Anys 2015 - 2017, amb un pressupost d'execució per contracte de 31.441,85 euros (IVA inclòs).
- Treballs de manteniment de la senyalització horitzontal. Anys 2015 - 2018, a les carreteres adscrites a la zona Oriental (Centres de conservació de Granollers, Vic i Berga.) i zona Occidental (Centres de conservació de Manresa, Martorell i Vilafranca). 2 Lots
- Treballs de neteja viària del marges dels trams de carreteres adscrites als sectors de Martorell, Manresa, Vilafranca Granollers, Berga i Vic. Anys 2015- 2018.
- Treballs de manteniment i conservació semintegral i tractament de TCA de la xarxa de carreteres titularitat de la Diputació de Barcelona, anys 2015-2018. I la seva correcció de la traducció al castellà.
- Subministrament de 6 furgonetes destinades a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, any 2014. Durant l'any 2015, es va executar la quantitat de 113.693,20 euros (IVA inclòs).

Informes de planejament municipal

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe preceptiu abans de l'aprovació provisional per part de l'ajuntament, de qualsevol figura de planejament que afecti la xarxa de carreteres que gestiona, d'acord amb l'article 85.5 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'urbanisme.

Es van tramitar els següents planejaments:

Plans d'ordenació urbanística Municipal (POUM)	48
Projectes d'urbanització	19
Sol·licitud d'informació	19
Total	86

Informes de projectes externs de carreteres

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe sobre els projectes de carreteres, d'instal·lacions i

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Llicències ambientals redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació de Barcelona d'acord amb l'art. 17.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de carreteres. Els projectes informats durant el 2015 són 16 i s'estructuren de la següent forma:

Generalitat de Catalunya	5
Ministeri de Foment	2
Instal·lacions	5
Llicències ambientals	4
Total	16

Programes

La activitat d'obres i serveis de l'Oficina Tècnica s'estructura en 3 programes, en que es poden incloure les obres i serveis realitzades.

Programa de conservació ordinària

En primer lloc, tenim la conservació ordinària, tasques que es repeteixen any rere any i que han de ser realitzades sense demora per garantir la seguretat del trànsit. Es porten a terme bàsicament a través de contractes de serveis. Hi ha catorze, distribuïts per sectors i demarcacions.

Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Un segon programa contempla la conservació extraordinària, que afecta bàsicament els fermes, que s'emporten la major part de la consignació econòmica. A més de la renovació de les capes de rodament, també es renoven la senyalització vertical i les contencions, per evitar la sortida de vehicles de la via, o bé protegir obstacles de la secció transversal. Per últim també es milloren els drenatges i els talussos, per evitar la caiguda de pedres a la calçada. Es donaria compliment a aquest segon programa a través de projectes de conservació, redactats, en general, pels propis tècnics de l'Oficina Tècnica. Aquest programa no afecta als ponts, objecte d'una altra Oficina Tècnica, que s'ocupa tant de la conservació com de la seva millora.

Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Per últim, tenim un programa de seguretat viària interurbana. Una vegada se'ns dona el càlcul de TCA, es proposen actuacions per millorar la seguretat de la infraestructura en aquests punts on, estadísticament, s'ha demostrat que hi ha més probabilitat perquè succeeixin accidents, és a dir, en els trams de concentració d'accidents.

Programa de Conservació Ordinària

Treballs de conservació i manteniment

La major part de les tasques de conservació ordinària de la xarxa de carreteres són executades per empreses externes mitjançant contractes de serveis quadriennals. La direcció i control d'aquestes tasques és realitzada pels tècnics de les dues seccions de conservació conjuntament amb els seus equips.

El pressupost adjudicat l'any 2015 per a la realització de la conservació semintegral és el següent:

Sector Conservació	Euros
Granollers	1.285.523,74
Vic	1.085.942,14
Berga	1.101.886,47
Manresa	1.099.194,12
Martorell	926.341,22
Vilafranca	991.495,90
Total	6.490.383,59

Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Renovació de les capes de rodament

Les capes de rodament de les carreteres es van deteriorant progressivament, a causa del trànsit i de les inclemències meteorològiques. Hi ha un programa en què anualment es van millorant les capes de les carreteres més malmeses, abans de l'esgotament dels fermes.

Els tractaments aplicats sobre les calçades existents són a base de mescles asfàltiques en calent o beurades bituminoses, i s'utilitzen en carreteres que requereixen la millora estructural, de la seva rugositat, o del seu perfil per evitar ondulacions i altres irregularitats importants del ferm.

Les obres de capes de rodament efectuades durant l'any 2015, dirigides pels tècnics de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures són:

- Adequació del ferm de 7 trams de carreteres de la zona Oriental. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 1.464.066,04 euros (IVA inclòs).
- Renovació de la capa de rodament al centre de Conservació de Vilafranca. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 174.658,85 euros (IVA inclòs).
- Reforç de paviments flexibles a diversos trams de carreteres. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 3.921.907,62 euros (IVA inclòs).
- Millora de les condicions superficials del ferm de les carreteres BV-1221, BV-1223 i BV-3008. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 1.332.918,09 euros (IVA inclòs).

Senyalització vertical

La senyalització vertical de les nostres vies es veu sotmesa a un procés d'envelliment a causa dels agents atmosfèrics i el pas del temps, per la qual cosa es fa necessària la seva substitució al final de la seva vida útil. És per això, que es realitza un programa anual de renovació de la senyalització vertical.

L'any 2015 es va portar a terme la substitució i renovació de la senyalització vertical a través dels següents projectes dirigits pels tècnics de l'Oficina:

- Senyalització vertical. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 163.682,60 €.

Protecció amb tanques

Les tanques doble ona, així com els Sistemes de Protecció de Motoristes, tot i que no eviten els accidents, sí que tenen un paper fonamental en la minimització dels danys dels mateixos. Els projectes executats van ser:

- Barreres seguretat. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 331.645,50 euros (IVA inclòs)
- Sistemes de protecció de motoristes. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 325.838,82 €.

Protecció de talussos

És objecte d'aquests projectes són estabilització dels talussos, a fi que no es precipitin objectes, bàsicament roques i pedres, sobre la calçada.

Aquesta defensa i protecció de marges es va portar a terme amb les obres següents:

- Protecció de talussos. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 165.198,77 euros (IVA inclòs).
- Estabilització del talús situat a la carretera BV-3008 entre els PK 6000 i 6126. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 195.797,25 euros (IVA inclòs).

Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Enguany, continuant amb la vocació que ha tingut aquesta Gerència per tot el relacionat amb la seguretat de les seves carreteres, s'han dut a terme diferents actuacions específicament de seguretat viària, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, donant resposta al càlcul de TCA. Una vegada se'ns ha aportat el llistat de TCA, l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures ha dirigit la redacció de les fitxes, d'anàlisi dels mateixos, així com la proposta d'actuacions a desenvolupar, i les corresponents obres.

- Millores de seguretat viària a la carretera BP-2126 entre el PK 12+000 i PK 15+000. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 184.527,46 euros (IVA inclòs).

Direcció d'obres dels tècnics de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2015 no incloses en els apartats anteriors

- Millora del desguàs zona Oriental. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 103.790,24 €.
- Millora del desguàs zona Occidental. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 69.823,42 €.
- Millora de paviments malmesos zona Oriental. Any 2013. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 184.870,75 euros (IVA inclòs).
- Saneig de paviment Zona Oriental. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 288.013,37 €.
- Saneig de paviment Zona Occidental. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 290.938,41 €.
- Protecció de l'arbrat de la carretera BV-2131. TM Carme. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 106.757,32 euros (IVA inclòs).
- Instal·lació de sitges per a sals fundents BV-4024 i BP-4654. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 101.798,13 euros (IVA inclòs).
- Condicionament dels laterals de la carretera BV-3008 entre el PK 0+300 i PK 6+000. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 148.276,65 euros (IVA inclòs).
- Arranjament de marges de les carreteres BV-3008 i BV-5201 entre el PK 10+000 i el 22+000. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 138.000,50 euros (IVA inclòs).
- Adequació desguàs a diverses carreteres. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 703.354,04 euros (IVA inclòs).

Supervisions de contractes menors dirigits pels tècnics de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2015

- Reparació del mur del PK 5+850 a 5+950 de la carretera BV-1201. TM Abrera. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 48.235,59 euros (IVA inclòs).
- Saneig de capa rodament al centre de conservació de Berga. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 59.881,02 euros (IVA inclòs).
- Millora del tram les Tallades de la carretera N-141d. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 56.340,30 euros (IVA inclòs).
- Millora de les barreres de seguretat a la carretera BV-1221 (tram PK 24+800 - 34+000) TM. Talamanca. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 59.829,79 euros (IVA inclòs).
- Millora contencions BV-1212 pk 0+000 al pk 7+385 TM. Vacarisses i Castellbell el Vilar. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 59.802,47 euros (IVA inclòs).
- Barrera de seguretat a l'itinerari de vianants i bicicletes a la BV-5001 del PK 20+650 a PK 22+000 TM Vilanova del Vallés. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 45.589,55 euros (IVA inclòs).
- Substitució de contencions a la carretera BV-5128 PK 27+000.TM. Sant Pol de Mar. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 36.916,74 euros (IVA inclòs).
- Estabilització del talús BV-4132z a Casserres. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 39.994,58 euros (IVA inclòs).
- Adequació del desguàs de la carretera BV-1005 PK 1+650 al PK 3+500. Any 2014. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 48.980,36 euros (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària al revolt de la carretera BV-5209 PK 0+040. TM Vilanova de Sau. Durant l'any 2015 es va executar la quantitat de 9.075,00 euros (IVA inclòs).
- Millora dels paviments rotonda entre les carreteres BV-5121, BV-5122. TM. Tordera. Any 2015. Durant aquest any es va executar la quantitat de 43.073,36 euros (IVA inclòs).

Obres d'emergència

- Actuacions necessàries per pal·liar els desperfectes a causa de l'esllavissament de part del PK 2+670 de la carretera BV-5011 Badalona / Montcada Reixac, amb una valoració de 74.982,72 euros (IVA inclòs).
- Esllavissada com a conseqüència de les pluges a la BV-2242, PK 2+220. TM Piera amb una valoració de 202.751,57 €.

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local té com a objectius donar suport als municipis per oferir als ciutadans uns serveis de qualitat en mobilitat, seguretat viària i accessibilitat, a més de facilitar el compliment de les seves competències i millorar la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Suport als municipis en mobilitat, accessibilitat i seguretat viària

Redacció de treballs tècnics

El suport als municipis s'articula a través dels productes de l'oficina dins del catàleg de serveis de la Diputació de Barcelona. Durant l'any 2015 s'han ofert els següents recursos tècnics en relació a la mobilitat i l'accessibilitat:

- Estudis i plans de mobilitat urbana
- Estudis i plans d'accessibilitat

Jornades i cursos de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat

Programa MOBAL

- Xarxa de gestors de mobilitat
- Suport a la planificació i gestió de la mobilitat en web

Millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals

- Tram de concentració d'accidents
- Actuacions de seguretat viària preventives
- Travesseres urbanes

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local es va crear a començaments d'abril de 2008 i està estructurada en dues seccions: la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària i la Secció d'Accessibilitat. L'oficina lidera i gestiona la xarxa MOBAL.

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per dues persones: la secretària de la cap de l'oficina i una auxiliar administrativa

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per dues persones: la secretària de la cap de l'oficina i una auxiliar administrativa.

L'activitat administrativa ordinària consisteix en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, l'atenció a les trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'oficina i el recolzament general als tècnics i a la cap de l'oficina.

Xarxa MOBAL (MOBilitat locAL) <http://xarxamobal.diba.cat>

La Xarxa MOBAL és un lloc web amb informació sobre mobilitat i seguretat viària i accessibilitat que té com a principals destinataris totes aquelles persones que treballen en aquest àmbit, especialment els representats de l'administració local, així com els membres de les empreses i entitats del sector. La pàgina web va entrar en funcionament l'any 2007, per tant amb aquest any 2015 ja s'han complert 8 anys des de la seva posada en funcionament.

L'objectiu principal de la Xarxa MOBAL és promoure el treball cooperatiu i l'intercanvi d'informació entre diferents agents, així com contribuir a la formació i a la recerca en l'àmbit de la mobilitat.

Durant l'any 2015, la web de la Xarxa MOBAL ha tingut un total de 70.440 pàgines vistes (un 27% més que l'any anterior) i 28.282 visites (un 21,7 % més que l'any anterior).

Pel que fa al nombre de persones inscrites a la Xarxa, el 2015 es va arribar a les 1.101, essent 85 les persones inscrites durant l'any 2015 (un 21% més que l'any anterior)

Tècnicament la pàgina web de la Xarxa MOBAL s'ha millorat per a fer-la adaptativa als dispositius mòbils.

Pel que fa a l'**exposició itinerant "Mobilitat 2.0: cap a una nova cultura de la mobilitat urbana"**, ha estat instal·lada a dos municipis durant l'any 2015, amb un total de 31 dies d'exposició.

Pel que fa als **principals continguts** i serveis de la web de la Xarxa MOBAL podem destacar:

- Articles tècnics sobre mobilitat, seguretat viària i accessibilitat
- Recull de premsa i hemeroteca sobre notícies de mobilitat.
- Inventari d'estudis de mobilitat i accessibilitat a la demarcació de Barcelona
- Directori d'empreses del sector
- Base de dades dels municipis amb informació sobre mobilitat
- Banc de bones pràctiques
- Base de dades de subvencions i ajudes per temes de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat
- Recull d'informació sobre mobilitat (biblioteca tècnica, normativa, agenda, actualitat)
- Butlletí setmanal amb un recull de premsa, agenda, subvencions i d'altres d'articles relacionats sobre mobilitat

Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Organització

La finalitat d'aquesta Secció és doble: d'una banda, respondre la demanda social generada pels problemes de seguretat ("inseguretat") viària que afecten les vies locals i, de l'altra, donar suport tècnic als ajuntaments en matèries relacionades amb la seguretat viària i la mobilitat.

La Secció de Mobilitat i Seguretat Viària està estructurada en: d'una banda, una Unitat d'Espai Públic i Paisatge, i de l'altra, una Subsecció de Mobilitat que conté tres unitats: Unitat de Mobilitat, Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària i Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària.

Unitat d'Espai Públic i Paisatge

Aquesta Unitat s'ha quedat sense recursos humans. Tenia la funció d'elaborar estudis i projectes i de controlar obres a l'entorn urbà i periurbà de les carreteres gestionades pel servei i s'han portat a terme des de la Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària i des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària

El seu objectiu és el de minimitzar el risc d'accidents a les vies gestionades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat extremant l'eficàcia dels recursos disponibles.

Aquesta unitat és l'encarregada de:

- Actualitzar i mantenir l'inventari analític i visual dels trams consolidats i periurbans de la xarxa de carreteres pel que respecta als passos de vianants, semàfors, rotondes i elements reductors de velocitat.
- Actualitzar i mantenir la informació de carreteres associada al Google Earth per l'ús de tota la Gerència.
- Realitzar mesures de velocitat per avaluar el risc d'accidentalitat potencial a la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Establir els criteris d'actuació per a la instal·lació d'elements de pacificació de trànsit.
- Redactar una pla d'actuació anual per a l'execució d'actuacions de pacificació de trànsit.
- Redactar informes, memòries valorades i projectes, i executar les obres corresponents sobre actuacions de pacificació de trànsit.
- Realitzar avaluacions de la reducció del risc aconseguit mitjançant les actuacions de pacificació de trànsit de tota la Secció.

Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària

Aquesta Unitat té la funció d'analitzar, estudiar, projectar i dirigir les obres de seguretat viària en àmbit urbà, fent especial èmfasi en la millora de les travesseres urbanes. Així, és l'encarregada de:

- Establir uns criteris d'actuació per a l'execució de passos de vianants, portes d'entrada i urbanització de travesseres.
- Redactar informes, estudis i projectes i realitzar obres de millora de les travesseres i trams urbans.
- Redactar els plans d'implantació de passos de vianants, portes d'entrada, punts estrets urbans a la xarxa i parades d'autobús.

Unitat de Mobilitat

Els objectius que es persegueixen en aquesta Unitat estan relacionats amb els requeriments que s'estableixen en la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat per al món local. La unitat té la funció de redactar:

- Plans de Mobilitat Urbana (PMU)
- Estudis de mobilitat específics (de senyalització, d'aparcament, bicicleta, vianants, circulació, estudis d'avaluació de la mobilitat generada, etc.)
- Estudis de transport públic

Sobre la base d'això, també redacta criteris tècnics per a la redacció dels citats documents.

Tasques realitzades

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2015, es poden resumir en els següents apartats:

Informes tècnics

S'han redactat 98 informes tècnics com a resposta a consultes efectuades en matèria de mobilitat o de

seguretat viària, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris en general.

Els principals temes tractats han estat els relacionats amb els problemes de mobilitat (31 informes), la preocupació per aconseguir reduir el risc d'accidentalitat i moderar la velocitat de circulació a les vies locals (49 informes), la millora de les travesseres urbanes (18 informes).

Per a la realització dels informes de seguretat viària s'ha realitzat un treball d'inventari als trams consolidats i periurbans de la xarxa de carreteres on s'han recollit:

- 537 elements reductors de velocitat
- 747 grups de Semàfors
- 1577 passos de vianants
- 288 rotondes

A més s'han realitzat 135 mesures de velocitat mitjançant radar per tal d'avaluar l'excés de velocitat a les travesseres.

Estudis i Plans redactats

- "Millora accés parada bus a la ctra. BV-5011 al PK2+570 al PK2+830 al TM de Badalona", amb un pressupost d'execució per contracte de 101.098,06 € (IVA inclòs).
- "Millora de la carretera BV-5202 PK 0+000 a PK 1+230. TM Sant Julià de Vilatorrada" amb un pressupost d'execució per contracte de 1.154.671,50 € (IVA inclòs)

Direcció d'estudis externs

- "Reurbanització travessera 0+000 a 0+400 (tram 1 carril) i 0+400 a 1+050 (tram 2 carrils). TM Cardedeu" amb un pressupost d'execució per contracte de 1.754.950,00€ (IVA inclòs).
- "Inspecció xarxa drenatge B-522 - BV-5224 / c. Cavalleria. TM Manlleu".
- "Estudi de definició de propostes de la Fase I i Fase II de la reurbanització de la travessera urbana BV-5156 (PKi 0+300-PKf 0+500) i BV-5003 (PKi 0+560-PKf 0+730) i els carrers del seu entorn, al municipi de Montmeló" amb un pressupost d'execució per contracte de: Fase I: 1.337.620,71€ , Fase II: 2.541.672,63€.
- Estudi de reurbanització de la travessera urbana de la carretera BV-2428ant , del PKi 1+490 al PKf 2+770 de St. Pau d'Ordal, al TM de Subirats" amb un pressupost d'execució per contracte de 1.324.658,15€ (IVA inclòs).
- "Estudi de modificacions del drenatge longitudinal de l'avinguda Msn. Cinto Verdaguier, entre la plaça de l'Atlàntida i el carrer de Guifré el Pilós, al TM de Taradell"

Memòries valorades redactades

- "Millora de la cruïlla de la BV-4512 amb el passeig Diagonal. TM Artés" amb un pressupost d'execució per contracte de 39.436,76 € (IVA inclòs).
- "Nova parada de bus escolar a la ctra. C-1413b al PK 19+500 i adequació de l'existent. TM Balenyà" amb un pressupost d'execució per contracte de 53.444,84€ (IVA inclòs).
- "Anul·lació pas inferior a la ctra. C-1410z al PK 7+850. TM Callús" amb un pressupost d'execució per contracte de 9.666,45 € (IVA inclòs).
- "Pacifícació i nou pas de vianants a la cruïlla ctra. C-1415b amb l'accés Urb. Bellullà. TM Canovelles" amb un pressupost d'execució per contracte de 25.813,93 € (IVA inclòs).

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- “Millora seguretat viària a la cruïlla de la ctra. BV-5108 amb el c/Pau Casals i l'avda. Eduard Corbella. TM Cardedeu” amb un pressupost d'execució per contracte de 59.314,7 € (IVA inclòs).
- “Tractament superficial antilliscant a la BV-1466 a l'altura de l'accés al polígon industrial Sud del Papiol. TM el Papiol” amb un pressupost d'execució per contracte de 22.743,54 € (IVA inclòs).
- “Illot central físic i substitució de semàfor a la BV-5023. TM Premià de Dalt” amb un pressupost d'execució per contracte de 53.548,18 € (IVA inclòs).
- “Millora de les instal·lacions semafòriques de la carretera BV-5023. TM Premià de Mar” amb un pressupost d'execució per contracte de 24.106,58 € (IVA inclòs).
- “Pas de vianants elevat a la ctra. BV-5001, PK 24+800. T.M. la Roca del Vallès” amb un pressupost d'execució per contracte de 18.178,04 € (IVA inclòs).
- “Millora Seguretat viària a les ctres. BV-2111/C-15b. TM Sant Pere de Ribes” amb un pressupost d'execució per contracte de 13.072,07 € (IVA inclòs).
- “Adequació parada bus ctra. BV-5034 PK 1+150. TM Sant Vicenç de Montalt” amb un pressupost d'execució per contracte de 46.077,7 € (IVA inclòs).
- “Millora parades bus ctra. BV-1435 al PK 9+950. TM Santa Eulàlia de Ronçana” amb un pressupost d'execució per contracte de 31.531,13 € (IVA inclòs).
- “Millores de seguretat viària a la ctra. BV-2005 al PK 4+220 i PK5+000. TM Torrelles de Llobregat” amb un pressupost d'execució per contracte de 26.230,07 € (IVA inclòs).

Direcció de projectes constructius

- “Projecte constructiu per a l'execució d'un accés de vianants a la BV-1221, PKi 4+140 - PKf 4+240 des del carrer del Turó de Roques Blanques fins al nucli de Matadepera, TM de Matadepera” amb un pressupost d'execució per contracte de 143.524,15 € (IVA Inclòs).
- “Projecte Constructiu de l'accés nord de la travessera urbana BV-2153ant pk 1+980 al pk 2+160TM el Pla del Penedès” amb un pressupost d'execució per contracte de 330.849,92 € (IVA Inclòs).
- “Itinerari de bicicletes, vianants i ampliació de voreres a la carretera BV-5201 accés a la Font d'en Titus. TM Sant Julià de Vilatorrada” amb un pressupost d'execució per contracte de 166.443,58 € (IVA Inclòs).
- “Projecte revisat d'urbanització de la travessera urbana BV-4316. Àmbit Central. TM Santa Eulàlia de Riuprimer” amb un pressupost d'execució per contracte de 703.550,87 € (IVA Inclòs).
- “Nova situació parada de bus i nou pas de vianants a la carretera B-142 al PK6+000. TM Sentmenat” amb un pressupost d'execució per contracte de 167.109,02 € (IVA Inclòs).
- “Projecte executiu per a la implantació d'una rotonda a la confluència de les carreteres BV-5225 (avda. Generalitat) i BV-5226 (avda. Rafael Casanova). TM Torelló” amb un pressupost d'execució per contracte de 214.872,1 € (IVA Inclòs).

Obres acabades de projectes constructius licitats per la Diputació de Barcelona

- “Millora de la Seguretat Viària de la carretera BV-2002, a l'entorn del CEIP Joan Juncadella. TCA 20 (2007-2011), al TM de Sant Vicenç dels Horts” amb un pressupost de 208.031,16 € (IVA Inclòs).

- “Millora Local. Millora de nus. CV de Sant Adrià del Besòs a la Roca del Vallès, cruïlla amb la BP-5002. TM Vilanova del Vallès” amb un pressupost de 412.765,50 € (IVA Inclòs).
- “Accés nord de la travessera urbana BV-2153 ant PKi 1+750 al PKf 1+980 al TM el Pla del Penedès” amb un pressupost de 132.364,45 € (IVA Inclòs).
- “Millora del clavegueram i condicionament de la travessera de la ctra. BV-2136 al nucli de Sant Pere Sacarrera. TM Mediona” amb un pressupost de 177.954,20 € (IVA Inclòs).
- “Itinerari de vianants a la travessera de la carretera BV-5128 entre els punt quilomètrics 28+165 i 28+290. TM Sant Pol de Mar” amb un pressupost de 88.099,01 € (IVA Inclòs).
- “Ampliació i condicionament de la vorera de la carretera BV-2243, PK 0+200 al 0+450. TM Piera” amb un pressupost de 116.410,26 € (IVA Inclòs).

Obres acabades de memòries valorades licitades per la Diputació de Barcelona

- “Instal·lació de pas de vianants i condicionament de cuneta a la ctra B-150 PK0+200. T.M. de Castellbisbal” amb un pressupost de 59.089,28 € (IVA Inclòs).
- “Millora intersecció ctra. C-1411a. PK 11+720. TM Castellbell i el Vilar” amb un pressupost de 45.511,31€ (IVA Inclòs).
- “Millora Seguretat viària a les ctres. BV-2111/C-15b. TM Sant Pere de Ribes” amb un pressupost de 15.817,20 € (IVA Inclòs).
- “Tractament superficial antilliscant a la BV-1466 a l'altura de l'accés al polígon industrial Sud del Papiol” amb un pressupost de 22.743,54 € (IVA Inclòs).
- “Pacíficació i nou pas de vianants a la cruïlla ctra. C-1415b amb l'accés Urb. Bellullà. TM Canovelles” amb un pressupost de 25.813,93 € (IVA Inclòs).
- “Millora de la seguretat viària a la carretera BV-5008, pk. 4,163 a pk. 3,587. TM. Tiana ” amb un pressupost de 16.082,64 € (IVA Inclòs).
- “Cruïlla elevada Carrer Puigbó amb travessera C-1410z. TM Callús” amb un pressupost de 45.932,83€ (IVA Inclòs).
- “Remodelació de l'accés al centre d'Argentona des de la ctra. C-1415c PK 3+650. TM Argentona” amb un pressupost de 57.444,77 € (IVA Inclòs).
- “Passos de vianants a la carretera B-502, PK 6+000 a 6+450. T.M. Argentona” amb un pressupost de 41.840,01 € (IVA Inclòs).
- “Nou pas de vianants a la carretera BV-2122 davant de l'escola. TM Torrelles de Foix” amb un pressupost de 36.015,65 € (IVA Inclòs).
- “Millora de la Seguretat Viària ctra. BV-5008 del PK 0+000 a 0+230. TM Badalona” amb un pressupost de 48.018,79 € (IVA Inclòs).
- “Tractament superficial antilliscant a la BV-5001 a l'altura de l'accés al polígon industrial de Can Roca. TM Martorelles” amb un pressupost de 12.029,54 € (IVA Inclòs).
- “Trasllat de fanals entrada població de la ctra. BV-4601. TM Sant Bartomeu de Grau” amb un pressupost de 10.207,35 € (IVA Inclòs).
- “MV Pacíficació carretera BV-5151 a Corró d'Amunt. TM les Franqueses” amb un pressupost de 15.814,68 € (IVA Inclòs).

Obres acabades de projectes constructius licitats pels ajuntaments i dirigits per la Diputació de Barcelona

- "Integració a la trama urbana de la C243B sota l'autopista AP-7 al TM de Martorell" amb un pressupost de 195.807,52 € (IVA Inclòs).
- "Itinerari de vianants a Can Parellada a la ctra. B-224z del PK 16+748 al PK 17+547, al TM de Masquefa" amb un pressupost de 290.279,00 € (IVA Inclòs).
- "Implantació d'una rotonda a la intersecció de la carretera BV-1221 i el C/Pau Claris, al TM de Navarcles" amb un pressupost de 270.061,05 € (IVA Inclòs).
- "Rotonda a la intersecció de la carretera BV-2119 PK 0+000 amb els carrers del nucli urbà de Moja. TM d'Olèrdola" amb un pressupost de 175.830,41 € (IVA Inclòs).
- "Rotonda a la BP-2121 cruïlla Pacs del Penedès" amb un pressupost de 209.379,63 € (IVA Inclòs).
- "Nova vorera a la carretera BV-2004. PK 4+600 al 4+690. Fase 1. TM Sant Climent de Llobregat" amb un pressupost de 163.166,67 € (IVA Inclòs).
- "Itinerari de vianants entre el nucli urbà i la urbanització La Carissa, carretera BV-5111, TM Sant Iscle de Vallalta, BV-5111, PKi 21+290 – PKf 21+455" amb un pressupost de 115.593,63 € (IVA Inclòs).
- "Millora de la seguretat viària a la cruïlla del carrer Barcelona i enjardinament de la porta d'entrada de l'accés nord de la BV-2002. TM Sant Vicenç dels Horts" amb un pressupost de 368.910,63 € (IVA Inclòs).
- "Traversera urbana BV-2158 entre la intersecció amb la carretera BV-2127 PK 0+000 i el PK 0+550 al TM de Vilobí del Penedès." amb un pressupost de 402.784,80 € (IVA Inclòs).
- "Pacifícació de la BV-5303 amb la cruïlla de Plaça de l'Hostal, al TM de Tona" i "Pacifícació de la BV-5303 amb la cruïlla del carrer Torras i Bages, al TM de Tona" amb un pressupost de 680.512,94 € (IVA Inclòs).
- "Reurbanització de l'avda. Msn. Cinto Verdaguier, entre la ctra. de Montrodon i la ctra. de Balenyà, al TM de Taradell" amb un pressupost de 758.358,24 € (IVA Inclòs).
- "Urbanització de la travessera urbana BV-4316. Àmbit Central. TM Santa Eulàlia de Riuprimer" amb un pressupost de 703.550,87 € (IVA Inclòs).
- "Tancament de la rotonda de la carretera BV-3008 a l'accés a Sant Joan de Vilatorrada" amb un pressupost de 349.909,90 € (IVA Inclòs).
- "Rotonda BV-5222 / C-153 - Rotonda TM Roda de Ter" amb un pressupost de 341.220,00 € (IVA Inclòs).
- "Adequació de voreres a la travessera BP-4653- Fase 3. TM Perafita" amb un pressupost de 137.119,79 € (IVA Inclòs).
- "Urbanització de la connexió del passeig de la Vilesa - avinguda Albèniz. Tiana" amb un pressupost de 166.001,39 € (IVA Inclòs).

Obres començades de projectes constructius licitats per la Diputació de Barcelona

- "Text Refós reparació i aixamplament del pont sobre el Llobregat de la BP-1121, entre el PK 4+280 i el PK 4+520, al TM de Monistrol de Montserrat" amb un pressupost de 1.225.132,70€ (IVA Inclòs).
- "Millora de la Seguretat Viària a trams urbans amb risc d'accidentalitat (TCA-IARA)" amb un pressupost de 393.064,35€ (IVA Inclòs).

Obres començades de projectes constructius licitats pels ajuntaments i dirigits per la Diputació de Barcelona

- "Rotonda a la cruïlla de la carretera B-522 amb la carretera BV-5224 i el carrer Cavalleria al TM de Manlleu" amb un pressupost de 236.212,00 € (IVA Inclòs).
- "Urbanització de la travessera urbana BV-5156/BV-5003, al TM de Montmeló. FASE 1" amb un pressupost de 1.140.187,89€ (IVA Inclòs).

Obres començades de memòries valorades licitades per la Diputació de Barcelona

- "Illot central físic i substitució de semàfor a la BV-5023. TM Premià de Dalt" amb un pressupost de 53.548,19 € (IVA Inclòs).
- "Millora de les instal·lacions semafòriques de la carretera BV-5023. TM Premià de Mar" amb un pressupost de 24.106,58 € (IVA Inclòs).
- "Millora parades bus ctra. BV-1435 al PK 9+950. TM Santa Eulàlia de Ronçana" amb un pressupost de 31.531,13 € (IVA Inclòs).

Actuacions per gestió directa acabades

S'han efectuat 17 actuacions de baix cost de seguretat viària mitjançant gestió directa amb un pressupost d'execució per contracte de 50.000 euros (IVA inclòs).

Estudis i Plans de mobilitat acabats

- Estudi de mobilitat urbana d'Argentona
- Estudi de seguretat viària del camins municipals d'Avià.
- Estudi d'alternatives vinculades a la proposta del Pla de mobilitat urbana de Badalona, de peatonalització del carrer Francesc Layret, al tram entre l'avinguda de Martí Pujol i el carrer de Jaume Borràs.
- Pla de mobilitat urbana de Badalona.
- Pla de mobilitat urbana del barri de dalt de la vila de Badalona.
- Pla de mobilitat del Museu Marítim de Barcelona.
- Estudi de seguretat viària del camí de Sant Jaume a Hostalets de Balenyà. TM. el Brull.
- Estudi d'accés i senyalització al polígon Mas les Vinyes del Consorci de la Vall del Gès, Orís i Bisaura.
- Estudi de mobilitat associat al centre comercial Splau i al camp de l'Espanyol, a Cornellà de Llobregat.
- Nous accessos a la zona sud de Cornellà.
- Estudi específic per a la implantació de les àrees integrals de regulació de l'estacionament a la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat.
- Millora de la seguretat viària al carrer Llorelles a Martorell.
- Estudi de seguretat viària a Monistrol de Calders.
- Estudi de pacifícació de trànsit del camins municipals de Can Sabaté i Can Masarnau . TM. Òdena.
- Estudi per la implementació de l'illa de vianants al nucli antic d'Olesa de Montserrat.
- Estudi de mobilitat urbana de Palau Solità i Plegamans
- Pla de mobilitat urbana de Parets del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana de Rubí.
- Pla de mobilitat urbana de Sant Adrià de Besòs.
- Pla de mobilitat urbana de Sant Boi de Llobregat.
- Estudi de seguretat viària al nucli de Sant Llorenç d'Hortons.
- Estudi de seguretat viària del camí del parc de l'Agulla a Sant Fruitòs de Bages.

- Estudi de senyalització d'orientació de Sant Martí d'Albarts.
- Estudi de millora de la intersecció entre el carrer Estrella, passeig de la Bòvila i accés a la C-58 (TM Sant Sant Quirze del Vallès)
- Estudi de mobilitat del municipi de Santa Susanna.
- Estudi de seguretat viària a Tavernoles.
- Pla director de la bicicleta a Viladecans.
- Pla de mobilitat urbana de Viladecans.
- Pla de mobilitat urbana de Vic.
- Recull de mesures push and pull per promocionar l'ús del transport públic a l'àmbit AMTU
- Aplicació online que permeti als municipis crear un servei de transport públic a la demanda a l'àmbit AMTU.
- Auditoria de com es dóna la informació als usuaris del transport públic urbà i recomanacions pràctiques per millorar la Informació a l'usuari en l'àmbit AMTU.

Estudis i plans de mobilitat en curs

- Estudi transport públic a l'Ametlla del Vallès
- Estudi i pla mobilitat urbana a Arenys de Munt.
- Estudi de mobilitat entorn l'hospital municipal de Badalona.
- Estudi de planificació del trànsit i dels sistemes de contenció d'un tram camí del Flix i d'un tram camí dels Manantials a Bigues i Riells.
- Estudi de transport a la demanda d'accés a les urbanitzacions del Bruc.
- Estudi mobilitat urbana a Caldes D'Estrac.
- Estudi de mobilitat de Cardedeu.
- Redacció del projecte d'actualització de la senyalització horitzontal a Castellar del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana de Cerdanyola del Vallès
- Pla de mobilitat urbana intermunicipal de la conca d'Òdena
- Pla de mobilitat urbana de Cornellà de Llobregat.
- Pla mobilitat urbana d'Esparraguera.
- Pla de mobilitat urbana d'Esplugues de Llobregat
- Estudi mobilitat i millores urbanes a Gironella
- Revisió del Pla de mobilitat urbana sostenible de Granollers
- Estudi mobilitat urbana al nucli de Guardiola de Berguedà.
- Estudi de millora de la mobilitat al polígon industrial d'Igualada.
- Projecte de millora de la senyalització d'orientació urbana a Igualada.
- Estudi de millora d'eixos viaris per a modes no motoritzats a Igualada.
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada a Lliçà de Vall.
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada a Martorell.
- Revisió del pla mobilitat urbana de El Masnou.
- Pla de mobilitat urbana de Mataró.
- Pla director de bicicletes de Molins de Rei.
- Pla d'aparcaments de Molins de Rei.
- Pla de mobilitat urbana de Mollet del Vallès
- Pla de mobilitat urbana de Montcada i Reixac
- Pla de mobilitat urbana de Montgat
- Pla de mobilitat urbana de Montornès del Vallès
- Redacció pla mobilitat urbana de Premià de Mar.
- Pla de mobilitat urbana de Sant Adrià del Besòs.
- Actualització de les ordenances de mobilitat de Sant Cugat del Vallès.
- Estudi de modelització del trànsit a Valldoreix.
- Estudi d'actualització PMU de Sant Feliu de Llobregat.

- Estudi de conversió del carrer Bon Viatge en carrer exclusiu de vianants a Sant Joan Despí.
- Estudi de reordenació del trànsit de l'avinguda Barcelona i del carrer Font Santa a Sant Joan Despí.
- Estudi de camins escolars a Sant Pere de Ribes.
- Pla de mobilitat urbana a Sant Pere de Vilamajor.
- Estudi de mobilitat i seguretat viària a Sant Vicenç de Castellet.
- Estudi de camins escolars a Sant Vicenç de Montalt.
- Pla de mobilitat urbana de Santa Coloma de Gramenet.
- Estudi de camins escolars a Santa Coloma de Gramenet.
- Estudi de mobilitat a Santa Maria de Palautordera.
- Pla de mobilitat urbana de Sitges
- Actualització de l'estudi de mobilitat de Taradell.
- Pla de mobilitat urbana a Terrassa.
- Estudis i plans de mobilitat urbana a Tona.
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada a Torrelavit.
- Estudi de mobilitat i zones comercials a Vic.
- Estudi de millora de la senyalització dels polígons de Vilanova del Camí, Òdena i la Poble de Claramunt .
- Pla de mobilitat urbana de Vilanova i la Geltrú.
- Estudi mobilitat a Vilassar de Mar.

Altres treballs de mobilitat en curs

Fruit d'un conveni amb l'AMB, també estan en redacció els Plans de Mobilitat Urbana de 17 dels 18 municipis de la 2a Corona Metropolitana, fruit d'un conveni Signat amb la AMB per la r3: Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Begues, Castellbisbal, Cerdanyola, Cervelló, Corbera de Llobregat, Molins de Rei, Pallejà, La Palma de Cervelló, el Papiol, Ripollet, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Torrelles de Llobregat.

A més en base a un conveni entre la Diputació de Barcelona i l'AMTU per a la redacció i finançament de diversos estudis i treballs sobre mobilitat per un import de 493.600 euros es redactaran treballs de mobilitat durant els propers anys. Actualment estan redacció el següents estudis específics:

- Estudi que elabori un model global de gestió i tarifació dels aparcaments, als municipis de la província de Barcelona.
- Estudi que avaluï els sistemes de regulació d'accessos i àrees restringides als municipis de la província de Barcelona.
- Estudi que actualitzi el Pla de parades del bus de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.

També s'han gestionat totes les sol·licituds del Catàleg de serveis de l'any 2015. S'ha fet un informe per a cadascuna de les 31 sol·licituds municipals i s'han acceptat un total de 12 que actualment estan en fase de contractació o redacció.

Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

Es va organitzar la "XI Jornada Tècnica de Mobilitat Local: La millora de la mobilitat i la qualitat de vida als centres urbans: Creant carrers i espais amables" el 26 de novembre de 2015, on es van impartir diverses ponències des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat amb més de 200 assistents.

S'han organitzat els següents cursos amb diferents classes impartides per tècnics de l'Oficina Tècnica de Mobilitat:

- VIII Edició del *Curs de Planificació de la Mobilitat* (40 hores), amb conveni amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona entre els mesos d'abril i juny de 2015.
- VIII Edició del *Curs de Gestió de la Mobilitat* (40 hores), amb conveni amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona entre els mesos d'octubre i desembre de 2015.

Els cursos han tingut una assistència d'uns 20 tècnics municipals.

Participació en grups de treball, comissions i altres

- Grup de Treball GT32, de Fixació de criteris de senyalització viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.
- Subgrup de Treball per a la redacció d'un Manual d'Elements Reductors de Velocitat a Catalunya.
- Grup de Treball GT&T del Pla director de senyalització territorial i temàtica (T&T).
- Grup de Treball tècnic Avaluació Energètica i Ambiental de les Estratègies dels Plans de Mobilitat Urbana.

Secció d'Accessibilitat

La Secció d'Accessibilitat, adscrita a l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, té com a finalitat la promoció de l'accessibilitat municipal, donant suport als ajuntaments per a la progressiva transformació dels seus espais, béns i serveis públics en accessibles per a les persones amb discapacitat i, alhora, oferint solucions que aportin benefici i qualitat de vida per a tothom. Les principals accions que es porten a terme des de la Secció són les següents:

- Redacció de Plans d'Accessibilitat Municipals, en els àmbits de la via pública, els edificis municipals, els elements de transports i la comunicació. En aquests plans d'obligat compliment s'identifiquen totes les barreres arquitectòniques del municipi en els quatre àmbits, es quantifica el seu cost per a la seva eliminació, i es proposa un pla d'etapes per a la seva implantació de manera racional, segons criteris d'urgència, inclusió social i benefici per a tothom.
- Elaboració d'indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat per a municipis grans que, mitjançant plànols gestionats amb SIG permeten mostrar periòdicament davant el teixit associatiu l'evolució de l'estat d'accessibilitat en els àmbits citats, inventariant tot el que és accessible i tot el que manca per fer.
- Elaboració d'informes tècnics d'anàlisi de l'estat d'accessibilitat, a petició dels ajuntaments, sovint sorgides per opinions contraposades amb reivindicacions concretes, ja sigui per establir el grau de compliment de la normativa, o per situacions novedoses no contemplades per la normativa on no es tenen precedents.
- Estudis de viabilitat i redacció de projectes executius d'eliminació de barreres per a edificis, espais públics, i barris amb habitatges amb dificultats per ubicar-hi ascensor.
- Estudis específics d'accessibilitat davant determinades situacions i en indrets – per exemple, els transports

ferroviaris, adaptació de museus per a invidents, i accessos a espais naturals com parcs i platges -, per tal de desenvolupar noves solucions constructives o d'establir el nivell d'accessibilitat a assolir.

- Realització d'activitats per tal que els tècnics municipals coneguin, actualitzin, comparteixin i disposin de recursos per a l'accessibilitat: cursos, jornades,...

Plans d'implantació urbana de vehicle elèctric

Durant els recents anys, s'està donant suport als ajuntaments amb aquest tipus de document de planificació, en vistes a les significatives evolucions observades en els sectors automobilístic i energètic pel que fa referència al vehicle elèctric. S'ha considerat adient incorporar aquests plans davant la previsió d'un canvi gradual però significatiu en l'escenari de la mobilitat. Els ajuntaments hauran d'engranar-se en aquest canvi, jugant el seu paper des de diferents punts de vista.

El Pla d'Implantació Urbana del Vehicle Elèctric (PIUVE) es presenta com a document que prepara els ajuntaments amb informació de que és i que representa la implantació del vehicle elèctric, des de la vessant de les infraestructures de recarrega, les seves implicacions en la mobilitat, així com diferents models de promoció i de gestió, que passen per la incorporació de noves flotes municipals fins a sistemes d'informació cap a la ciutadania.

Organització

La Secció se suporta amb diversos equips especialitzats en la redacció de plans d'accessibilitat. Val a dir que la Secció acumula un cert grau de coneixement, ja que contínuament s'analitzen les necessitats emergents de les persones amb discapacitat i, per altra banda, fa d'observatori on es recopilen noves solucions que poden ser d'interès per als municipis.

Tasques realitzades

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2015, es poden resumir en els apartats següents.

Plans d'accessibilitat lliurats durant el 2015

Els ajuntaments als quals s'ha redactat i s'ha lliurat el Pla d'accessibilitat són: Sentmenat, Vilanova de Sau, Sant Adrià del Besos, Cardona i l'actualització del Prat del Llobregat, Argentona i Vilassar de Dalt.

Plans d'implantació urbana de vehicle elèctric lliurats durant el 2015

Els ajuntaments als quals s'ha redactat i s'ha lliurat el Pla d'Implantació Urbana del Vehicle Elèctric són: Santpedor, Cornellà de Llobregat, Cabrera de Mar, Matadepera, Mataró, Montcada i Reixac, Sant Pol de Mar, Sant Quirze del Vallès i Sant Climent de Llobregat.

Plans d'accessibilitat en gestió i redacció durant el 2015

S'estan finalitzant la redacció dels Plans d'Accessibilitat de Canovelles, Castellbisbal, La Garriga i Vallirana així com l'actualització del Pla de Viladecans. S'ha endegat els treballs de redacció per als Plans d'Accessibilitat següents: Sant Martí Sarroca, Sant Quirze de Besora, Sant Sadurní d'Anoia, Vilassar de Mar, Bigues i Riells, Vallgorguina i Igualada

Treballs i estudis d'accessibilitat específics lliurats durant l'any 2015

Masquefa: estudi de solucions i actuacions per a la millora de l'accessibilitat de l'escola El Turó al terme municipal de Masquefa.

Catàleg de serveis i activitats de la Diputació de Barcelona

S'han gestionat totes les sol·licituds del catàleg de serveis de l'any 2015. S'ha fet un informe per a cadascuna de les 15 sol·licituds municipals. S'han acceptat un total de 8, de les quals 7 són d'accessibilitat i 1 finalment l'ajuntament ha declinat el suport demanat. D'aquests plans d'accessibilitat majoritàriament se'n farà la seva redacció i realització l'any 2016.

Jornades, formació i difusió de l'accessibilitat

El passat dia 26 de març del 2015 es va portar a terme la VIII Jornada Tècnica d'Accessibilitat, que portava per títol: "La nova Llei d'accessibilitat vista des de la perspectiva municipal" organitzada per l'OTMSVL i el Departament de Benestar Social i Família de la Generalitat de Catalunya. La jornada, que es va portar a terme a l'edifici del Centre Francesca Bonnemaison de la Diputació de Barcelona, i es va valorar i debatre les propostes normatives amb motiu de l'aprovació de la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat. Aquesta nova Llei, integra les disposicions d'accessibilitat existents i a la vegada introdueix més eines de gestió municipal, reforçant per una banda la figura del Pla d'Accessibilitat i establint nous instruments com són els plans de manteniment, les concessions de bens i serveis, i altres eines de gestió com és l'exigència d'una justificació detallada de l'accessibilitat en les memòries dels projectes constructius.

A l'empara de la web Mobal, la Secció d'Accessibilitat ha ampliat amb documents sobre l'estat de l'accessibilitat municipal, presentacions i bones pràctiques que s'estableixen d'interès per als municipis de la província.

Jornades, formació i difusió a l'entorn del vehicle elèctric

Convidats per l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, es va participar a la Jornada tècnica: "La mobilitat en vehicle elèctric: accions per a la millora de la qualitat de l'aire". el dia 27 d'octubre de 2015 a l'Espai d'Art l'Harmonia, a l'Hospitalet de Llobregat, Jornada tècnica organitzada per l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, en el marc de la "Setmana de la mobilitat sostenible i segura".

Participació en grups de treball, comissions i altres

- Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques, del Departament de Benestar Social i Família de la Generalitat de Catalunya, en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.

Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures té com a objectius genèrics la planificació, el projecte i execució d'actuacions per a la millora de la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Barcelona, així com donar suport als ajuntaments en diversos aspectes lligats a la gestió del viari de titularitat municipal.

Aquests objectius genèrics s'organitzen en cinc línies d'actuació bàsiques i diferenciades:

Programa d'actuacions en ponts

Conservació d'estructura de ponts: es treballa de forma continuada i ordinària, en el manteniment d'un patrimoni de més de 400 ponts de la xarxa local de carreteres, molts d'ells construïts sobre els rius més importants de les conques de Catalunya, per tal de garantir condicions de seguretat i allargar la seva vida útil, tenint en comte el seu valor patrimonial, estètic i històric. (Iniciació: d'ofici)

Conservació de superestructura de ponts: es pretén la millora de l'equipament dels ponts, especialment en aquells elements que tenen una influència decisiva en les condicions de seguretat, com ara les contencions o les juntes de dilatació, així com aquells elements que milloren la durabilitat de l'estructura, com per exemple els drenatges. (Iniciació d'ofici).

Eixamplament i millora de ponts: es pretén abordar l'adaptació dels ponts als nous condicionants d'ús, en concret els elements decisius en les condicions de seguretat i aquells que milloren la durabilitat de l'estructura.

Nous ponts: en els casos de nou traçat de carretera o quan no es pugui aprofitar l'estructura existent, es planteja com a solució una nova estructura.

Suport a la gestió municipal en matèria de ponts: des de l'OTPAI es gestiona el parc de ponts de la xarxa de carreteres. L'experiència en l'inventari i la detecció de patologies, la redacció de projectes de reparació i l'execució d'obres es posa a l'abast d'aquells ajuntaments que tinguin la responsabilitat de gestionar ponts, assessorant tècnicament la implantació d'un sistema de seguiment de l'estat de conservació de les estructures. (Iniciació: a demanda municipal, Pla de Concertació).

Programa de millora de traçat i interseccions

Millora d'interseccions: s'actua en el conjunt d'interseccions de la xarxa que gestionem millorant els seus paràmetres geomètrics, en la millora de la visibilitat i percepció així com en la implantació d'un adequat enllumenat, enjardinament i reg, considerant les interseccions com a elements claus de seguretat viària de les nostres carreteres. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

Millora de traçats: es millora, de forma selectiva, traçats i revolts que, tenint en molts casos el seu origen al s.XIX, han estat escassament modificats, per tal d'adequar-los a les necessitats del trànsit actual. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

Programa d'obres entorn la carretera

Itineraris de vianants i/o ciclistes: s'estudien, projecten i executen itineraris aptes per als vianants i ciclistes, aprofitant el corredor de les carreteres degudament protegits i senyalitzats. Es continua, d'aquesta forma, amb les polítiques de potenciació de models de transport més sostenibles. (Iniciació: a demanda municipal, Pla de Concertació)

Àrees de descans: les carreteres locals, actuant com a capil·lars, ens permeten l'accés a tot el territori i al seu paisatge. La nostra tasca aquí és la creació i l'impuls d'àrees de descans, en trams d'interès paisatgístic o cultural, especialment en àmbits de Parcs Naturals de la Diputació, afegint un valor qualitatiu a la nostra xarxa viària. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

Integració en entorns urbans: Les travesseres urbanes i els entorns periurbans són l'espai en què, de manera més clara, es percep la integració de la carretera en l'espai que l'envolta. Els objectius d'aquestes actuacions són els de pacificació del trànsit, millora de la permeabilitat longitudinal i transversal del trànsit de vianants i bici, la concepció d'espai compartit per al transport públic i la millora de la qualitat dels espais urbans i periurbans, de manera que sigui més un espai de trobada i convivència que no una zona de pas de vehicles. Aquesta és una línia molt consolidada des de fa anys, en la qual es troba la política de millora de carreteres amb la cooperació amb els municipis. (Iniciació: a demanda municipal)

Integració en entorns naturals: Amb aquest programa d'actuació es pretén donar resposta a la necessitat de millora de la qualitat dels espais annexes a les carreteres, en els quals, sovint s'aconsegueix aquesta millora amb la neteja dels espais i plantació d'espècies vegetals autòctones. Dintre d'aquest programa també s'inclouen les actuacions de revegetació de talussos o els enjardinaments associats a la resta d'actuacions de l'Oficina. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).

Programa d'anàlisi i planificació viària

Des de l'assumpció per part de la Diputació de Barcelona de la titularitat de la xarxa local de carreteres, una de les noves competències que s'han incorporat és de la planificació d'aquesta xarxa.

Aquesta planificació s'estructura en els següents documents, tots ells ja en diferents fases de redacció i tramitació:

- Pla de Seguretat Viària
- Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona
- Pla de Millora d'Infraestructura de la xarxa local de carreteres

El **Pla de Seguretat Viària** comprèn el conjunt de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de

Barcelona, i té per objecte el tractament específic dels problemes de seguretat viària associats a la infraestructura, tant en entorn urbà com interurbà, de cara a plantejar les solucions més apropiades que permetin reduir el nombre i gravetat dels accidents de trànsit.

Fixa els criteris i prioritza les actuacions de conservació extraordinària de la xarxa, així com detecta i preveu actuacions en aquells trams de carretera en què s'observi un major índex d'accidentalitat amb l'objectiu de millorar-les de condicions de seguretat viària de les vies i avançar en la reducció dels accidents de trànsit en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. S'articula en dos documents:

- Actuacions de conservació de la xarxa local (actuacions preventives)
- Actuacions en trams amb major índex d'accidentalitat (actuacions pal·liatives)

L'àmbit territorial del Pla de Seguretat Viària és la província de Barcelona. Es tracta d'un document intern de planificació viària, elaborat i aprovat per Diputació de Barcelona i que es revisa anualment. El Pla de millora de Seguretat Viària 2016 s'aprovarà prou properament en el BOPB

El **Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona** té per objecte afegir a la xarxa local de carreteres aquelles que es considerin com a tals en el pla, d'acord amb allò que disposa el *Decret 2/2009 Text refós de la Llei de Carreteres*. És l'instrument de planificació viària que contempla els camins municipals que han d'integrar-se a la xarxa local de carreteres, i en general, que defineixen la xarxa local de carreteres futura, atès que actualment aquesta xarxa només es defineix per exclusió del sistema de carreteres al *Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya* (PITC). En aquest sentí, contempla també l'identificació de les carreteres de la xarxa local actual que han perdut la seva funcionalitat de carretera i l'elaboració d'una proposta de descatalogació.

D'acord amb el *Decret 293/2003 Reglament General de Carreteres* ha de definir les característiques tècniques per a la transformació de camí a carretera.

Són elaborats i aprovats inicialment per Diputació de Barcelona, requereixen informació pública, i són aprovats definitivament pel departament competent en matèria de carreteres de la Generalitat de Catalunya. Es revisen cada 5 anys o quan s'escau segons les circumstàncies previstes en el Pla.

L'àmbit del Pla Zonal és el corresponent a la tota la Demarcació de Barcelona, tot i que l'anàlisi inicial (diagnosi funcional) es realitza amb detall separatament en els diferents àmbits comarcals, a partir dels Inventaris i Plans d'Interès Territorial d'àmbit comarcal.

A finals de l'any 2015 ja s'han redactat totes les diagnòsies funcionals corresponents a tots àmbits comarcals. En concret, s'han finalitzat al llarg de l'any 2015 els següents documents que quedaven pendents:

- Diagnosi funcional comarcal del Baix Llobregat
- Diagnosi funcional comarcal de l'Alt Penedès
- Diagnosi funcional comarcal del Garraf
- Diagnosi funcional comarcal del Maresme

- Diagnosi funcional comarcal del Vallès Oriental
- Diagnosi funcional comarcal del Vallès Occidental i Barcelonès

Resta pendent, després de la creació de la comarca del Moianès a l'abril de 2015, una reorganització dels documents per adaptar-los a l'actual estructura de comarques; en primer lloc es refan els documents corresponents a Osona, Vallès Oriental i Bages, generant un nou document corresponent al Moianès; en segon lloc, se separen en documents diferenciats els corresponents a les comarques del Vallès Occidental i el Barcelonès que s'havien analitzat conjuntament.

Paral·lelament, s'han iniciat els treballs de refosa de tots els documents de diagnosi funcional en un document únic per a l'àmbit de tota la demarcació de Barcelona (el *Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona*) que se sotmetrà a aprovació inicial per part de Diputació de Barcelona i posteriorment s'exposarà a informació pública. També s'ha iniciat els treballs de disseny de les presentacions als ajuntaments de les diagnosi funcionals corresponents a l'àmbit de les comarques centrals (Osona, Bages, Moianès, Berguedà i Anoia).

En resum, els treballs pendents iniciats al llarg de 2015 associats al Pla Zonal són:

- Assistència tècnica per a la redacció dels diagnòstics zonals del Moianès i del Barcelonès i adaptació dels diagnòstics zonals afectats.
- Assistència tècnica per a la redacció del *Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona*.
- Assistència tècnica a l'elaboració dels documents tècnics de suport al procés de Concertació territorial dels diagnòstics zonals de la xarxa local de carreteres de les comarques centrals.

El Pla de Millora d'Infraestructura de la Xarxa Local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona té per objecte la determinació d'aquelles actuacions de millora sobre la xarxa local que no resulten de caràcter obligatori per a garantir la seguretat viària, atenent els déficits d'infraestructura actuals i les previsions de desenvolupament que contemplan el planejament territorial sectorial en matèria d'infraestructures, així com els plans zonals.

El Pla de Millora d'Infraestructura té un àmbit territorial a escala de demarcació i és un document de planificació viària intern, elaborats i aprovats per Diputació de Barcelona i revisables cada 5 anys o quan es donin les circumstàncies previstes al Pla. Al llarg de l'any 2015 s'ha iniciat la contractació d'aquest document.

Programa de suport al viari municipal

Es dona suport als municipis en diferents documents de gestió de camins municipals que es redacten en fases successives (és requisit per sol·licitar una fase haver completat la fase anterior).

Catàlegs de camins municipals (Fase I)

Són un recull de les característiques tècniques dels camins públics del municipi (situació, traça, amplada, ferm i estat

actual, etc.), eina imprescindible per a afirmar els seu caràcter d'ús públic i, com a tals, respondre a l'obligatorietat dels municipis de catalogar tots els seus bens patrimonials (iniciació a demanda municipal a través del Catàleg de serveis i activitats CSA2015)

Investigació de titularitat del catàleg de camins (Fase II)

Document que dona suport als municipis en l'aplicació pràctica del document de *Catàleg de camins municipals* a partir de la investigació en fons documentals històrics per provar la seva titularitat pública i determinar la possible incorporació dels camins a l'inventari de bens municipals (iniciació a demanda municipal a través del Catàleg de serveis i activitats CSA2015)

Ordenances de regulació d'ús i defensa dels viaris municipals (Fase III)

S'ofereix assessorament als municipis en la redacció i aprovació d'ordenances de regulació d'ús i defensa dels vials municipals. Com a requisit, es requereix haver redactat prèviament el catàleg de camins municipal i elaborat la investigació de titularitat corresponent (iniciació a demanda municipal a través del Catàleg de serveis i activitats CSA2015)

Elaboració d'inventaris i plans de camins d'interès territorial d'àmbit comarcal

A banda de la xarxa de carreteres, el territori s'acaba servint dels camins per tal de completar la capillaritat de la xarxa de carreteres locals. Aquest fet és especialment evident en els entorns més rurals, on la malla de carreteres és menys densa, però és una realitat a tota la província. L'objectiu d'aquests inventaris i plans és definir una xarxa "bàsica" de camins a tot el territori, amb una funció complementària a la xarxa de carreteres, d'àmbit comarcal i pactada amb tots els ajuntaments i el consell comarcal (iniciació a demanda dels consells comarcals, ja no s'incorpora a través del Catàleg de serveis i activitats CSA2015). Actualment estan tots ja sol·licitats i finalitzats, havent-se finalitzat al llarg de l'any 2015 els darrers que quedaven pendents:

- Inventari i Pla de camins d'interès territorial de l'Alt Penedès
- Inventari i Pla de camins d'interès territorial del Vallès Oriental
- Inventari i Pla de camins d'interès territorial del Vallès Occidental
- Inventari d'interès territorial del Barcelonès

A banda dels anteriors, a través del Catàleg de serveis i activitats 2015, s'ofereix la redacció d'*Estudis de seguretat viària específics en camins municipals*.

Finalment, en matèria de camins s'ha gestionat els ajuts econòmics en la línia de suport del finançament de millora i manteniment dels camins locals del *Programa Complementari de Suport a l'Economia Productiva Local, línia camins municipals (Xarxa de Governos Locals 2012-2015), amb un pressupost de 10 M d'euros*.

Organització

Les activitats de l'Oficina Tècnica es desenvolupen a través de diferents *unitats* que abasten totes les fases d'execució de l'obra, des de la seva concepció en la planificació viària, la redacció dels estudis i projectes

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

corresponents, fins a l'execució de les actuacions de millora.

L'Oficina Tècnica està estructurada en una Secció principal, la *Secció d'Actuació Viària*, i dues unitats que depenen directament del cap de l'Oficina i que són la *Unitat d'Anàlisi i Planificació* i la *Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica*

A la seva vegada, la Secció d'Actuació Viària integra la Subsecció Actuació en carreteres, que s'estructura en 3 unitats diferenciades: la Unitat de Projectes i Obres, la Unitat de Supervisió i la Unitat de Control de Qualitat.

Així mateix, hi ha personal destinat a l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, donant suport als tècnics i al propi cap.

- Secció Actuació Viària
 - Subsecció Actuació en carreteres
 - Unitat de Projectes i Obres
 - Unitat de Supervisió
 - Unitat de Control de Qualitat
- Unitat d'Anàlisi i Planificació
- Unitat d'Inventari i SIGC
- Activitat Administrativa

La **Subsecció d'Actuació en carreteres** té com a funció principal la redacció dels *informes, estudis i projectes* i l'execució de les **obres de millora** de la xarxa local en les línies d'actuació incloses en el Programa d'actuació en ponts, el Programa de millora de traçats e interseccions i el Programa d'obres en entorn de la carretera exposades anteriorment.

La **Unitat de Projectes i Obres** s'encarrega directament de la redacció d'aquests informes, estudis i projectes i l'execució de les obres de millora, concentrant el gruix d'activitat de la Subsecció d'Actuació en carreteres.

La **Unitat de Supervisió** realitza tasques internes complementàries de supervisió de criteris generals de projectes i obres, i s'ocupa de la gestió del coneixement per a la redacció dels estudis i projectes (manteniment de quadres de preus, plec de condicions, etc...) dins de la Subsecció d'Actuació en carreteres.

La **Unitat de Control de Qualitat** s'encarrega de les tasques complementàries relacionades amb els assaigs i mesures de control de qualitat per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin amb les característiques exigibles, dins de la Subsecció d'Actuació en carreteres. Aquesta activitat dona servei a totes les obres executades per la Gerència.

La **Unitat d'Anàlisi i Planificació** té com a funció principal la realització de tasques d'anàlisi i planificació viària relacionades amb la xarxa local de carreteres, així com l'elaboració dels documents corresponents al programa de suport al viari municipal.

Tanmateix, realitza altres activitats internes complementàries, que inclouen accions de suport a l'Oficina Tècnica i a la Gerència en general, en matèries com inventari i de xarxa, planejament territorial i sectorial,

establiment de política viària, comunicació i expropiacions, entre d'altres.

La **Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica** té com a funció principal el manteniment i gestió de les bases de dades i aplicacions informàtiques associades a la Xarxa local de carreteres (IVL, AVL, VIC, SIG) i la realització d'explotacions específiques de les mateixes per a les tasques que desenvolupen les diferents unitats i oficines tècniques. S'encarrega també de l'actualització periòdica de les dades de trànsit de les estacions d'aforament de la xarxa.

Finalment, l' **Activitat administrativa** inclou tant l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, com el suport al cap de l'Oficina i als tècnics, així com tasques de gestió documental.

Detall de les tasques realitzades

Els treballs realitzats per l'Oficina durant l'any 2015, classificats en primer terme per unitats responsables, i en segon terme per programes, línies d'actuació i altres tasques complementàries, es poden resumir en els següents apartats:

Subsecció d'Actuació en carreteres
Unitat de Projectes i Obres
Unitat de Supervisió

Informes tècnics

S'han redactat vint-i-cinc (31) informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Programa de millora de traçats e interseccions, i el Programa d'obres en entorn de carretera.

Estudis redactats

- Millora de l'itinerari de vianants a l'estació a la carretera BV-1501. TM Castellbisbal
- Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-5151 de Corró d'Avall a Corró d'Amunt. T. M. les Franqueses del Vallès.
- Estudi d'eixamplament de les obres de fàbrica a la carretera BV-1005. TM Veciana.
- Estudi millora de la intersecció entre les carreteres BV-1462 i BV-1468. TM Barcelona.
- Substitució de baranes de protecció al pont del torrent de Can Mas Arnau. TM Igualada.
- Rotonda i vorera entre la ctra del Ramal i el pont sobre l'autopista a la ctra. 5024. TM Premià de Mar.
- Millores sobre el PC de la variant de Calldetenes, ctra. N-141d. TM Calldetenes i Vic.

Projectes constructius redactats

- Itinerari de vianants des del barri de Belulla fins a Granollers a la ctra. C1415c. TM Canovelles
- Arranjament del pont d'accés a Rupit, ctra. BV-5208, T. M. Rupit i Pruit
- Renovació de les contencions al pont sobre el Besós, ctra. BV-5012. TM Montcada i Reixac.
- Projecte complementari de la millora de la intersecció entre les carreteres BV-5011 i BV-5001. TM Montcada i Reixac.
- Ampliació de les obres de fàbrica situada a la ctra. BV-1005 en els PK 1+200 i 4+300 al TM Copons i Veciana.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Eixamplament i millor del pont de Can Molas a la ctra. B-522 sobre el Cardener. TM Manlleu.
- Condicionament i eixamplament de la carretera BV-5251 entre els PK 0+000 i el 0+280. Tram Sant Sadurn d'Osormort (La Fullaca) – Viladrau.
- Millora de la intersecció a la carretera BV-5101 i l'accés a Can Rimblas i millora de la visibilitat del revolt situat al PK 1+650. TM Dosrius
- Itinerari de vianants a la C-1411b entre el Pont de Sant Francesc de Renfe. TM de Manresa
- Projecte executiu d'itinerari de vianants a la carretera BV-2429. TM Sant Cugat Sesgarrigues
- Itinerari de vianants entre el nucli de Cal Blau i Gironella a la carretera BV-4132z. T.M de Gironella-TM de Casserres
- Projecte d'actuacions complementàries en l'entorn del pont de la Gleva. TM les Masies de Voltregà i Manlleu
- BP-1241 - Accés Oest - Millora de l'accés oest del municipi de Gallifa, des de la ctra. BP-1241.
- Ampliació del tauler del pont de la carretera B-603 sobre la riera de Sant Pol de Mar. TM Sant Pol de Mar.
- Millor del camí a Vilanova d'Espoia. TM La Torre de Claramunt
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2127. Tram Vilafranca - Accés a la Muntanya de Sant Jaume. TM Vilafranca del Penedès
- Projecte constructiu d'un camí de vianants a la carretera BV-2119 entre Vilafranca del Penedès i el nucli de Moja, TM Olèrdola i Vilafranca del Penedès
- Conservació d'elements de superestructura en ponts de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Any 2015
- Millores de drenatge transversal en el PK 5+700 de la carretera C-1515c al TM d'Argentona
- Millora de revolt a la ctra BV-2005 entre els PK 3+050 i 3+100, TM Torrelles de Llobregat
- Campsentelles amb un pressupost d'adjudicació de 201.573,90 €
- Modificació dels brancals de la C-153 a l'enllaç entre les carreteres B-523 i C-153. TM de Vic amb un pressupost d'adjudicació de 236.797,00€.
- Millora de la intersecció de la carretera BV-1411 amb el vial de connexió a l'autopista C-58. TM Ripollet i Montcada i Reixac amb un pressupost d'adjudicació de 335.208,18€.
- Millora de l'accés al nucli urbà de Tavèrnoles a la carretera BV-5213, PK 3+317 TM Tavèrnoles amb un pressupost d'adjudicació de 231.110,00€
- Construcció de minirotonda de radi reduït al creuament de la carretera B-522 amb el Passeig del Ter a Can Molas amb un pressupost d'adjudicació de 181.832,00€
- Eixamplament de ponts i millora de l'itinerari de vianants a la carretera BV-5122, TM Tordera amb un pressupost d'adjudicació de 1.348.491,59€
- Millora de la intersecció de la carretera BV-3051 amb la carretera N-141B. TM Sant Pere Sallavinera amb un pressupost d'adjudicació de 131.769,00 €
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5022 TM Cabriels amb un pressupost d'adjudicació de 215.435,12 €
- Millora de revolt i accessos a Sant Corneli. TM de Cercs amb un pressupost d'adjudicació de 84.700,00 €
- Camí de vianants a la carretera C-1411b entre el Pont Vell de Manresa i l'accés a l'estació de RENFE amb un pressupost d'adjudicació de 291.291,78 €
- Millora de la intersecció entre la carretera N-141b i la carretera BV-1033 d' accés al nucli de Sant Pere Sallavinera amb un pressupost d'adjudicació de 139.673,07 €
- Millora de la rotonda entre les carreteres BP-1432 i BV-1435". TM de Bigues i Riells amb un pressupost d'adjudicació de 189.134,22 €
- Itinerari de vianants entre el pont de Montcada i el camí de la Font del Tort. TM Montcada amb un pressupost d'adjudicació de 186.340,00 €
- Passera de vianants a la carretera BV-5114. PK 5+280. TM Campins amb un pressupost d'adjudicació de 216.383,54 €
- Passarel·la adossada al marge esquerre de la carretera BV-2131 al seu pas per la riera de Carme amb un pressupost d'adjudicació de 216.249,72 €.
- Reordenació de la urbanització de l'entorn del pont de Can Turró. TM Sant Hipòlit de Voltregà amb un pressupost d'adjudicació de 202.917,00 €.
- Millora de la intersecció entre les carreteres C-1411a i BP-1121" TM Castellbell i el Vilar amb un pressupost d'adjudicació de 324.823,90 €.
- Ampliació de pont i millora de la intersecció de les carreteres BV-2136 i BV-2137". TM Mediona amb un pressupost d'adjudicació de 226.371,56 €.
- Millora de contencions i eixamplament de vorera al pont de la Font de Sant Miquel a la carretera C-243b TM Gelida amb un pressupost d'adjudicació de 235.217,21 €.
- Itinerari de vianants entre el nucli de Cal Blau i Gironella a la carretera BV-4132z amb un pressupost d'adjudicació de 151.087,00 €
- Itinerari de vianants d'accés a la parada d'autobús de la rotonda de les Pungoles a la ctra. BV-5108. TM Cardedeu amb un pressupost d'adjudicació de 42.536,74€.
- Millora Local. Millora de traçat. Carretera BV-4401, del PK 4+800 al PK 13+250. Tram: Gaià-Santa Maria de Merlès amb un pressupost d'adjudicació de 665.017,29€.

Obres en curs

- Treballs de manteniment i conservació dels ponts en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. Anys 2013-2014, amb un pressupost de 800.000,00 €
- Millora de l'accés a la urbanització Casablanca des de la carretera C-243b. TM de Subirats amb un pressupost d'adjudicació de 834.658,00 €.
- Substitució del pont de la carretera BV-3003 sobre el Cardener al de TM Callús amb un pressupost d'adjudicació de 1.208.871,49 €.
- Conservació d'elements de superestructura en ponts de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, any 2014 amb un pressupost d'adjudicació de 505.831,35€.
- Millora del revolt al PK 5 + 655 de la carretera BV-5001. TM de Montcada i Reixac i Santa Coloma de Gramenet amb un pressupost d'adjudicació de 140.436,41 €.
- Rotonda a la intersecció de les carreteres C-1415c i BV-5106 TM Argentona amb un pressupost d'adjudicació de 509.410,00 €.
- Millora de la intersecció de les carreteres BV-5011 i BV-5001 TM Montcada i Reixac amb un pressupost d'adjudicació de 332.750,00 €.

Obres acabades durant l'any 2015

- Millora del revolt al PK 10+060 i reordenació d'accessos en el tram entre el PK 7+260 i el 13+000 de la carretera BV-5001. T.M. Montcada i Reixac i Sant Fost de

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Modificació de l'enllumenat a la rotonda de les Roquetes al PK 22+050 de la BV-5001 TM Vilanova del Vallès amb un pressupost d'adjudicació de 9.885,07 €.
- Adequació paisatgística ctra BV-5108 entre el PK 1+050 i la intersecció amb la ctra. BP-5107. TM Cardedeu i Cànoves i Samalús amb un pressupost d'adjudicació de 55.859,20 €.
- Reparació de desperfectes del pont sobre els FFCC, a la carretera BV-3008, PK 21+801. TM Aguilar de Segarra amb un pressupost d'adjudicació de 51.490,39 €

Altres tasques internes complementàries

- Assistències tècniques de topografia lligades a estudis, projectes i obres.
- Assistències tècniques de geotècnia lligades a estudis, projectes i obres.
- Inspecció de ponts, inventaris i gestió.
- Gestió de la Seguretat i Salut en projectes i obres.
- Documents de comunicació divulgatius relatius a projectes i obres en diferents suports (reportatges fotogràfics, imatges aèries i terrestres, animacions e imatges virtuals, panells informatius, tríptics).
- Supervisió de criteris generals de projectes i obres.
- Manteniment de quadre de preus i plec de condicions.

Resum activitat Subsecció Actuació en Carreteres 2015 per línies i programes			
	Projectes redactats	Obres en curs	Obres executades
Conservació d'estructura de ponts	-	800.000,00 €	56.410,00 €
Conservació de superestructura	2	-	986.088,34 €
Eixamplament i millora de ponts	6	1.114.455,86 €	3.404.416,35 €
Nous ponts (i passeres)	2	-	-
Millora d'interseccions	9	1.186.522,52 €	1.619.725,35 €
Millora de traçat	3	-	3.603.722,04 €
Itineraris de vianants i/o ciclistes	3	-	28.275,61 €
Integració en entorns urbans	2	-	416.282,87 €
Integració en entorns naturals	-	-	-
Total actuacions	27	3.100.978,38 €	10.114.920,56 €

Resum activitat Subsecció Actuació en carreteres 2014	
Informes	25
Estudis	13
Projectes	27
Altres assistències tècniques	60
Total	125

Unitat de Control de Qualitat

S'han realitzat diferents assaigs i mesures de control de qualitat necessaris per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin amb les característiques exigibles.

Aquesta activitat, durant aquest any ha estat destinada, a més de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i

Mobilitat, a l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i a l'Àrea d'Hisenda i Recursos Interns-Subdirecció d'Edificació.

Els assaigs realitzats s'estructuren en tres grans blocs: assaigs de sòl i àrids, assaigs d'aglomerat asfàltic i assaigs de formigó. Els treballs de la Unitat inclouen la redacció d'informes tècnics, que inclouen altres tasques de presa de dades, reportatge fotogràfic o realització de cales.

Resum de l'activitat de la Unitat durant l'any 2015

ASSAIGS

Obres controlades: (44) a Of. Tèc. de Planif. i Actuació en Infraest. (25) a Of. Tèc. de Gestió d'Infraestructures.	81
(12) a Of. Tèc de Mobilitat i Seguretat Viària i (2) a Of. Tèc. De Prevenció Municipal d'Incendis Forestal.	81
(1) Subdirecció d' Edificació (Mundet)	509
Informes tècnic emesos	4278
Assaigs realitzat	42.586

Recorregut de vehicles a les obres (en Km)

Tipus D'ASSAIGS	66
Sòl i àrids	66
Granulomètric	66
Límits líquids	54
Límits plàstic	87
Equivalent de sorra	1.199
Pròctor modificat i normal	1.199
Densitat " in situ "	49
Humitat " in situ "	49
Contingut de matèria orgànica, sales solubles, contingut de guix i sulfats	42
Infalment lliure. Index de col·lapse i C.B.R.	40

Index de llenques, d'agulles, cares fracturades i coeficient de neteja superficial

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Coefficient de desgast (Los Angeles)	164
Plaques de carrega	91
Aglomerat asfàltic i Beurades bituminoses (capes de trànsit, obra nova i ponts en estudi)	4
Granulomètric	3
Contingut de betum	14
Estudis complets Marshall. (Densitat. Estabilitat, Deformació. Buits àrids i Buits mesclats i Relació F/B)	1
Testimonis d'aglomerat asfàltic (extracció, mesures i densitat)	299
Formigó	
Resistències unitàries	697
Consistències unitàries	380
Testimonis de formigó endurit : Resistència i carbonatització	31
Diversos	153
Estudis de sòls-cales i sondeig-tall geològic (geotècnia)	93
Estructures metàl·liques (Inspecció soldadures i assajos líquids penetrants-partícules magnètica UNE 970)	2

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per dues persones: la secretària del cap de l'Oficina i una auxiliar administrativa. A continuació, es detallen les principals funcions que es desenvolupen:

- Elaboració, verificació, complimentació i tramitació d'expedients, actes i documentació pròpia de la gestió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (actes, autoritzacions, faig constar, informes, oficis.).
- Tasques necessàries per al correcte desenvolupament de la funció de suport requerida (càlculs, comprovació i mecanització de dades, còpia i transcripció de documents, recerca d'informació , manteniment i explotació de bases de dades i arxius , reserva de cotxes, reserva de sales de reunions...).
- Contactes amb tercers (es dona informació sobre qüestions relacionades amb els serveis que es presten, atenció a les visites i trucades telefòniques, respondre consultes).
- Recerca i tractament d'informació.
- Gestió documental.
- Ús de les eines i aplicacions informàtiques disponibles i les proves prèvies a la seva posada en servei (RED, SAP, QS, IVL).
- Elaboració de documents comptables preestablerts (certificacions d'obra, tramitació devolució garanties, liquidacions de les obres, dietes , despeses locomoció...).
- Manteniment de fons documental de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (catàlegs tècnics, llibres, estudis , manuals , normativa ...).
- Col·laboració en l'organització d'activitats formatives (reserva de sales, material, contacte amb els serveis informàtics...).
- Suport, seguiment i previsió a la gestió i administració RRHH. (incidències, previsió de vacances).

Unitat d'Anàlisi i Planificació

Informes tècnics

S'han redactat cent vuitanta (180) informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Catàleg de serveis i activitats 2015, les línies d'actuació del Programa complementari de suport a l'economia productiva local i el Protocol d'accions de suport en cas de contingències, així com d'altres temes d'anàlisi i planificació viària:

- Resposta a sol·licituds de catàlegs de camins municipals, de CSA2015 (40)
- Resposta a sol·licituds d'investigació de la titularitat dels camins municipals, de CSA2015 (36)

- Resposta a sol·licituds d'ordenances d'ús i defensa dels camins municipals, de CSA2015(11)
- Informes de redimensionament en relació amb les subvencions Programa Complementari de suport a l'economia productiva local, línia camins municipals (76)
- Informes relacionats amb el Protocol d'accions de suport en cas de contingències derivades de situacions excepcionals o d'urgència i del seu règim regulador (8)
- Efectes d'instruments de planejament i/o grans infraestructures en la xarxa local de carreteres (7).
- Altres informes relatius a planificació interna (2)

Redacció d'estudis d'impacte territorial i de modelització de trànsit

- Estudi de trànsit associat a la redacció del Pla Zonal. Comarques d'Anoia i Alt Penedès
- Estudi de trànsit associat a la redacció del Pla Zonal. Comarques de Garraf i Maresme.
- Estudi de trànsit associat a la redacció del Pla Zonal. Comarca de Bages
- Estudi de trànsit associat a la redacció del Pla Zonal. Comarca del Vallès Oriental
- Estudi de trànsit associat a la redacció del Pla Zonal. Comarques del Vallès Occidental i Barcelonès

Catàleg municipals de camins, investigacions de titularitat i altres documents de suport al viari municipal de camins

- Catàleg de camins municipals de Badia del Vallès
- Catàleg de camins municipals de Begues
- Catàleg de camins municipals de Cabrera d'Anoia
- Catàleg de camins municipals de Calaf
- Catàleg de camins municipals de Cardedeu
- Catàleg de camins municipals de Carme
- Catàleg de camins municipals de Casserres
- Catàleg de camins municipals de Cercs
- Catàleg de camins municipals de Corbera de Llobregat
- Catàleg de camins municipals de Cubelles
- Catàleg de camins municipals de Font-rubí
- Catàleg de camins municipals de Gualba
- Catàleg de camins municipals de Marganell
- Catàleg de camins municipals de Mediona
- Catàleg de camins municipals de Olesa de Montserrat
- Catàleg de camins municipals de Pacs del Penedès
- Catàleg de camins municipals d'el Papiol
- Catàleg de camins municipals de Salient
- Catàleg de camins municipals de Sant Andreu de Llavaneres
- Catàleg de camins municipals de Sant Esteve Sesrovires
- Catàleg de camins municipals de Sant Pere de Vilamajor
- Catàleg de camins municipals de Sant Vicenç dels Horts

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Catàleg de camins municipals de Santa Coloma de Cervelló
- Catàleg de camins municipals de Santa Eulàlia de Ronçana
- Catàleg de camins municipals de Santa Margarida i els Monjos
- Catàleg de camins municipals de Sentmenat
- Catàleg de camins municipals de Subirats
- Catàleg de camins municipals de Tona
- Catàleg de camins municipals de Tordera
- Catàleg de camins municipals de Vallbona d'Anoia
- Catàleg de camins municipals de Veciana
- Catàleg de camins municipals de Vilassar de Mar
- Investigació de titularitat de camins de Les Cabanyes
- Investigació de titularitat de camins dels Hostalets de Pierola
- Investigació de titularitat de camins de Puigdàlber
- Investigació de titularitat de camins de Rubió
- Investigació de titularitat de camins de Sant Cugat Sesgarrigues
- Investigació de titularitat de camins de Sant Martí Sesgueioles
- Investigació de titularitat de camins de Santa Fe del Penedès
- Investigació de titularitat de camins de la Torre de Claramunt
- Investigació de titularitat de camins de Veciana
- Investigació de titularitat de camins de Vilassar de Mar
- Ordenança de regulació d'usos dels camins municipals d'Òdena
- Ordenança de regulació d'usos dels camins municipals de Puigdàlber
- Ordenança de regulació d'usos dels camins municipals d'Avinyonet del Penedès

Documents de Planificació Viària de la Gerència finalitzats

- Revisió del Pla de Seguretat Viària de la xarxa local de carreteres.
- Pla de reordenació d'accessos de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona (fase 1)

Documents de Planificació del Soroll

- Plans d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a tres milions de vehicles/any.
- Delimitació de la zona de soroll de diverses carreteres a Balsareny, Castellbisbal, Balsareny, Parets del Vallès, Vilobí del Penedès, Sant Martí Sarroca, Calaf, Sant Quirze Safaja i Sant Llorenç d'Hortons, Montornès del Vallès, Gelida i Pontons.

Altres tasques internes o de suport a la resta d'unitats, oficines i Gerència

- Gestió i manteniment de bases de dades relacionades amb planejament i planificació viària (documents de planificació territorial i sectorial, estudis i projectes singulars, notes de premsa, fototeca, etc...).
- Coneixement de la evolució històrica de la Gerència i caracterització actual (recursos tècnics, econòmics, obres i projectes executats).
- Informes mensuals de seguiment d'assistències i obres per a la Comissió Informativa.
- Indicadors trimestrals de seguiment programació econòmica.
- Anàlisi de projectes i obres en un àmbit i/o període determinat.
- Confecció d'una base SIG per a la implementació del planejament territorial i sectorial i urbanístic per al seu anàlisi i explotació posterior.
- Implementació del Model de Trànsit TRANSMOBAL en suport AIMSUN i TRANSCAD per a la seva utilització en confecció de microsimulacions i macrosimulacions de Trànsit.
- Redacció de documents de comunicació de la Gerència. (presentacions, plafons informatius de projectes o obres, renders, simulacions 3D) i participació en cursos, jornades i premis.

Resum Activitat Unitat d'Anàlisi i Planificació 2015	
	Documents
Catàlegs de camins municipals finalitzats	33
Investigacions de titularitat de camins	10
Ordenança de regulació d'usos de camins	3
Documents de planificació viària finalitzats	2
Documents de planificació del Soroll	14
Estudis impacte territorial i modelització de trànsit	5
Documents de comunicació de la Gerència	12
Informes tècnics vialitat municipal i camins	171
Altres informes tècnics	9
Total actuacions	259

Unitat d'Inventari

Pla d'aforaments 2015 de la Xarxa de Carreteres de titularitat de la Diputació

Durant l'any 2015 s'han pres dades de 276 estacions d'aforament de les carreteres provincials, que representen 5.283 dies d'aforament i 126.792 hores.

Actualitat de les lectures:

Any darrer aforament	Nombre d'estacions	%
2013	2	0,35
2014	290	51,06
2015	276	48,59
Total	568	100,00

Per realitzar totes les lectures del Pla d'aforaments 2015, la Unitat ha comptat amb 32 aparells comptadors de trànsit, 4 del model ARCHER 6400, 16 del model MARKSMAN 400, 1 del model MARKSMAN 410 (comptadors de ciclomotors i bicicletes), 5 aparells del model UNICORN, i 6 aparells del model MetroCount MC-5600.

Altres aforaments

Durant l'any 2015 s'ha donat resposta a les comandes dels Ajuntaments de Sant Just Desvern, Lliçà d'Amunt, Roda de Ter, Martorelles, Sant Sadurní d'Anoia i Moià, aforant diferents vials i carrers urbans.

També, com és habitual, s'han fet altres aforaments destinats als diferents estudis, puntuals i concrets, necessaris per al desenvolupament habitual de les tasques de la Gerència i per altres àrees de la corporació en els municipis de Subirats, les Franqueses del Vallès, Montornès del Vallès, Dosrius, Masquefa, Sant Vicenç dels Horts, Torrelles de Llobregat, Caldes d'Estrac, Torelló, Vilanova del Vallès i el Masnou. Destaca també la realització de 88 aforaments de trànsit per a la redacció del Pla Zonal de carreteres.

Sistema de gestió i seguiment de les actuacions i projectes de la Gerència (AVL)

L'aplicació AVL (sigles d'Actuacions a les Vies Locals) permet fer el seguiment dels circuits administratius i tècnics de tots els expedients que la Gerència gestiona, de forma descentralitzada. És a dir, cada unitat orgànica de la Gerència té els seus caps o tècnics que introdueixen les dades que només els hi pertoca a cadascun d'ells. Aquest sistema, que ha requerit un esforç notable de coordinació entre tots els agents implicats, té l'avantatge de millorar notablement la bondat i fiabilitat de les dades.

Alguns indicadors sobre l'aplicació AVL:

- Nombre de taules associades: 32.
- Actuacions enregistrades: 13.322 actuacions, 11.795 de les quals són assistències tècniques (estudis, estudis informatius, informes, projectes constructius, projectes modificats...) i 1.527 són obres, serveis i subministraments.
- 64 usuaris: 2 administradors de l'aplicació (tots dos a la Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures), 10 en l'àmbit de consulta i 52 per l'entrada de les dades.

Inventari de Vies Locals (IVL)

A part del manteniment ordinari del Inventari de les Vies Locals, durant aquest any 2015 s'han realitzat a més a més les següents tasques:

- Càrrega dels Accidents de trànsit 2014 procedents de la base de dades proporcionada pel Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.
- Càrrega de noves fotografies i de dades actualitzades de les darreres inspeccions de ponts.
- Càrrega de l'inventari de contencions.

Utilització de la nova aplicació QlikView.

Conjuntament amb la Direcció de Serveis d'Informàtica s'ha desenvolupat programari i diversos informes basats en QlikView per l'explotació de les dades contingudes en les aplicacions IVL, AVL i FVL per al seguiment, gestió i anàlisi dels informes, assistències, projectes, licitacions i execucions d'obra responsabilitat de la Gerència.

També s'ha iniciat el desenvolupament d'informes de QlikView per automatitzar l'elaboració de fitxes sintètiques descriptives de l'obra feta amb informació gràfica i alfanumèrica referent entre d'altres a la ubicació de l'obra, les seves característiques, els adjudicataris i el seu pressupost.

Sistema d'Informació geogràfica (SITCAR) de la Gerència.

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha continuat al llarg d'aquest any, amb la col·laboració de la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes de la Diputació de Barcelona, desenvolupant el disseny i implementació del sistema d'informació geogràfica propi, anomenat SITCAR, el qual actualment ja és operatiu per la seva utilització en xarxa pels tècnics de la Gerència.

A continuació es relacionen sintèticament els treballs més rellevants realitzats al llarg del 2015 en el desenvolupament del SITCAR:

- Implementació gràfica de les capes d'informació alfanumèriques des de l'IVL al SITCAR.
- Disseny i implementació d'aplicatius per automatitzar la segmentació lineal dels eixos de les carreteres al graf del SITCAR (p.e. ubicació d'un determinat segment o punt quilomètric sobre una carretera).
- Elaboració del Catàleg de carreteres i llistats de les IMD's (intensitat mitjana diària de trànsit) de les carreteres de la xarxa de la Diputació de Barcelona en format shp, kmz, json, per oferir-los al portal de dades obertes de la Diputació de Barcelona.
- Realització, el mes de novembre, d'un curs de formació bàsica de 12 hores, per capacitar el personal tècnic (14 assistents) de la gerència interessat en l'ús i consulta del SITCAR.
- Elaboració de diversos mapes temàtics d'actualització mensual i anual que representen consultes sobre la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona en format Lyr, Shp i Kmz per a la consulta i edició per part del personal de la Gerència.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Assistència al Grup de Treball GT36, de definició dels criteris dels estudis de Mobilitat Viària de la Subcomissió d'Infraestructura Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària

Com cada any, s'ha continuat assistint a les reunions del Grup de treball GT36, de definició i normalització dels criteris que han de regir els estudis de mobilitat viària. En les reunions periòdiques hi participen membres de la Generalitat de Catalunya (Direcció General de Carreteres, Serveis Territorials de Carreteres a Barcelona, a Lleida, a Girona i a Tarragona, i Servei Català de Trànsit), de les quatre Diputacions catalanes, i de TABASA, de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, de la Fundació RACC, de l'Ajuntament de Barcelona, i de la Prefectura Provincial de Trànsit de Barcelona.

Assistència al Grup de Treball GT31, d'Identificació i Catalogació de la Xarxa Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària

La Unitat d'Inventari ha seguit assistint a les reunions periòdiques que es realitzen a la seu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya. En aquest grup de treball hi participen membres de la Direcció General de Carreteres i els cinc Serveis Territorials, de les empreses concessionàries de les autopistes, de les quatre diputacions catalanes, del RACC, de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i del Servei Català de Trànsit.

La finalitat d'aquestes reunions és *Establir els sistemes que permetin mantenir actualitzat el catàleg de carreteres de Catalunya, de forma que s'identifiquin les carreteres i els seus punts quilomètrics de forma inequívoca i homogenia entre les diferents administracions que gestionen les vies i el seu trànsit.*

Peticions de dades

La Unitat d'Inventari atén i resol algunes de les peticions de dades i de informació que fan els ciutadans en general, les empreses i l'Administració. Es tracta, majoritàriament, de peticions de dades d'aforaments, però també de peticions de totes les altres dades que conformen l'Inventari General de Carreteres del Servei, sobretot qüestions sobre les titularitats de les mateixes, i de mapes de carreteres. A més, resol també moltes de les consultes internes, necessàries per al desenvolupament de les tasques de la resta de la Gerència.

Servei Jurídico-Administratiu

El Servei Jurídico-Administratiu de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat depèn orgànicament de l'Àrea i amb efectes del mes de maig de 2014 es va aprovar la seva creació tot i que no va a començar a funcionar com a tal fins al mes de novembre de 2014.

Es va crear amb la finalitat d'unificar els tràmits jurídico-administratius de l'Àrea, en la matèria d'infraestructures, urbanisme i habitatge.

Per tant, presta assistència jurídica i suport administratiu a les gerències de:

- Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

- Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic
- Gerència de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats

I s'encarrega de la tramitació jurídico-administrativa dels seus expedients.

Engloba la gestió del personal, del pressupost, de la contractació, dels convenis i dels temes relacionats amb les expropiacions forçoses que promouen les 3 esmentades gerències.

El Servei Jurídico-Administratiu el formen 36 persones amb la estructura següent:

1 Cap de Servei
1 Secció de Contractació, amb dos subseccions, 2 Unitats i 1 responsable
1 Unitat de Seguiment de Convenis i Circuits
1 Unitat de Coordinació i Planificació pressupostària
1 Unitat de gestió del pressupost
1 Unitat de gestió de personal
1 Responsable en matèria d'expropiacions

També s'encarrega de donar suport jurídic a temes relacionats directament amb l'Àrea i gestiona el programa econòmic de l'Àrea.

Secció de Suport a la Contractació

La Secció de Suport a la Contractació, com a part integrant de l'estructura orgànica del nou Servei Jurídico-Administratiu de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, té com a funcions bàsiques la gestió i l'assessorament jurídic en matèria de la contractació que es genera a la Gerència de Serveis d'Infraestructures i Mobilitat, Gerència de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats i Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic. Així mateix, gestiona la Mesa de Contractació de l'Àrea, pel que fa a aquells procediments contractuals que ho requereixen, no únicament de les tres gerències esmentades sinó també de la Gerència de Serveis de Medi Ambient i la Gerència de Serveis d'Espais Naturals.

D'acord amb l'estructura actual, al llarg de l'exercici 2015, la gestió de la contractació s'ha dut a terme mitjançant tres unitats organitzatives que depenen de dues subseccions on es duen a terme blocs d'actuacions diferenciades i cronològicament consecutives:

Preparació i aprovació contractual

Sota la supervisió de la Subsecció de Contractació, en aquest bloc es tramiten les aprovacions de projectes d'obres que no requereixen expropiació de terrenys, s'aproven els expedients de contractació, es tramiten els contractes menors d'obres, s'efectua el tràmit administratiu de negociació en els contractes negociats sense publicitat i es recepcionen els informes d'adjudicació d'aquests contractes.

Adjudicació contractual

En aquesta fase, supervisada per la Subsecció de la Mesa de Contractació, s'efectuen els requeriments als licitadors proposats, s'elaboren els decrets d'adjudicació de procediments oberts i negociats, es tramiten els contractes