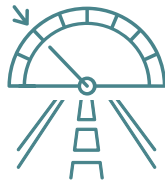


Actuació de promoció de mobilitat de vianants

a Castellbell i el Vilar

Promoció de la mobilitat sostenible mitjançant una estratègia que millori l'accessibilitat de la carretera i la seguretat al carrer Joaquim Borràs, que travessa longitudinalment el nucli del Borràs de Castellbell i el Vilar. Convocatòria DUS 5000.

Principals objectius



Pacificar i incorporar elements reductors de velocitat a la travessia C-1411a (anomenada carrer Joaquim Borràs) entre el PK 11+850 i el PK 12+500.

Activitats

- Execució d'elements reductors de velocitat.
- Creació de passos de vianants en els itineraris naturals entre creus.
- Millora de l'accessibilitat de les parades d'autobús.

Actors

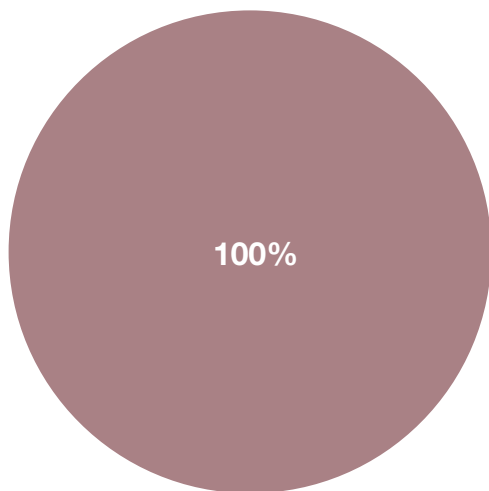
- Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic
- Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE)
- Diputació de Barcelona



Pressupost

Import total del subprojecte:
100.690,34 €

Import total de la subvenció del fons NGEU: **100.690,34 €**



■ Import subvencionat ■ Import Diba

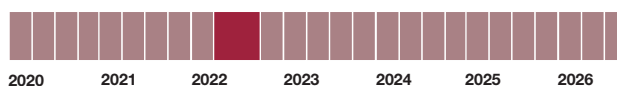
Tendències

- Transició ecològica i energia neta.
- Municipis amb repte demogràfic i millora de la cohesió territorial.
- Foment de la mobilitat sostenible.

Dates

Període d'execució: **1T/2022 – 2T/2022**

PRTR



Qui es beneficia



Ciutadania



Empreses



Ajuntament de Castellbell i el Vilar

Vinculacions

PRTR



Palanca 1.
Agenda urbana i rural, lluita contra la despoblació i desenvolupament de l'agricultura.

Component 2.

Pla de rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana.

ODS



Salut i benestar



Indústria, innovació i infraestructures



Ciutats i comunitats sostenibles

Agenda urbana



1. Coordinació de l'acció sobre el territori a partir de l'encaix de les xarxes d'espais naturals, agraris i urbans i les seves estructures.



2. Estructuració i articulació d'una xarxa de ciutats i pobles vertebradora del territori.